

Styrelsen	2025-09-25
Handling nr	10.1
Handläggare	Maria Björner Brauer
Daterad	2025-09-04
Reviderad	

Till
Styrelsen för Västtrafik AB

Yttrande över inriktning inför Västtrafiks prisjustering 2026

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna redovisat yttrande över inriktning inför Västtrafiks prisjustering 2026, samt

att ge VD i uppdrag att översända yttrandet till regionstyrelsen.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 2025-09-25
Dnr: VTM 1-362-25

Till
Regionstyrelsen
regionstyrelsen@vgregion.se
RS 2025-03191

Yttrande över inriktning inför Västtrafiks prisjustering 2026

Bakgrund

Regionfullmäktige beslutade 17 juni 2025 att Västtrafik inte ska höja priserna 2026, vilket upphäver ett tidigare beslut från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) 4 april, om en prisjustering på 3 procent. Ett initiativ att återinföra prisjusteringen lyftes i regionstyrelsen 26 augusti, som nu har skickat ärendet vidare till IKN och Västtrafiks styrelse för skyndsam beredning.

Västtrafiks prisjusteringsprocess

Först när IKN har beslutat om inriktning för prisjustering för kommande år, kan Västtrafik analysera och beräkna hur prisjusteringen ska fördelas över biljettsortimentet. Styrande för det arbetet är de *Principer för Västtrafiks prissättning* som nämnden beslutat (KTN 58–2012). Där framgår bland annat att priserna ska avrundas med hela kronor för enkelbiljetter och med jämna femkronor för periodbiljetter. Avrundningarna innebär att prisökningen inte motsvarar exakt den beslutade procentsatsen i samtliga fall, utan i vissa fall blir lägre och i andra fall högre. Biljettsortimentet innehåller biljetter för publik försäljning såväl som särskilda biljetter för kommunala tillköp. Detta omfattar ett antal olika biljettyper och flera prisnivåer. Arbetet med att räkna fram en ny prislista kräver mot ovanstående bakgrund ett omfattande analys- och beräkningsarbete.

Under våren 2026 sker ett flertal aktiviteter hos Västtrafik som påverkar biljetter och priser. Västtrafik inför kommunal subvention i Göteborg, förberedande aktiviteter genomförs för ett nytt biljettsystem ombord på tåg där nya validatorer installeras om ca 2 år, enligt investeringsbeslut i regionstyrelsen (RS 2024–00155), samt fortsatt införande av digital seniorbiljett i zon A. I juni och augusti genomförs det årliga tidtabellsskiftet, vilket är en stor förändring för resenären. För att kunderna ska få sammanhållen information och inte mötas av för många förändringar på kort tid, behöver ett eventuellt datum för prisjustering anpassas till aktiviteterna ovan.

För att säkerställa stabilitet och funktion i de tekniska systemen gäller förändringsstopp under sommarmånaderna. Det innebär att inga förändringar i

pris kan genomföras under denna period. Prisjustering behöver ske en vardag när ordinarie bemanning är på plats.

Förutsatt att beslut om prisnivå fattas i november kan Västtrafik presentera ett förslag till slutlig prisjustering (prislista per biljett) i februari 2026, och en prisjustering skulle vara möjlig att genomföra i slutet av maj 2026.

En förskjutning i tid för beslut påverkar datumet för prisjusteringen. Om beslut fattas senare än i februari, senareläggs datumet för prisjusteringen till slutet av augusti.

I Västtrafiks långtidsprognos beräknas en prisjustering på 3 procent ge 85 miljoner kronor i ökade intäkter. Om prisjusteringen genomförs i slutet av maj beräknas den ge 40–50 miljoner kronor i ökade biljettintäkter under 2026. En ändrad inriktning i prisjustering mot Västtrafiks långtidsprognos påverkar detaljbudgeten vilket medför ny detaljbudget samt nytt beslut av Västtrafiks styrelse.

//