

Med anledning av trafiksituationen i Göteborgs kommun

Bakgrund

Trafikutvecklingen i Göteborgs kommun möter och står inför stora utmaningar med en stagnerande resandeutveckling och dalande marknadsandel. Många långsiktiga åtgärder planeras och har i syfte att skapa ett framtida trafiksystem som svarar mot den växande befolkningen och behovet av ökat kollektivt resande.

Utmaningarna behöver dock även på kort sikt mötas av lösningar som får acceptans och förståelse hos resenärerna och även lockar fler att välja kollektivtrafiken framför andra trafikslag. Många lösningar kan handla om hur trafikförändringar planeras, genomförs och tar hänsyn till de resandebehov som göteborgarna upplever som rättmätiga. Men det kan också handla om en mer aktiv samverkan mellan Västtrafik och Staden i fråga om framkomlighet och trafikförsörjning till större arbetsplatser med många anställda som i större utsträckning skulle kunna nyttja kollektivtrafiken för sina resor till och från arbetsplatserna.

Med vetskap om den komplexitet som göteborgstrafiken har att hantera är det således önskvärt att en analys görs av nuvarande trafiksituationen, dess funktionssätt och svårigheter, och också de brister och hinder som finns för att få trafiken att fungera än mer effektivt och ändamålsenligt. Det önskade resultatet är en samlad analys som kan utgöra en grund för det fortsatta arbetet internt i bolaget och externt gentemot Göteborgs Stad.

Mot bakgrund av att ytterligare insatser i göteborgstrafiken är att anse som operativa trafikfrågor som bolagsstyrelsen ansvarar för uppdrar styrelsen åt VD följande:

- Att genomföra en samlad analys av trafiksituationen i Göteborg samt identifiera ytterligare åtgärder som på kort till medellång sikt kan behöva vidtas för att förbättra framkomlighet, punktlighet, kundnöjdhet, och ökat resande i Göteborg. Hänsyn bör tas till den framkomlighetsutredning som genomförts i samverkan med övriga aktörer. Utredningen bör även belysa åtgärder som kan minska trängseln på fordon samt åtgärder som möter behovet av kollektivtrafiken till och från större arbetsplatser generellt men även avseende regionens hälso- och sjukvårdsverksamheter.
- Redovisa resultatet senast i maj 2025.

Å styrelsens vägnar

Bijan Zainali, Ordförande

Kent Lagrell, Vice ordförande