

Styrelsen	2025-10-23
Handling nr	12
Handläggare	Camilla Holtet
Daterad	2025-10-14
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Skrivelser till styrelsen

Följande skrivelser har inkommit, ställda till styrelsen:

- Skrivelse från Uddevalla kommun till Västtrafik AB och infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden angående behovet av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg (1-512-25).
- Skrivelse från kommunstyrelsen i Sotenäs angående busshållplatser (1-985-25).

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna redovisade svar och ge VD i uppdrag att översända svaren.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Julia Forsmark

Från: Funktionsbrevlåda Kommunledningskontoret
<Kommunledningskontoret@uddevalla.se>
Skickat: den 2 juni 2025 10:29
Till: Vasttrafik; infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se
Ämne: Expediera handling(ar) KS/2025:373
Bifogade filer: KS_2025_373 - Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2025-05-28 § 155, S.pdf; KS_2025_373 - Skrivelse från Uddevalla kommun till Västtrafik AB och Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden angående behovet av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg, undertecknad.pdf; KS_2025_373 - Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse om skrivelse.pdf

Kategorier: JF - Registrering

Hej,
Expediering av kommunstyrelsens beslut samt skrivelse från Uddevalla kommun i rubricerat ärende. Beslutet expedieras digitalt och saknar därför underskrift.

Med vänlig hälsning

Enheten juridik och administration

.....
Kommunledningskontoret
Uddevalla kommun
451 81 Uddevalla
Tel: +46522696000

[Bild på publikhav. På den står det: Fjordfestivalen. Sommarfesten i Bohuslän 26-28 juni.]
<<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.vastsverige.com%2Fuddevalla%2Ffjordfestivalen%2F&data=05%7C02%7Cvasttrafik%40vasttrafik.se%7Cdfa8c6d138a64468931d08dda1af813f%7Ce60fea98dc454fa08ca41d850064e9e2%7C0%7C0%7C638844497876252541%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJFbXB0eU1hcGkiOnRydWUsIlYiOiIwLjAuMDAwMCIsIlAiOiJXaW4zMilslkFOljoitWFBpbCIsIldUljoyfQ%3D%3D%7C0%7C%7C%7C&sdata=MC1OUMx2z96pbJJH5VaS%2FsfkSKLgKaRTyrMYUowMRCw%3D&reserved=0>>



Handläggare
Strateg Emelie Larsson
Telefon +46522696323
emelie.k.larsson@uddevalla.se

Skrivelse från Uddevalla kommun till Västtrafik AB och Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden angående behovet av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg

Västtrafik har tagit fram en förstudie för Expressbusstrafik från Strömstad, Tanum, Smögen, Lysekil och Ljugskile till Uddevalla/Göteborg inför upphandling av i Trafik 2027. I förstudien konstateras att de resmöjligheter som den befintliga Expressbusstrafiken skapar behövs fortsatt, men att Västtrafik anser att behovet kan uppfyllas på annat sätt än idag. Motiveringen till det är den utökning av tågtrafiken som planeras. Uddevalla kommun ställer sig positiv till den ökade tågtrafiken, men motsätter sig kraftfullt att busstrafik mellan Uddevalla kommun och Göteborg reduceras/dras in.

Av *Kollektivtrafikplanen för Uddevalla* framgår att det sker en stor utpendling från Uddevalla kommun till andra starka arbetsmarknader såsom Trollhättan och Göteborg. Uddevalla har lägst andel kollektivtrafik-, gång- och cykelresor av pendlingsnaven i Västra Götalandsregionen. Att busstrafiken mellan Uddevalla och Göteborg reduceras har en direkt negativ påverkan på möjligheten att resa kollektivt på den aktuella sträckan.

För de västra och södra delarna av kommunen fyller busstrafiken mellan Torp terminalen och centrala Göteborg via Ljugskile en viktig funktion. Restiden med tåg mellan Ljugskile och Göteborg är inte konkurrenskraftig gentemot vare sig bil eller kollektivtrafik med buss på E6. Då de södra delarna av kommunen har Ljugskile station som sin närmaste tågstation, innebär det att invånarna i denna del av kommunen inte gagnas av den tillkommande tågtrafiken mellan Uddevalla C och Göteborg via Trollhättan. Det är inte heller möjligt att resa kollektivt på ett attraktivt sätt mellan Ljugskile och Torp terminalen på annat sätt än med buss.

För att utveckla pendlingsmöjligheterna mellan Uddevalla och Göteborg med tåg i linje med Målbild 2035 fullt ut, krävs en standardhöjning på södra Bohusbanan som medför förkortad restid. Det är en central fråga kopplat till hållbart resande, inte minst för de som har Ljugskile station som närmaste tågstation.

Som framgår av *Fördjupad utredning – kapacitetsförstärkning av södra Bohusbanan* (Publikation 2021:007) har södra Bohusbanan betydande kapacitetsbrister, framförallt på grund av enkelspåret, men också på grund av korta mötesspår. Utredningen beskriver att trafiken är mycket störningskänslig och de förseningar som uppstår sprider sig ofta vidare i det aktuella trafiksystemet. Det innebär att det är av största vikt att det finns en



fungerande regionbusstrafik som komplement till den störningskänsliga södra Bohusbanan.

Med anledning av pågående och planerade ombyggnationer på södra Bohusbanan, inte minst med kommande byggnation av station Brunnbo, är det av yttersta vikt att ersättningstrafiken fungerar på ett tillförlitligt och restidseffektivt sätt. Vad Uddevalla kommun erfar, finnas i dagsläget ingen lösning för hur ersättningstrafiken ska angöra centrala Göteborg efter Västlänkens öppnande. Samtidigt planeras ett minskat utbud av regionbusstrafik mellan Uddevalla kommun och Göteborg. Det kommer att ha stor negativ påverkan på pålitligheten och möjligheten att resa kollektivt mellan Uddevalla kommun och Göteborg.

Uddevalla kommun kräver följande:

- Att linje 810 mellan Kampenhof och Göteborg via Ljungskile bibehålls.
- Att linje 841 fortsatt kommer att ha ett hållplatsstopp i Ljungskile.
- Att nuvarande turutbud på linje 841 via Torp terminalen och Ljungskile station bibehålls.

Uddevalla kommun den 28 maj 2025

Martin Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Henrik Sundström
Kommunstyrelsens förste vice ordförande

Ingemar Samuelsson
Kommunstyrelsens andre vice ordförande



§ 155

Dnr KS/2025:373

**Skrivelse från Uddevalla kommun till Västtrafik AB och
Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden angående behovet
av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg**

Sammanfattning

Med anledning av att Västra Götalandsregionen planerar en reduktion av den regionala busstrafiken mellan Uddevalla och Göteborg, finns anledning för Uddevalla kommun att tydliggöra vad det får för påverkan för kommunen. Därför har en skrivelse riktad till Västtrafik AB och Västra Götalandsregionens Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden angående behovet av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg tagits fram.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2025-05-02.

Skrivelse från Uddevalla kommun till Västtrafik AB och Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden angående behovet av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg, 2025-04-30.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta Skrivelse från Uddevalla kommun till Västtrafik AB och Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden angående behovet av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg.

Vid protokollet
Fredrick Göthberg

Justerat 2025-06-02
Martin Pettersson (SD), Ann-Charlott Gustafsson (UP)

Justeringen tillkännagiven på anslagstavlan 2025-06-02
Fredrick Göthberg

Skickat 2025-06-02
Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden
Västtrafik AB



Handläggare

Strateg Emelie Larsson

Telefon +46522696323

emelie.k.larsson@uddevalla.se

Skrivelse från Uddevalla kommun till Västtrafik AB och Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden angående behovet av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg

Sammanfattning

Med anledning av att Västra Götalandsregionen planerar en reduktion av den regionala busstrafiken mellan Uddevalla och Göteborg, finns anledning för Uddevalla kommun att tydliggöra vad det får för påverkan för kommunen. Därför har en skrivelse riktad till Västtrafik AB och Västra Götalandsregionens Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd angående behovet av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg tagits fram.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2025-05-14.

Skrivelse från Uddevalla kommun till Västtrafik AB och Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden angående behovet av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg, 2025-05-14.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta Skrivelse från Uddevalla kommun till Västtrafik AB och Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden angående behovet av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg.

Malin Krantz
Kommundirektör

Emelie Larsson
Strateg

Beslutet och underlaget ska skickas till
Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden,
infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se
Västtrafik AB, vasttrafik@vasttrafik.se

Göteborg 24 oktober 2025
Dnr: VTM 1-512-25

Till Uddevalla kommun
Martin Pettersson, Kommunstyrelsens ordförande
Henrik Sundström, Kommunstyrelsens förste vice ordförande
Ingemar Samuelsson, Kommunstyrelsens andre vice ordförande
kommunledningskontoret@uddevalla.se

Västtrafiks svar på skrivelse från Uddevalla kommun gällande regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg

Västtrafik har mottagit Uddevalla kommuns skrivelse angående behov av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg.

Anledningen till de planerade förändringarna i busstrafiken är de stora satsningar på utökad tågtrafik som kommer att ske under 2027. Satsningarna omfattar utökad tågtrafik både på Södra Bohusbanan via Ljungskile och på Norge–Vänerbanan via Trollhättan,

Från juni 2027 kommer Uddevalla att ha:

- Tre avgångar per timme söderut i rusningstid (två via Ljungskile, en via Trollhättan)
- Två avgångar per timme under övrig trafik, vardagar (en via Ljungskile, en via Trollhättan)

Satsningarna genomförs för att Västtrafik, på samma sätt som Uddevalla kommun, ser ett stort behov av bra regionala förbindelser såväl mellan Uddevalla och Trollhättan som mellan Uddevalla och Göteborg. Därför går vi från en tur i timmen med tåget till tre turer i timmen mellan Uddevalla och Göteborg under rusningstid.

Anpassning av busstrafiken

I samband med att tågtrafiken utökas i juni 2027 anpassas busstrafik i stråket. Detta påverkar bland annat regionbussar via E6 men även trafiken utmed RV44.

- Linje 810 infördes för att täcka upp för ett begränsat tågutbud. Med den planerade utökningen av tågtrafiken från juni 2027 ersätts denna linje fullt ut av fler turer med tåg.
- Linje 841 knyter idag samman norra och nordvästra Fyrbodalen med Göteborg, direkt eller via byte vid Torpterminalen. Från juni 2027 justeras antalet turer, primärt på grund av nya knutpunkter i Munkedal och Uddevalla C.

Ersättningstrafik

Fram till dess att tågtrafiken är utbyggd kvarstår nuvarande regionbusstrafik. Det innebär att linjerna kommer att finnas kvar även under den större avstängningen av Södra Bohusbanan mellan våren 2026 och våren 2027.

Vi håller med om vikten av en väl fungerande och tillförlitlig ersättningstrafik, och vi kommer att säkerställa angöring i centrala Göteborg för denna även efter Västlänkens öppnande. Vid framtida avstängningar av Bohusbanan kommer det att planeras för bussersättning på samma sätt som för andra stråk i regionen.

Ljungskiles framtida kollektivtrafikutbud

Förutom satsningen på kompletterande tågtrafik mellan Uddevalla och Göteborg via Trollhättan, görs även satsningar på södra Bohusbanan. Det innebär att Ljungskile från juni 2027 får halvtimmestrafik med tåget under rusningstid, både mot Göteborg och mot Uddevalla. Tåget erbjuder hög komfort och kommer med Västlänkens och Brunnsbo stations öppnande även restidsmässigt vara konkurrenskraftigt mot bil och buss i många reserelationer, även om nuvarande tidtabeller med buss har några minuter kortare restid än tåget.

I relationen Ljungskile – Torp blir restiderna betydligt mer påverkade och även om arbetspendlingsstatistiken visar på att antalet berörda arbetspendlare är få så har vi redan i förstudien uppmärksammat detta särskilt. Vi kommer att studera detta vidare och undersöka möjligheten att låta turer på linje 841 göra stopp i Ljungskile. Hållplatsstoppet kommer då vägas mot restider och kapacitetsbehov i hela stråket.

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 23 oktober 2025, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,

VÄSTTRAFIK AB
Lars Backström, VD

Hej

På uppdrag av kommunstyrelsen i Sotenäs tillskriver jag nämnden i frågan om den relativt nya busshållplatsen på Dinglevägen i Hunnebostrand. De aktuella busshållplatserna har inga bussfickor och stoppar därmed trafiken samt blåljuspersonal. Det finns även ett farthinder med övergångsställe några meter från busshållplatsen. Det resulterar i många fall i mycket trafikfarliga situationer när bilar inte väntar in bussen utan kör om i hög fart. Busshållplatsen och övergångsstället nyttjas av många skolbarn då en betydande del av barnfamiljerna i Hunnebostrand bor i hållplatsens närområde. Kommunstyrelsen anser sig trots upprepade synpunkter till Västtrafik inte blivit hörsammad i denna fråga. Därför tillskriver vi nämnden att permanenta den tidigare busshållplatsen på Torggatan i Hunnebostrand och inte flytta åter till Dinglevägen före bussfickor kunnat byggas där.

Med vänliga hälsningar

Therése Mancini

Kommunstyrelsens ordförande i Sotenäs

Göteborg 24 oktober 2025
Dnr: VTM 1-985-25

Till
Therése Mancini
Kommunstyrelsens ordförande i Sotenäs
therese.mancini@politik.sotenase.se

Västtrafiks svar på skrivelse från Sotenäs kommun gällande busshållplats Hunnebostrand på Dinglevägen

Västtrafik har mottagit Sotenäs kommuns skrivelse gällande önskemål att stänga hållplats Hunnebostrand ute på Dinglevägen, fram tills eventuella åtgärder vidtagits vid hållplatsen. Kommunen lyfter dels att hållplatsen, som saknar bussfickor, stoppar upp trafiken och därmed också räddningstjänsten, dels att ett närliggande övergångsställe skapar trafiksäkerhetsproblem.

Västtrafik har, efter att hållplatsen på Dinglevägen färdigställdes, genomfört följande åtgärder:

- Hållplatsen har tagits bort som reglerhållplats i Västtrafiks tidtabeller. Det innebär att stopp endast görs vid hållplatsen om det finns av- eller påstigande passagerare och enbart under den tid det tar för passagerare att gå av och på bussen.
- När trafikflödena är som störst i området, under sommaren, läggs trafiken om till att trafikera hållplats Hunnebo Torget i stället.

Trafikverket, som är väghållare och ansvarig för infrastrukturen på Dinglevägen, har utrett och följt upp de effekter som hållplatsens utformning fått. Trafikverket har i det arbetet inte kommit fram till att ytterligare åtgärder krävs för räddningstjänstens framkomlighet eller för att förbättra trafiksäkerheten.

Kommunen framför i sin skrivelse ett önskemål om att trafikera via hållplats Hunnebo Torget året runt. En sådan åtgärd får dock vissa konsekvenser och behöver utredas vidare. Bland annat innebär det förlängd restid på linje 862, och att passning till andra linjer vid knutpunkter kan påverkas. En möjlig tidpunkt för genomförande av en sådan förändring blir därför i kommande trafikplan, med start från december 2026. Vi diskuterar gärna detta vidare med er i kommunen inom ramen för vår samverkan.

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 23 oktober 2025, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,

VÄSTTRAFIK AB
Lars Backström, VD