

Styrelsen	2025-04-23
Handling nr	11.2
Handläggare	Lina Eidmar
Daterad	2025-04-01
Reviderad	

Till
Styrelsen för Västtrafik AB

Utbyte av batteriskyltar

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att genomföra reinvestering av batteridrivna hållplatsskyltar för utbyte, till ett värde av 17 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Thom Birkeland

BAKGRUND

Västtrafik har för närvarande ca 1 600 skyltar i drift. Knappa hälften av dessa är skyltar monterade på hållplatser utan konstant strömförsörjning. Dessa skyltar går på batteri och är en väl fungerande lösning för de hållplatser runt om i regionen där resandet är högt, men där framdragen el av någon anledning saknas.

Förekomsten av batteridrivna hållplatsskyltar i Västtrafiks totala skyltbestånd är ytterst relevant för berörda resenärer då alternativet är ingen skylt alls.

Merparten av Västtrafiks bestånd av batteriskyltar är över 10 år gamla och samtliga, förutom 130 stycken nyare skyltar inköpta på befintligt avtal, är utrustade med modem för 2G-3G-nätet. Det innebär att dessa kommer att sluta fungera i samband med att 2G-3G-nätet släcks ner inom en snar framtid.

Enligt den ursprungliga planen skulle näten släckas ner helt redan i slutet på 2025, men sommaren 2024 tog Telia beslut om att skjuta fram stängningen av 2G-nätet till slutet av 2027 vilket gav Västtrafik ytterligare tidsfrist, men tiden går snabbt!

Utbyte av endast skyltarnas modem är övervägt som alternativ. Det faktum att skyltarna är utformade på ett sätt som försvårar och fördyrar byte av enstaka komponenter, samt att skyltarnas kvarvarande livslängd bedöms till endast 2-3 år, bidrar emellertid till att det alternativet inte anses vara ekonomiskt försvarbart. Inköp av nya skyltar är nödvändigt.

Skyltutbytet har påbörjats i samband med inköp av 130 skyltar under 2023 och 2024. Denna handling avser utbyte av resterande ca 520 skyltar. Det totala investeringsbehovet för dessa ca 520 skyltar uppgår till ca 17 Mnr.

Parallellt med denna investeringsäskning pågår ansökan av statlig medfinansiering för att täcka delar av kostnaden för utbyte under 2025 och 2026. Ansökt belopp är 4,8 Mnr. (Ytterligare ansökan för inköp 2027 kommer att skickas under ansökningsperioden 2026.)

Besked angående statlig medfinansiering utgår i juni. Processen för inköp av nya skyltar för utbyte 2025 behöver dock påbörjas innan besked kan ges.

EKONOMISK ANALYS

Investeringen avser inköp av ca 520 skyltar, inklusive infästning, till ett belopp av ca 17 Mnkr i 2025 års prisnivå. Investeringen hanteras inom beviljad ram för 2025 och planeras in i kommande års investeringsplaner enligt nedan.

Statlig medfinansiering har sökts ut för delar av investeringen vilket kan ge ett statsbidrag om ca 4,8 Mnkr för inköp under åren 2025 och 2026. (Besked om medfinansiering ges i juni.)

Den ekonomiska livslängden för skyltarna bedöms till tio år vilket ger en årlig avskrivningskostnad på 1,7 Mnkr.

Inköpen av skyltarna planeras att spridas ut under tre år.

Skyltarna planeras att beställas med start under första halvåret 2025.

EKONOMISK KONSEKVENNS

	Utfall 2023	Utfall 2024	Prognos 2025	Budget 2026	Budget 2027
Kostnader					
<u>Driftkostnader</u>					
Serviceavtal gamla skyltar under utfasning	1 750	1 500	800	360	0
Serviceavtal nya skyltar under infasning	0	165	500	800	1075
Resultat	1 750	1665	1300	1160	1075

Ange tidigare medtaget belopp i budget	1 500	1 665	1 665	n/a	n/a
---	-------	-------	-------	-----	-----

			Prognos 2025	Budget 2026	Budget 2027	Tot summa
Investeringar						
Investering			5 500	5 650	5 650	16 800
Kapitalkostnad						
Avskrivning				550	1 150	1 680
Driftkostnader (enligt ovan)	1 750	1 665	1 300	1 160	1 075	
Övrigt						

Ange tidigare medtaget belopp i budget						
---	--	--	--	--	--	--

ÄRENDEGENOMGÅNG

Detta ärende omfattar reinvestering i ca 520 batteridrivna hållplatsskyltar vilka planeras att beställas och tas i drift under åren 2025–2027.

Det totala investeringsbehovet uppgår till 17 mnkr.

Investeringen är verksamhetsstyrd.

Statlig medfinansiering har ansökts för ett belopp på ca 4,8 mnkr för inköp av ersättande skyltar 2025 och 2026.

ÖVERVÄGANDEN

Vid utebliven investering kommer en stor andel av Västtrafiks digitala hållplatsskyltar att slockna. Antingen på grund av hög ålder, de slutar kort och gott att fungera, alternativt och mest troligt, till följd av att 2G-3G-nätet släcks ner i slutet på 2027.

Även om skyltarna kan hållas i drift ytterligare en period innebär utebliven investering endast att vi skjuter problemet framför oss, och i förlängningen, att halva vårt skyltbestånd slocknar från en dag till en annan med stor kundpåverkan som konsekvens.

//