

Protokoll nr 8/2025

fört vid ordinarie sammanträde i styrelsen för Västtrafik AB (Org nr 556558-5873)

Tid: torsdag 23 oktober, 2025

Plats: Borås Kongress, Akademiplatsen 2

Närvarande

Bijan Zainali
Kent Lagrell
Benny Halldin
Åsa Karlsson
Eva Abrahamsson
Glenn Ottosson
Anders Strand
Oskar Karlsson
Jessica Thunander, from § 7 samt § 11.8, 11.9
Lars-Inge Andersson
Roland Karlsson
Martin Karlsson

Ej närvarande

Ingrid Andreae
Marcus Källander
Karl Johan Nordensten

**Arbetstagar-
representanter**

Eva Strömberg

Övriga närvarande

Lars Backström
Roger Vahnberg
Camilla Holtet
Maria Björner Brauer
Anna Johansson
Sara Ihlund
Joakim Holt
Kristian Lans
Kajsa Glittvik, pol sekr
Anna Bergstrand, sekr

§ 84 Sammanträdets öppnande

Ordf Bijan Zainali hälsade alla välkomna och förklarade sammanträdet öppnat.

§ 85 Val av justerare

Att jämte ordf Bijan Zainali justera protokollet valdes vice ordf Kent Lagrell.

§ 86 Godkännande av föredragningslista

Föredragningslista för dagens sammanträde har varit utsänd.

Styrelsen beslöt

att godkänna föredragningslistan för dagens styrelsesammanträde.

§ 87 Föregående protokoll

Föregående protokoll nr 6 från ordinarie sammanträde 25 september, 2025 har varit utsänt.

Styrelsen beslöt

att lägga protokollet till handlingarna.

§ 88 Anmälan om jäv

Inga anmälningar om jäv noterade.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 89 Rapporter**89.1 VD, ordförande och styrelsen****Rapporter:**

- VD informerade om deltagande vid DI mobilitetsdagen. VD och Västtrafik utsågs till årets agendasättare.
- VD informerade om ESV (Ekonomistyrningsverket) som utvärderar regionerna genom att årligen publicera rapporter om deras ekonomiska situation, med fokus på resursutnyttjande och kostnadseffektivitet. Uppdraget innefattar också fördjupade granskningar av regionernas administration och en jämförelse av effektiviteten mellan privata och kommunala utförare.

Status upphandlingar (Roger Vahnberg)**Buss – Upphandlingen Borås stadstrafik**

Upphandlingen av stadstrafiken i Borås tilldelades den 26 september. Totalt inkom fem anbud, och det blir VY som tar över trafiken. Detta är första gången ett personalövertagande sker inom ramen för denna typ av upphandling. Ingen överprövning har inkommit, och avtal har tecknats. Samtliga fordon som ingår i upphandlingen är fabriksnya elfordon.

Båt – Södra Skärgården

Gällande upphandlingen av båttrafiken i Södra Skärgården har Torghatten valt att överpröva beslutet. Den huvudsakliga grunden för överprövningen är att Torghatten ifrågasätter huruvida Styröbolagets referensuppdrag uppfyller de krav som ställts. Torghatten har dock inte kännedom om vilka referensuppdrag som Styröbolaget har åberopat, då dessa utgör affärshemligheter. Vi har informerat Förvaltningsrätten, att om så önskas, kan Västtrafik ge rätten tillgång till dokumentation som visar att Torghattens antaganden är felaktiga.

Ordf och vice ordf redogjorde för följande ärenden:

- Västtrafik bjöd in till möte/dialogforum 17 oktober. Deltagare var Västtrafiks presidie, tjänstepersoner från Västtrafik och VDar från Västtrafiks partnerbolag samt transportarbetarförbundet. Mötet kommer hållas 2 ggr per år och syftet är att kunna skapa bra förutsättningar för våra förare. Mobilanvändning var en punkt som diskuterades under dagen.
- Ordförande och vice ordförande återkopplade från temadagen med kommunerna 2 oktober. Det var andra gången vi genomförde temadagen och det blev en bra dag med många ärenden som engagerade.

- Ägarsamråd med Göteborgs Spårvägar hölls under oktober. Här diskuterades arbetet med spårväg gemensamt med Göteborgs Stad.
- Presidiedialoger har hållits med styrelsen för fastighet stöd och service där frågan om avtal JCDecaux har varit i fokus.
- Vice ordförande har haft möte med delar av styrelsen i Omnibus Uddevalla.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 90 Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

90.1 Rapporter från nämnden, DKR, stadstrafikforum, kommunsamverkan

Camilla Holtet redogjorde för DKR Uddevalla där man diskuterade övergripande trafik och trygghetsfrågan, t ex Kampenhof resecentrum.

Stadstrafikforum Skövde hölls 13 oktober där trafiken i Skaraborg diskuterades och även ett gemensamt projekt med kommunen som handlar om cykel ombord. Eva Abrahamsson deltog vid mötet. Skoltrafik skall upp på nästa Stadstrafikforum i Skövde.

Stadstrafikforum Tvåstad hölls 15 oktober där avsiktsförklaring område Lärketorp diskuterades. Tidig dialog fördes om förslag hur kopplingen mot stadstrafiken i Tvåstad kommer se ut när Västlänken går igång. Även Dalbrobron och prisjustering diskuterades.

Informerades om ny struktur vad gäller DKR (framtagen av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden) ska gå ut på remiss under november.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

90.2 Status utredningar/uppdrag från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

VD och Camilla Holtet redogjorde för förslag till uppdrag från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden till Västtrafik.

Presenterades prioriterade förflyttningar och sammanfattning av uppdraget.

Diskussion fördes om omfattning och prioriteringar.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

90.3 Uppföljning målområde: God geografisk tillgänglighet, samt resande och ekonomi

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 7.3 Uppföljning målområde: God geografisk tillgänglighet, samt resande och ekonomi, daterad 2025-10-7 (ej beslut) .

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 91 Verksamhetsuppföljning**91.1 Status trafik och resandeutveckling**

Anna Johansson och Sara Ihlund presenterade status trafik och resandeutveckling.

Resandeutveckling enligt rullande 12-månadersperiod visar ett totalt utfall kring plus/minus noll.

Redogjordes för marknadsandel rullande 12 månaders medelvärde i Göteborg- Mölndal-Partille respektive Västra Götaland (enligt Barometern).

Stabsläge har aktiverats vid flera tillfällen, bland annat med anledning av vädervarningar och problem med kontaktledningar.

Redogjordes för kundsynpunkter generellt, förseningar och inställda turer samt provårkampanjer. Presenterades även kundsynpunkter vad gäller linjer och kundnöjdhet ombord.

Redogjordes för status trafik gällande; buss (inkl. etablering trafikavtal), anropstyrd trafik, båt, spårvagn (nya fordon) och tåg (nya tåg).

Trafikomläggningar och underhållsarbete presenterades, inklusive kommande åtgärder såsom akut avstängning av Dalbrobron i Vänersborg.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

91.2 Ekonomisk rapport per september och prognos 3, 2025

VD redogjorde för ekonomisk rapport per september och prognos 3, 2025.

Efter september överstiger försäljning (rullande 12) 4 mdr.

Biljettintäkterna ack sep +56 mnkr jmfr budget, ack aug jmfr föregående år +126 mnkr ca 3% och prognos 3 helår +64 mnkr jmfr budget (samma som prognos 2).

Förbättring av snittintäkt bl a med hjälp av civil biljettkontroll, ökad biljettkontroll, kommunikation och trafikvårdar. Även resande, prisjustering förändrade resmönster och förändrad biljettmix påverkar positivt. Utfall per september ligger på +277 mnkr.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 92 Intern kontroll och säkerhet**92.1 Uppföljning riskanalys (IR1)****Utdrag ur Västtrafiks riskanalys 2025**

Risk för sabotage och informationsförlust pga att obehöriga kommer åt Västtrafiks nätverk. Cyberhot rent generellt ökar i samhällsutvecklingen, mer hemarbete och nu även krigshot (riskbedömning 16).

Joakim Holt redogjorde för bakgrund riskbedömning på IT området.

Joakim Holt presenterade uppföljning av risken IR1. Presenterades framtagna handlingsplan för 2025 och de delar som har arbetats med och fortsatt har fokus. Exempel på åtgärder utgörs av avveckling av gamla osäkra system samt kompetensutveckling och utbildning. Risken kvarstår då den fortsatt behöver arbetas med.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

92.2 Uppstart riskanalys 2026

Joakim Holt informerade om uppstart vad gäller arbetet med riskanalys för 2026. Enligt tidplan har ett möte (workshop) bokats in med styrelsen den 18 november, 2025.

Noterades att välfärdsbrottslighet bör lyftas som separat ärende i styrelsen (riskbedömningen inte ligger över 9 i riskanalysen).

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

92.3 Regional utvecklingsplan – civilt försvar

Joakim Holt informerade om arbetet med mål för beredskap och civilt försvar enligt Västra Götalandsregionens gemensamma plan 2026–2030.

Västtrafik arbetar tillsammans med infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden för framtagande av mål inom beredskap vad gäller transport och kollektivtrafik.

Grundläggande beredskap under normala omständigheter

I vardagen, under normala omständigheter handlar beredskapsarbetet om att säkerställa att VGRs verksamheter hålls säkra och fungerar stabilt varje dag, även vid störningar. Det kan exempelvis handla om att hantera elavbrott, olyckor eller mindre smittutbrott. VGR har även ett konstant pågående säkerhetsarbete för att hantera att organisationen varje dag utsätts för cyberangrepp och försök att störa, påverka eller stjäla information.

Till vardags handlar därmed beredskapsarbetet om att göra risk- och sårbarhetsanalyser, vidta åtgärder för att minska dessa risker, arbeta rutinemässigt och systematisk för att information och verksamhet ska vara skyddade samt ha dygnet-runt-funktioner som hanterar larm och händelser. Sådana händelser kan vara allvarliga men VGR kan hantera dom med befintlig organisationsuppbyggnad och ledningsstrukturer.

Beredskap inför och vid fredstida krissituationer, höjd beredskap och krig

Fredstida krissituationer, höjd beredskap och krig kan innebära extrem och långvarig belastning på VGRs verksamheter som inte kan hanteras med ordinarie organisationsuppbyggnad och ledningsstrukturer. Beredskap inför sådana situationer handlar om att förbereda vissa saker så de kan aktiveras omgående vid behov.

Det kan handla om att ha beslut på vilken verksamhet som ska prioriteras ned när behovet överstiger VGRs resurser, ha säkrat att privata vårdgivare ska och kan fortsätta leverera även i kris och krig, ha säkrat försörjning när import och nationella leveranser inte fungerar eller omfördela ansvar och uppgifter inom VGR men även från VGR till kommuner. Det handlar också om att ha förberett alternativa ledningsstrukturer för att kunna styra över organisatoriska gränser, och fatta beslut snabbare och ibland med mycket begränsat underlag.

Höjd beredskap och krig innebär även andra lagrum och att VGR, utöver sitt ordinarie uppdrag, ska stötta Försvarsmakten.

Redogjordes avslutningsvis för NSPL, ett ny tillsatt kansli i Uppsala, samt ett urval av aktuella arbeten bl a inköp av bårställningar.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 93 Försäljning och marknad

93.1 Kosteröarna i zon C

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 10.1 Kosteröarna i zon C, daterad 2025-10-06 (ej beslut).

Maria Björner Brauer redogjorde för infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens beslut om att Kosteröarna ska ingå i zon C.

Noterades att Västtrafik förslår att nämnden fattar beslut likt ett beslut om trafikplikt.

Västtrafiks rekommendation utgörs av att införa Kosteröarna i zon C med start i januari 2026.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

93.2 Genomförandedatum zonförändring Härryda och Bollebygd

Maria Björner Brauer informerade om beslutat datum för genomförande av zonförändring för Härryda och Bollebygd.

Genomförandet är planerat till Q4 2026. Ser Västtrafik i början på nästa år att det kan finnas förutsättningar att genomföra tidigare så återkommer Västtrafik till styrelsen med information.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 94 Utveckling

94.1 Koll 2035

Camilla Holtet informerade kort om projektet Koll2035. Noterades frågan om framkomligheten i Göteborg, bl a Burggrevegatan. Västtrafik samarbetar med Göteborg Stad i framkomlighetsarbetet bl a genom att tillsätta tjänstepersoner från staden som ska delta i arbetet hos Västtrafik.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

94.2 Västlänken

Roger Vahnberg informerade om projektet Västlänken.

Noterades trängselskatt i förslag till nationell plan och direkttilldelning för arbeten på kritiska linjen för Korsvägen. Noterades invigning av Olskroken planskildhet. Projektet har gått bra med, under budget och snabbare än tidplan.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

94.3 Nationell plan

Roger Vahnberg och Camilla Holtet informerade om status vad gäller Nationell plan.

Förslag till nationell infrastrukturplan är framtagen ([Nationell plan 2026-2037 - Bransch](#)) där underhåll uppgår till 546 mnkr och utveckling till 607 mnkr. Upprustning ska ske på alla järnvägsflöden bl a underhåll Stockholm-Göteborg. Noterades att Trafikverket har en ny plan vad gäller fördelning objekt.

Presenterades nya större investeringar i Västra regionen (Halland och Västra Götaland).

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

94.4 Resecentrum Lerum – förstudie

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.3 Resecentrum Lerum – förstudie, daterad 2025-09-24 .

Styrelsen beslöt

att godkänna förstudien för Lerum Resecentrum,

att godkänna preliminär hyreskostnad om 2,4 mnkr/år, baserat på investeringskalkyl om ca 40 mnkr, samt

att anmäla investeringen ur budgetram för mindre ägarstyrda fastighetsinvesteringar (MÄFI).

94.5 Rekommendation allmän trafikplikt Lerum

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.5 Rekommendation allmän trafikplikt Lerum, daterad 2025-10-07.

Styrelsen beslöt

att godkänna redovisad rekommendation till beslut för allmän trafikplikt, samt

att översända rekommendationen till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden för fastställelse.

94.6 **SEKRETESS** - Upphandling Trafik 2027 Lerum

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.6 **SEKRETESS** - Upphandling Trafik 2027 Lerum, daterad 2025-10-14.

Styrelsen beslöt

att ge VD i uppdrag att genomföra redovisad upphandling avseende trafiktjänster inom Lerum, samt

att denna handling sekretessbeläggs till dess att upphandlingsdokument har publicerats.

94.7 Nästa generations Öresundståg – NGÖ

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.7 Nästa generations Öresundståg – NGÖ, daterad 2025-10-07.

Roger Vahnberg och VD redogjorde för ärendet angående nästa generations Öresundståg och problematiken kring längd på tåg.

Styrelsen beslöt

- att uppdra till Region Halland att anskaffa och äga Västtrafiks andel av nya fordon som krävs inom Öresundstågssystemets trafik på Väst kustbanan, under förutsättning att dessa fordon inte blir längre än 120 meter, samt
- att ge VD i uppdrag att underteckna nödvändiga avtal samt delge beslutet till Region Halland, Öresundståg AB, projekt NGÖ samt andra berörda.

94.8 SEKRETESS - Väderskydd i Göteborg

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.8 SEKRETESS - Väderskydd i Göteborg, daterad 2025-09-05.

Roger Vahnberg redogjorde för ärendet avseende väderskydden i Göteborg.

Styrelsen beslöt

- att ställa sig bakom att styrelsen för fastighets, stöd och service (SFSS) ger SFSSs ordförande i uppdrag att teckna förvärvsavtal mellan Västra Götalandsregionen och JCDecaux, innebärande en investering om 70 mnkr,
- att godkänna en årlig hyra från SFSS avseende investeringen, beräknad till självkostnadspris inklusive eventuell ersättning enligt avtal om ersättningsmekanism.
- att förvärvet genomförs som en verksamhetsstyrd investering, samt
- att beslutet justeras omedelbart.

94.9 SEKRETESS - Komplettering 2025 års upphandlingsplan

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 11.9 SEKRETESS - Komplettering 2025 års upphandlingsplan, daterad 2025-10-14.

Styrelsen beslöt

- att ge VD i uppdrag att ingå avtal med JCDecaux avseende uthyrning av reklamator i 550 st väderskydd i Göteborg under 6 år med start 1 juli 2026.

§ 95 Skrivelser till styrelsen

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 12 Skrivelser till styrelsen, daterad 2025-10-14.

Följande skrivelser har inkommit, ställda till styrelsen:

- Skrivelse från Uddevalla kommun till Västtrafik AB och infrastruktur- och kollektivtrafikenämnden angående behovet av fortsatt regional busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg (1-512-25).
- Skrivelse från kommunstyrelsen i Sotenäs angående busshållplatser (1-985-25).

Styrelsen beslöt

- att godkänna redovisade svar och ge VD i uppdrag att översända svaren.

§ 96 Övriga frågor
96.1 Skoltrafik

Anna Johansson redogjorde för Västtrafiks arbete vad gäller skoltrafiken. Ansvarsmässigt är skolskjuts alltid ett kommunalt ansvar där kommunen har kostnadsansvar för trafiken.

Allmän kollektivtrafik är ett regionalt ansvar här har regionen kostnadsansvar för trafiken upp till regionens fastställda ambitionsnivå. Enligt avtalet mellan Västra Götalandsregionen och kommun ska kommunerna kunna nyttja Västtrafiks upphandlingskompetens. De ska även ha möjlighet att öppna upp skolskjuts för allmänheten genom att Västtrafik upphandlar som öppna skollinjer.

Redogjordes för olika typer av skoltrafik:

- **Kommunen upphandlar själva stängd skolskjuts**
Trafiken är inrättad för elever och endast öppen för elever.
- **Västtrafik upphandlar stängd skolskjuts på uppdrag av kommunen**
Trafiken är inrättad för elever och endast öppen för elever.
- **Västtrafik upphandlar öppen skollinjetrafik på uppdrag av kommunen**
Trafiken är inrättad för elever och därför anpassad efter skolans behov men trafiken är även öppen för allmänheten. Eleverna har skolkort. Västtrafiks allmänna resevillkor gäller.
- **Kommunen tillhandahåller skolkort som elever använder i det ordinarie linjenätet**
Västtrafiks allmänna resevillkor gäller.

Redogjordes avslutningsvis för vilka kommuner som är anslutna 2025. Totalt är det 9 kommuner som bedriver sin skoltrafik via Västtrafik.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

96.2 Representant DKR Boråsregionen

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 13.2 Representant DKR Boråsregionen, daterad 2025-10-21.

Med anledning av att styrelseledamot Karin Greenberg Gelotte valt att entledigas från sitt uppdrag som representant i DKR Boråsregionen föreslås styrelsen besluta om ny representant.

Styrelsen beslöt

att godkänna Ingrid Andreae som representant för DKR Boråsregionen.

§ 97 Avslutning

Ordförande tackade deltagarna och avslutade sammanträdet.

Göteborg dag som ovan


 Anna Bergstrand
 sekr

Justerat:


 Bijan Zainali
 Ordf


 Kent Lagrell
 Vice ordf