

Styrelsen	2025-09-25
Handling nr	11.5
Handläggare	Eva Lindh
Daterad	2025-09-24
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Komplettering trafikplan 2026

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta
att godkänna redovisad komplettering av trafikplan 2026.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

Innehåll

Bakgrund	3
Analys av dagens resande med linje 16	4
Avveckling av linje 16 och 16X	5
Kommunikationsinsatser och dialog med resenärer	5
Tidigare lösningsförslag	5
Högsbohöjd	6
Dagens utbud och resande på linje 16	6
Ersättande linjer enligt tidigare förslag	6
Synpunkter från resenärer i Högsbohöjd på den föreslagna trafiklösningen	7
Överväganden och bedömningar utifrån inkomna kundsynpunkter	9
Förslag till justering av trafiklösningen	9
Västra Eriksberg	11
Dagens utbud och resande på linje 16	11
Ersättande linjer enligt tidigare förslag	11
Synpunkter från resenärer i Eriksberg på den föreslagna trafiklösningen	12
Överväganden och bedömningar utifrån inkomna kundsynpunkter	13
Förslag till justering av trafiklösningen	13
Förbättrade resmöjligheter mellan Eriksberg och Högsbohöjd	15
Sammantagen bedömning av resenärspåverkan utifrån de föreslagna justeringarna	17
Ekonomi	18

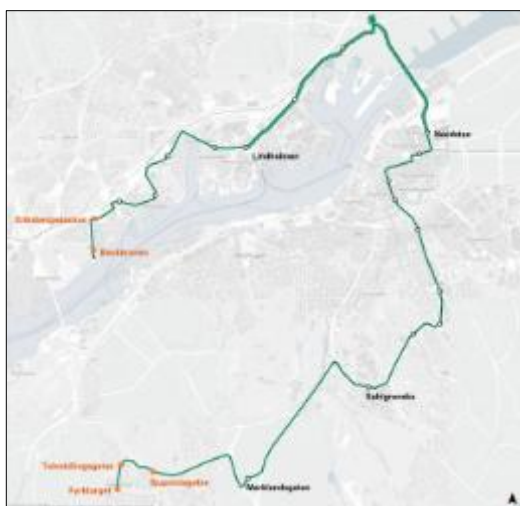
Bakgrund

Linje 16, som idag går Västra Eriksberg – Marklandsgatan - Högsbohöjd, infördes 2003 med syftet att erbjuda kapacitetsstark kollektivtrafik längs Norra Älvstranden. Linjevarianten 16X förstärker utbudet mellan Nordstan och Lindholmen under den absoluta högtrafiken.

Redan från start stadsutvecklades Norra Älvstranden med en framtida spårvagnstrafik i åtanke med egna körfält och en rak geometri för kollektivtrafiken. Nu när den första etappen av spårvägsutbyggnaden till Lindholmen är klar kommer två nya linjer att trafikera ut till Lindholmen.

Spårvagnslinje 10 kommer köra mellan Lindholmen och Guldheden, och spårvagnslinje 12 kommer köra mellan Lindholmen och Mölndal.

Dagens linje 16



Spårvagnslinjer fr o m dec 2025

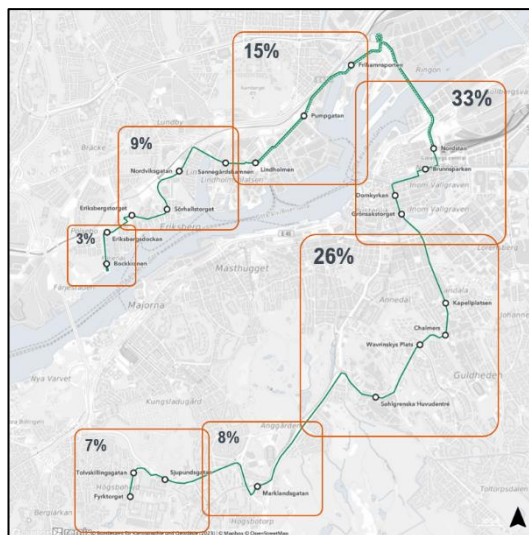


Analys av dagens resande med linje 16

Spårvagnslinje 10 kommer från december 2025 att trafikera mellan Lindholmen och Södra Guldheden, vilket innebär att linjen täcker upp större delen av den sträcka som linje 16 kör idag, mellan Lindholmen och Wavrinskys plats. Dessutom går redan idag linje 7 mellan Centralstationen och Marklandsgatan. Detta gör att en avveckling av linje 16 och 16X bör övervägas. Med anledning av detta har dagens resande på linje 16 analyserats.

Antalet påstigande på linje 16 är koncentrerat till mitten av linjen, medan det är relativt få resor i ytterdelarna – runt 75% av dagens resenärer stiger på mellan Sahlgrenska och Lindholmen och linjen har som högst beläggning mellan Nordstan och Lindholmen.

Detta innebär att ca 80 % av dagens resenärer på linje 16 kommer att kunna resa med spårvagn från och med december 2025. Spårvagnslinjerna kommer dessutom att öka kapaciteten i stråket Brunnsparken/Nordstan – Lindholmen med ca 50 % i högtrafik jämfört med dagens linje 16 och 16X. Detta gör det möjligt att ta emot ännu fler resenärer ombord.



Ytterligare 9 % av dagens resenärer på linje 16 använder hållplatserna Eriksbergstorget, Sörhallstorget, Nordviksgatan och Sannegårdshamnen. Från alla dessa hållplatser kommer linje 21 att fortsätta erbjuda direktresemöjligheter till centrala stan, från Sannegårdshamnen går även linje X1 in till centrala stan.

För resor mellan Högsbohöjd och Lindholmen/Eriksberg kommer linje 19 fortsätta att erbjuda direktresemöjligheter. Redan idag erbjuder linje 19 den snabbaste resan mellan dessa områden.

För resor mellan de två Chalmersområdena kommer spårvagnslinje 10 fortsätta att erbjuda direktresemöjlighet.

Avveckling av linje 16 och 16X

Utifrån analysen av resandet föreslås att linje 16 och 16X avvecklas. Spårvagnstrafiken tar över den absolut största delen av linje 16 och 16X's trafikeringsuppdrag, och ca 90% av dagens resenärer kommer efter en sådan förändring att ha kvar direktresemöjligheter till centrala stan, antingen med spårvagn eller redan befintliga busslinjer.

För resenärer från Högsbohöjd, tre hållplatser med ca 7 % av dagens resor, och från Västra Eriksberg/Bockkranen, två hållplatser med ca 3 % av dagens resor, kommer denna förändring att innebära att man inte längre kan resa direkt in till centrala stan med linje 16. Här finns inte heller några andra linjer som erbjuder direktresemöjlighet till centrala stan.

För både Högsbohöjd och Västra Eriksberg behöver därför linje 16 ersättas med annan trafik. I båda områdena behövs dessutom särskilda kommunikationsinsatser göras.

Kommunikationsinsatser och dialog med resenärer

Trafikförändringar väcker alltid engagemang – både positivt och negativt. Med kommunikation vill vi skapa förståelse för de förändringar som genomförs, genom att på ett tydligt och transparent sätt förklara bakgrunden, nyttan och konsekvenser.

Kommunikationen ska bidra till att bygga förtroende för kollektivtrafiken, öka acceptansen för förändringarna och stötta resenärerna i att anpassa sina resvanor. Den ska också lyfta de positiva effekterna, samtidigt som vi visar förståelse för de utmaningar vissa förändringar kan innebära.

Flera kommunikationsinsatser har gjorts för att säkerställa information till berörda resenärer, med fokus på Högsbohöjd och Eriksberg.

- Egen webbsida med all relevant information inklusive vanliga frågor och svar.
- Riktade nyhetsbrev till resenärer i de berörda områdena.
- Dialogmöte på Lindholmen tillsammans med Göteborgs stad.
- Publik frågestund för allmänheten i Högsbohöjd. Inbjudan via riktade nyhetsbrev.
- Publik frågestund för allmänheten i Eriksberg. Inbjudan via riktade nyhetsbrev.

I samband med kommunikationsinsatserna har vi också lyssnat in resenärer och haft möjlighet att besvara många frågor, för att säkerställa att man fått till sig rätt information om den nya lösningen. En del i arbetet har utgjorts av att förstå vilka farhågor som finns hos resenärer utifrån den nya lösningen, för att undersöka om justeringar eventuellt behöver göras.

Tidigare lösningsförslag

På styrelsemötet 2025-06-13 presenterades ett antal förslag som hänger ihop med förslaget att avveckla linje 16 och 16X.

Ersättande linjer

- Lokallinjerna 64 och 757 föreslogs att ersätta linje 16 i Högsbohöjd, för detaljerad beskrivning se avsnitt Högsbohöjd nedan.
- Lokallinjerna 42 och 47 föreslogs att ersätta linje 16 i Västra Eriksberg, för detaljerad beskrivning se avsnitt Västra Eriksberg nedan.

Utökad kapacitet på linje 18

Linje 18 har idag trängsel ombord, och vi får många kundsynpunkter kopplat till detta. Linjen behöver därför utökad kapacitet, samtidigt som den redan idag körs i 5-minuterstrafik. Det betyder att vi inte har möjlighet att utöka turtätheten, utan att större fordon behövs på linjen.

Enligt förslag presenterat på styrelsemötet 13 juni kommer de 21 m boggiledbussar som idag används på linje 16 att i stället användas på linje 18 fr o m december 2025.

Högsbohöjd

Dagens utbud och resande på linje 16

Idag körs varannan tur på linje 16 i högtrafik från Marklandsgatan till Högsbohöjd och området har i högtrafik och under dagtid 10-minuterstrafik, i lågtrafik har man 15-minuterstrafik.

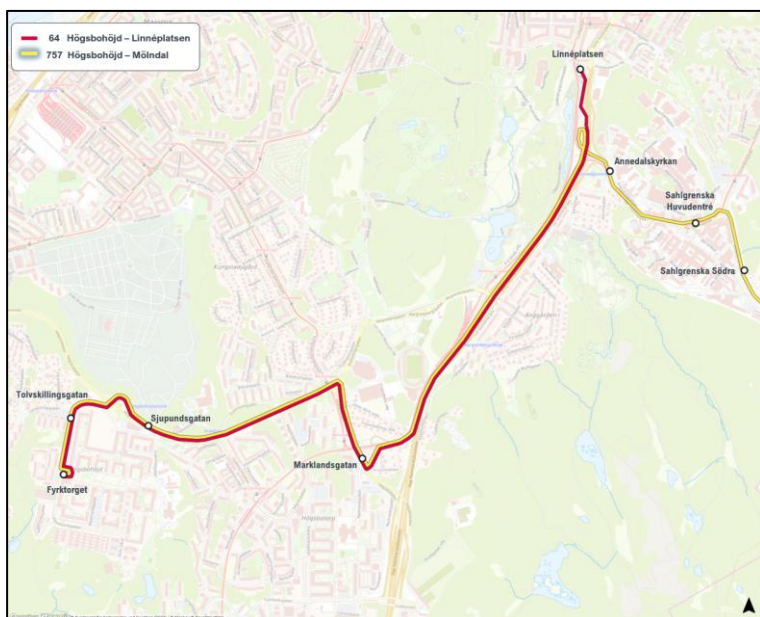
Ungefär 30 % av dagens resenärer från Högsbohöjd gör redan idag ett byte vid Marklandsgatan och på vissa turer närmar sig andelen 50 %.

Ytterligare cirka 30 % av resenärerna från Högsbohöjd reser till och från Sahlgrenska; kopplingen till Sahlgrenska är därför viktig att behålla i den nya lösningen

Ersättande linjer enligt tidigare förslag

Linje 757, som idag kör Mölndal – Linnéplatsen, föreslogs köra mellan Mölndal och Högsbohöjd vilket skulle göra att direktresemöjligheterna till Sahlgrenska behålls.

Linje 64 är en ny linje som föreslogs köra mellan Högsbohöjd och Linnéplatsen.



Båda linjerna föreslås trafikera var 15:e minut i högtrafik, vilket totalt ger 8 avgångar i timmen (7,5-minuterstrafik). Dagtid och i lågtrafik skulle det i förslaget bli totalt fyra avgångar (15-minuterstrafik).

Öppettiderna föreslås vara samma som idag, dvs. linjerna startar lika tidigt på morgonen och slutar köra lika sent på kvällen/natten, som linje 16.

Jämfört med dagens utbud innebär detta förslag fler avgångar i timmen under högtrafik, och oförändrat utbud under lågtrafik. Dagtid innebär det 15-minuterstrafik i stället för 10-minuterstrafik.

	(Nu)	(Från december 2025)		
	Linje 16	Linje 64	Linje 757	Summa
Högtrafik	10-min	15-min	15-min	7½-min
Dagtrafik	10-min	30-min	30-min	15-min
Lågtrafik	15-min	30-min	30-min	15-min

Synpunkter från resenärer i Högsbohöjd på den föreslagna trafiklösningen

Det har kommit många frågor och synpunkter från resenärer i Högsbohöjd. Vi har på olika sätt, via mejl, Västtrafiks hemsida, samt direkt i möten med resenärer, svarat och gett förtydliganden.

- Man vill ha kvar sin direktresa in till centrala stan, och vill inte behöva byta.
- Om det inte är möjligt att komma in till Nordstan/Brunnsparken, vill man ändå komma lite längre in mot stan än med den föreslagna trafiklösningen.

- Resenärer har haft frågor om utbudet och öppettiderna med den nya lösningen.
- Man undrar varför vi lägger ner linje 16 när det är så många som reser med den.
- Det finns en oro för att byta vid Marklandsgatan, som upplevs som en trång och rörig plats. Det finns även en oro för att byta här sena kvällar, då det upplevs otryggt.
- Sahlgrenska upplevs som en otrygg och stressig bytesplats.
- Man vill hellre byta vid Linnéplatsen, men har synpunkter på att det då blir hälften av utbudet mot vid Marklandsgatan.
- Det finns en oro för att det ska bli fullt på spårvagnslinjerna från Marklandsgatan när linje 16 försvinner.
- Seniorskortet upplevs försämrat, risk att inte hinna resa klart före kl. 15.
- Många kände sig tryggare när de förstod alternativen och att det fortfarande erbjuds tät trafik, och bra bytesmöjligheter.
- Vissa ser nya fördelar, t.ex. bättre resmöjligheter till Mölndal.

Följande konkreta önskemål om justeringar i den föreslagna trafiklösningen har vi identifierat från Högsbohöjd:

- Man önskar senare turer kvällstid samt tidigare turer på helger på linje 19 för resmöjligheter till Hisingen.
- Önskemål om att kunna byta vid annan bytespunkt än Marklandsgatan men med samma turtäthet.
- Önskemål om att linje 19 stannar vid Kungssten för att möjliggöra byten mot Saltholmen samt in till centrala stan den vägen (spårvagn eller linje 91).
- Linje 65 borde kunna fungera som matarlinje till buss 91 i Kungssten.
- Önskemål om att skolbarn ska kunna ta sig till skolor vid Wavrinskys plats utan byte.
- Önskemål om att komma in mer centralt utan byte.
- Åtgärda trygghets- och trafiksäkerhetsproblem vid Marklandsgatan.

Överväganden och bedömningar utifrån inkomna förslag

En översyn av den tidigare föreslagna lösningen har gjorts utifrån de konkreta förslag som har kommit in. De allra flesta av dessa finns redan med i det tidigare förslaget:

- Direktresa till Sahlgrenska från Högsbohöjd.
- Tillräcklig kapacitet på spårvagnslinjer och andra busslinjer.
- Minst lika bra utbud som dagens linje 16, samt samma öppettider
- Fler bytesplatser att välja mellan.

Samtidigt finns delar som vi har bedömt behöver hanteras:

- Önskemål om fler turer på linje 19
- Möjligheten att byta på en annan bytespunkt än Marklandsgatan, med bibehållen turtäthet.
- Möjligheten för skolbarn att resa utan byte till Wavrinskys plats.
- Möjligheten att komma lite närmre centrala stan än i den föreslagna lösningen.

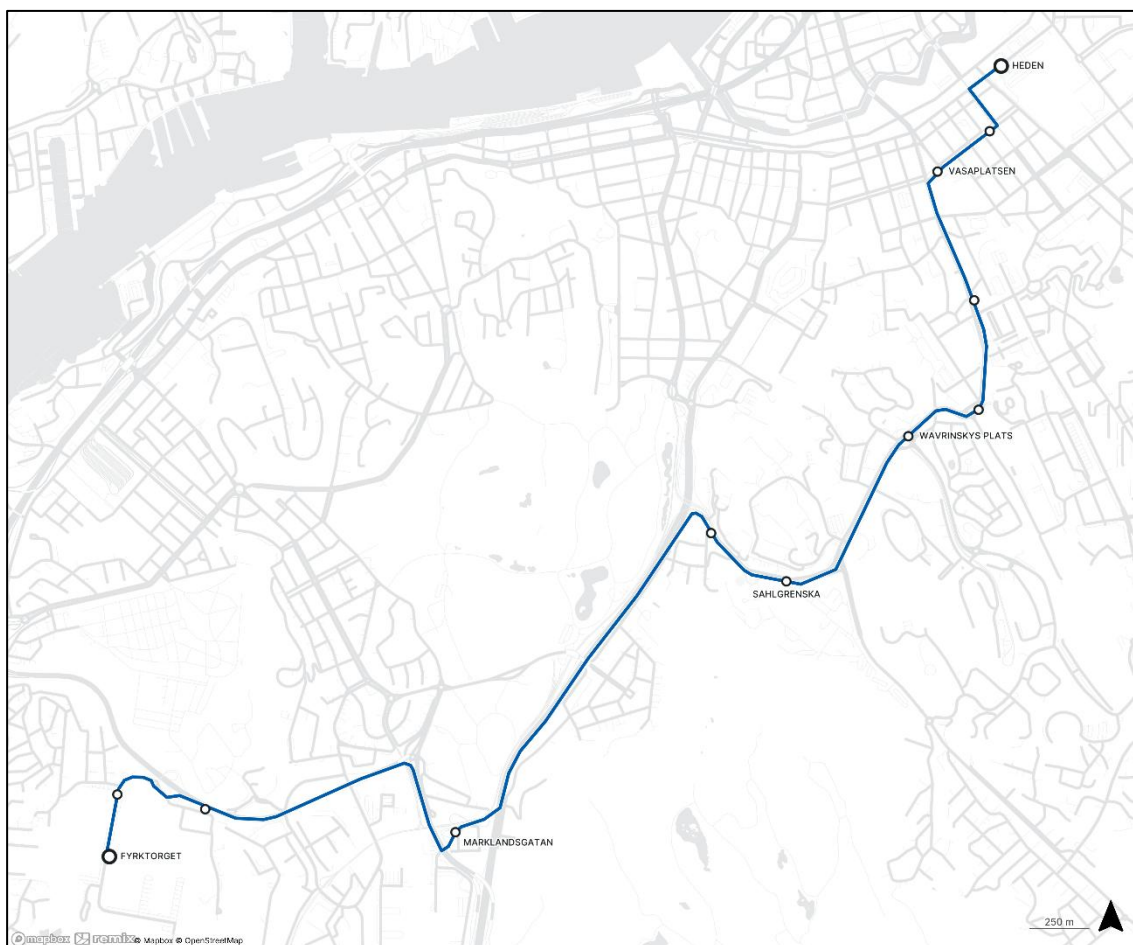
Vi har därför sett över trafikeringen och har tagit fram förslag till justering av trafiklösningen.

Förslag till justering av trafiklösningen

Utifrån de synpunkter och inspel vi har fått till oss har vi nu följande förslag på justeringar av trafiklösningen för Högsbohöjd.

Linje 64 föreslås få förändrad linjesträckning

- I stället för att gå till Linnéplatsen går den efter Marklandsgatan till Sahlgrenska, Wavrinskys plats, Chalmers, Kapellplatsen, Vasaplatsen, för att sedan vända vid Heden.
- Utbudet kommer att motsvara dagens utbud på linje 16.
- Resenärspåverkan:
 - Förändringen möter upp önskemål om resmöjlighet till Wavrinskys plats utan byte, vilket bl a underlättar resor för skolelever som går i skola på Guldheden.
 - Förändringen innebär att resenärer från Högsbohöjd får en ändhållplats närmre centrala stan, vilket framkommit som önskemål.
 - Det blir möjligt att byta på andra platser än Marklandsgatan, med bibehållen turtäthet.



Linje 757 kommer inte att förlängas till Högsbohöjd

- Linje 64 säkerställer både behovet av resmöjlighet till Sahlgrenska, och det totala utbudet från Högsbohöjd. Linje 757 behöver därför inte förlängas till Högsbohöjd, utan kan gå kvar som idag med vändplats vid Linnéplatsen.
- Ingen resenärspåverkan jämfört med dagens trafik.

Västra Eriksberg

Dagens utbud och resande på linje 16

Västra Eriksberg med hållplatserna Bockkranen och Eriksbergsdockan har idag 10-minuterstrafik i högtrafik och under dagtid, i lågtrafik har man 15-minuterstrafik.

Området kring Bockkranen har ett relativt lågt resande, ca 3 % av det totala antalet resenärer på linje 16.

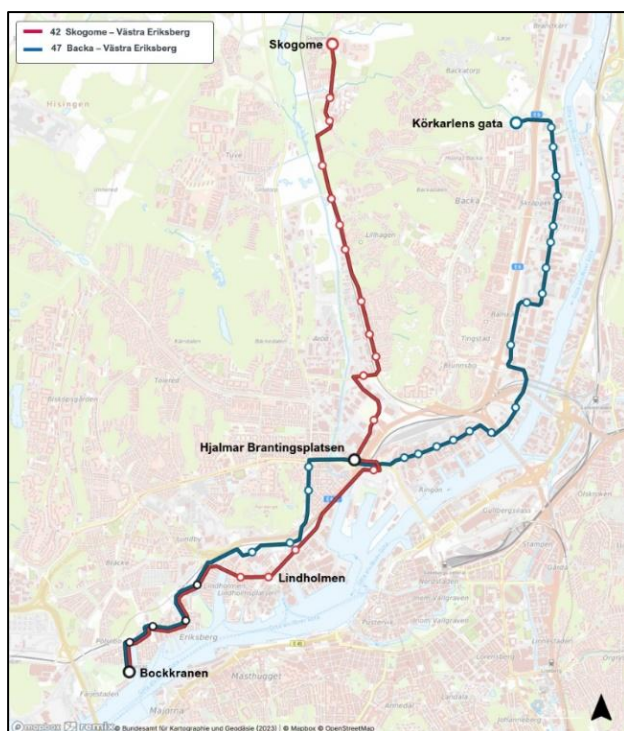
Resten av Eriksberg trafikeras även av linje 19, 21 och 99 – samtliga med 10-minuterstrafik. Dessutom tillkommer färjetrafik vid Eriksbergs färjeläge med avgångar ungefär var 20:e minut.

Ersättande linjer enligt tidigare förslag

Linje 42, som idag går mellan Skogome och Hjalmar Brantingsplatsen, föreslogs förlängas från Hjalmar till Västra Eriksberg, via Frihamnsporten och Lindholmsallén.

Linje 47, som idag går mellan Backa industriområde och Hjalmar Brantingsplatsen, föreslogs förlängas från Hjalmar till Västra Eriksberg, via Vågmästareplatsen och Polstjärnegatan.

Kommande år kommer möjligheten att vända linjer på Hjalmar Brantingsplatsen att försvinna. Genom att göra linje 42 och 47 genomgående skulle belastningen på Hjalmar Brantingsplatsen minskas, och vi skulle skapa bättre förutsättningar för kommande år.



Båda linjerna kommer att köra var 15:e minut i högtrafik, vilket totalt innebär åtta avgångar i timmen (7,5-minuterstrafik). Dagtid blir det totalt fem avgångar i timmen (12-minuterstrafik) och i lågtrafik blir det totalt fyra avgångar (15-minuterstrafik).

Öppettiderna kommer att vara samma som idag, dvs. linjerna kommer att starta lika tidigt på morgonen och sluta köra lika sent på kvällen/natten, som linje 16.

	(Nu)	(Från december 2025)		
	Linje 16	Linje 42	Linje 47	Summa
Högtrafik	10-min	15-min	15-min	7½-min
Dagtrafik	10-min	20-min	30-min	12-min
Lågtrafik	15-min	30-min	30-min	15-min

Synpunkter från resenärer i Eriksberg på den föreslagna trafiklösningen

Det har kommit många frågor och synpunkter från resenärer i Eriksberg. Vi har på olika sätt, via mejl, Västtrafiks hemsida, samt direkt i möten med resenärer, svarat och gett förtydliganden.

- Man vill ha kvar sin direktresa in till centrala stan, och vill inte behöva byta.
- Resenärer har haft frågor om utbudet och öppettiderna med den nya lösningen.
- Man undrar varför vi lägger ner linje 16 när det är så många som reser med den.
- Det finns en stor oro för att byta vid Hjalmar Brantingsplatsen, som upplevs som en trång och rörig plats. Det finns även en stor oro för att byta här sena kvällar, då det upplevs otryggt.
- Man vill hellre byta vid Lindholmsallén än på Hjalmar Brantingsplatsen, men har synpunkter på att det då blir hälften av utbudet mot vid Hjalmar.
- Man förstår inte varför linje 47 ska gå via Vågmästareplatsen och Polstjärnegatan, det blir en längre väg till Hjalmar Brantingsplatsen än med linje 42.
- Det finns en oro för att det ska bli fullt på linje 21 när linje 16 försvinner.
- Man vill kunna resa direkt till Sahlgrenska eller med så få byten som möjligt.

Följande konkreta önskemål om justeringar i den föreslagna trafiklösningen har vi identifierat från Eriksberg:

- Man vill hellre att linje 47 går som linje 42, via Lindholmsallén, för att slippa byta vid Hjalmar Brantingsplatsen, och för att få bättre koppling till nya spårvägslinjerna.
- Man vill ha fler turer på linje 21, helst vill man att den ska gå via Bockkranen
- Önskemål att X1 ska gå via Eriksbergstorget.
- Önskemål om fler kvälls- och natturer på Älvsnaaben
- Önskemål att linje 10 ska passera Sahlgrenska.

Överväganden och bedömningar utifrån inkomna förslag

En översyn av den sedan tidigare föreslagna lösningen har gjorts utifrån de konkreta förslag som har kommit in. De allra flesta av dessa finns redan med i det tidigare förslaget:

- Tillräcklig kapacitet på spårvagnslinjer och andra busslinjer.
- Minst lika bra utbud som dagens linje 16, samt samma öppettider.
- Fler bytesplatser att välja mellan.
- Möjlighet att resa med endast ett byte till Sahlgrenska, genom att byta vid Hjalmar Brantingsplatsen.

Samtidigt finns delar som vi har bedömt behöver hanteras:

- Oron för kapaciteten på linje 21.
- Möjligheten att byta på en annan bytespunkt än Hjalmar, med bibehållen turtäthet.
- Öka möjligheten att resa med de nya spårvägslinjerna från Lindholmen

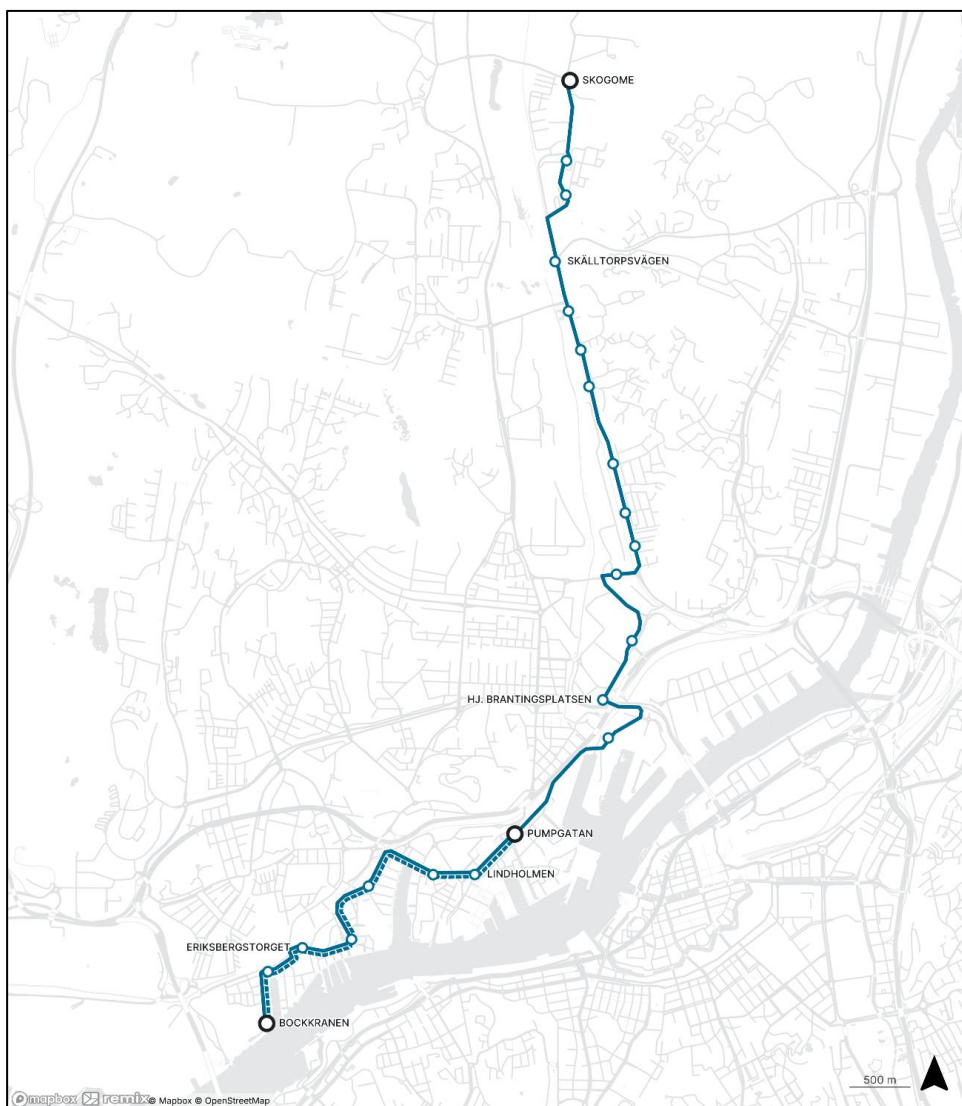
Vi har därför sett över trafikeringen och har tagit fram förslag till justering av trafiklösningen för Eriksberg.

Förslag till justering av trafiklösningen

Utifrån de synpunkter och inspel vi har fått till oss har vi nu följande förslag på justeringar av trafiklösningen för Eriksberg.

Linje 42 föreslås få ett utökat utbud, för att alla turer från Bockkranen ska gå via Lindholmsallén.

- Utbudet från Bockkranen blir totalt samma som i tidigare framtaget förslag (7,5 minuters-trafik i högtrafik osv). Det innebär att linjen får en skyttelfunktion till de nya spårvagnslinjerna på Lindholmen, linje 10 och 12.
- Varannan tur på linjen förlängs till Hjalmar Brantingsplatsen för att skapa bytesmöjligheter även där.
- Resenärspåverkan:
 - Förändringen möter upp önskemål om att byta på andra platser än Hjalmar Brantingsplatsen, med bibehållen turtäthet.
 - Lösningen innebär att alla turer från Bockkranen ger möjlighet att resa med de nya spårvagnslinjerna från Lindholmen, vilket ger smidiga byten för fortsatt resa in till centrala stan.
 - Samtidigt bibehålls möjligheten att byta även vid Hjalmar, vilket t ex möjliggör att resa hela vägen från Bockkranen till Sahlgrenska med endast ett byte.



Kapaciteten på linje 21

- Linje 21 kommer att vara en linje som fortsätter att gå in till centrala stan utan byte. Många resenärer kommer därför, åtminstone till en början, att välja denna linje. Det finns därmed en risk för att kapaciteten på linjen blir ansträngd. Just nu har vi dock ingen möjlighet att förstärka den, eftersom linjen efter centrum passerar Åkareplatsen på sin väg mot Bergsjön. Åkareplatsen är redan idag utpekad som en av de platser som har störst framkomlighetsproblem i Göteborg. Vi kommer därför inte att kunna öka antalet turer som passerar här.
- Genom att linje 42 väldigt tydligt matar till de nya spårvagnslinjerna i Lindholmsallén kommer den nya lösningen att säkerställa att vi har möjlighet att hänvisa resenärer till spårvagn, där vi kommer att ha möjlighet att ta ombord en stor mängd resenärer jämfört med idag.
- Dessutom går linje X1 från Sannegårdshamnen in till Nordstan och kompletterar på så sätt linje 21 och de nya spårvagnslinjerna.

Linje 47 förlängs inte från Hjalmar Brantingsplatsen till Bockkranen.

- Linje 42 säkerställer det totala utbudet från Eriksberg. Linje 47 behöver därför inte förlängas från Hjalmar Brantingsplatsen till Bockkranen, utan kan gå kvar som idag med vändplats vid Hjalmar.
- Ingen resenärspåverkan jämfört med dagens trafik.

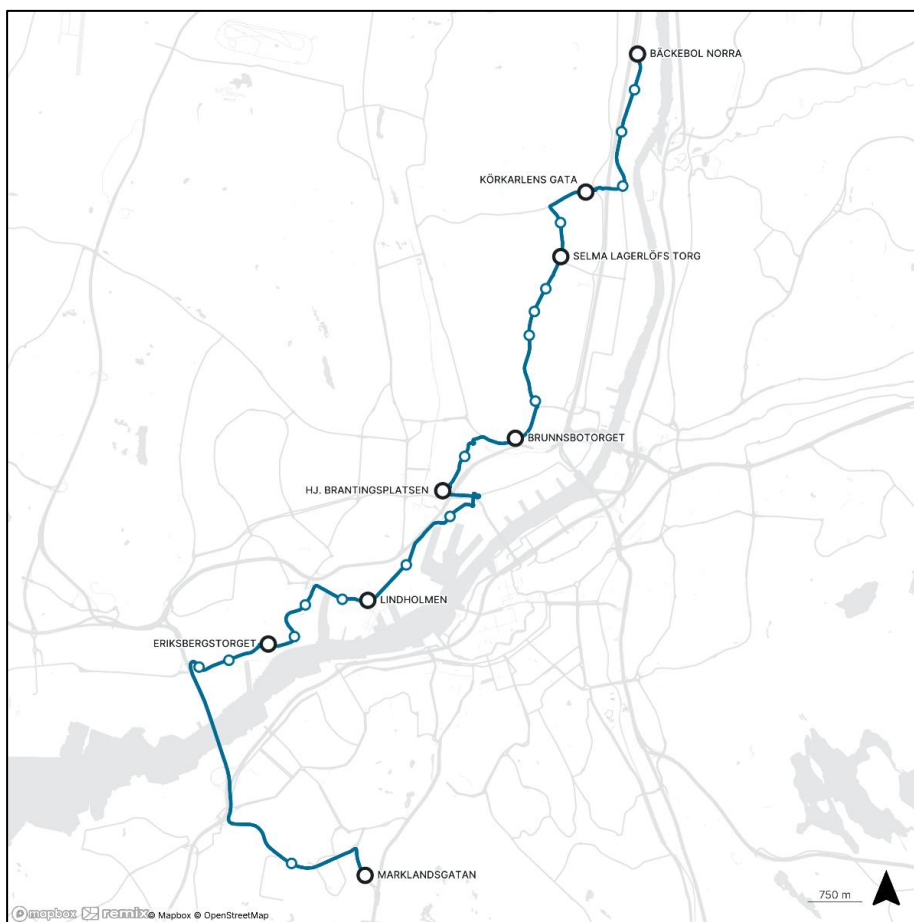
Förbättrade resmöjligheter mellan Eriksberg och Högsbohöjd

Under arbetet har det framkommit önskemål om, och behov av, förbättrade förbindelser mellan Eriksberg/Hisingen och Högsbohöjd/Marklandsgatan. Linje 19 (som kör mellan Bäckebo och Marklandsgatan, via Lindholmsallén och Älvsborgsbron) erbjuder idag den snabbaste förbindelsen mellan Eriksberg (hållplatserna Pölsebo och Eriksbergstorget) och Högsbohöjd (Sjupundsgatan).

Linjen vänder dock vid Eriksbergstorget vissa tider, och kör då inte över bron till Högsbohöjd och Marklandsgatan. Resmöjligheterna kan förbättras genom att förlänga linje 19 till Marklandsgatan även dessa tider.

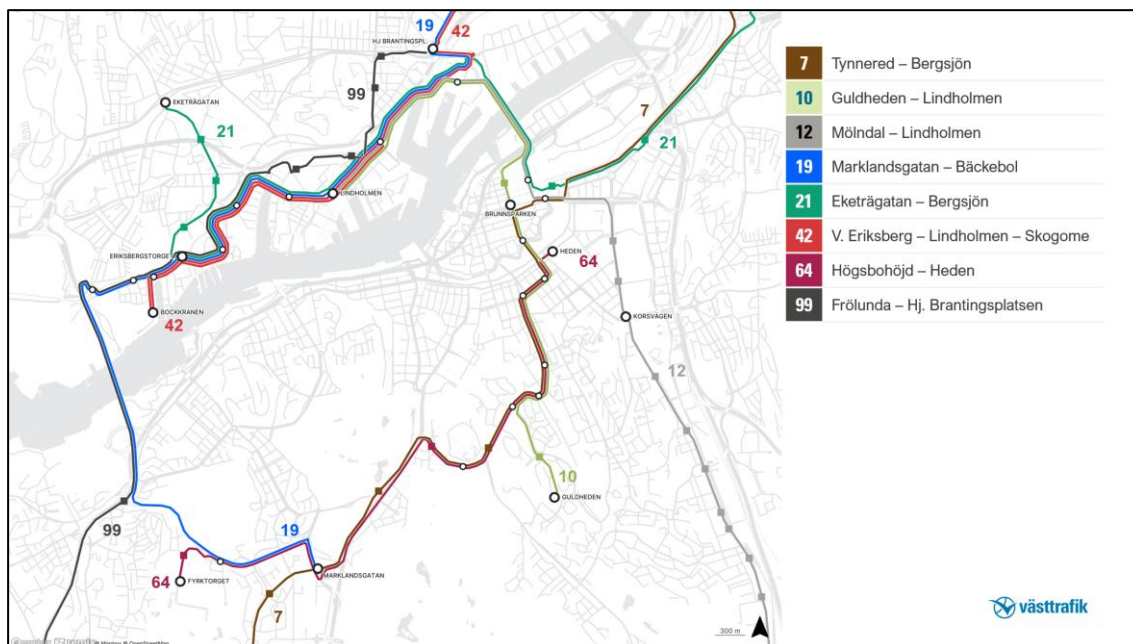
Linje 19 föreslås köra alla turer till Marklandsgatan för att skapa bättre direktförbindelser mellan Högsbohöjd och Hisingen.

- Linje 19 vänder idag vid Eriksbergstorget efter kl. 20:00 vardagar, samt innan kl. 10:00 och efter kl. 18:00 på helger.
- Förslaget innebär att även dessa turer fortsätter till/från Marklandsgatan.
- Resenärspåverkan:
 - Förändringen svarar upp mot önskemål som inkommit från resenärer i Högsbohöjd, som önskat bättre förbindelser till Hisingen under kvällstid på vardagar, samt under förmiddagar på helger.
 - Det blir även positivt för resenärer i Eriksberg, eftersom linje 19 innebär en mycket snabb resa in till Marklandsgatan. För resa till Sahlgrenska med enbart ett byte kommer resenärer från Eriksberg att kunna välja linje 19 som går från Eriksbergstorget till Marklandsgatan via Älvsborgsbron. På Marklandsgatan finns bytesmöjlighet till linje 7 eller linje 8 för vidare resa till Sahlgrenska.



Linje 19 nytt förslag

Sammantagen bedömning av resenärspåverkan utifrån de föreslagna justeringarna



Med den nu föreslagna justeringarna av trafiklösningen tillmötesgår vi flera av de synpunkter och önskemål som inkommit från våra resenärer.

- Vi säkerställer att man kan byta på andra platser än Marklandsgatan och Hjalmar Brantingsplatsen, med minst bibehållen turtäthet. Detta skapar en större trygghet för våra resenärer, framför allt sena kvällar. Samtidigt är både Marklandsgatan och Hjalmar Brantingsplatsen viktiga bytespunkter med väldigt bra bytesmöjligheter, och man kommer med den nya lösningen även att kunna fortsätta att resa via dessa platser. Det är därmed tydligt att vi behöver intensifiera arbetet med att tillsammans med Göteborgs stad göra dessa bytespunkter till bra och trygga bytespunkter för våra resenärer.
- Från Högsbohöjd kommer man att kunna resa utan byte till Wavrinskys plats, och de skolor som finns där, vilket ger tryggare resor för skolelever.
- Resenärer från Högsbohöjd kommer längre in mot centrala stan än i tidigare föreslagen trafiklösning, något som svarar mot starka önskemål från våra resenärer. Samtidigt undviker vi parallellkörning med spårvagnslinjer i det mest belastade snittet Brunnsparken/Nordstan/Centralstationen.

- Resenärer från Eriksberg kommer att kunna byta till de nya spårvagnslinjerna vid Lindholmen med alla turer från Bockkranen, vilket svarar upp mot önskemålen att inte behöva byta på Hjalmar Brantingsplatsen.
- Vi förbättrar resmöjligheterna mellan Eriksberg och Högsbohöjd/Marklandsgatan genom att vi utökar turerna kvällstid och helger på linje 19. Detta får en positiv påverkan för resenärer både i Högsbohöjd och Eriksberg. För resa från Eriksberg till Sahlgrenska med enbart ett byte kommer resenärer från Eriksberg att kunna välja linje 19 som går från Eriksbergstorget till Marklandsgatan via Älvsborgsbron. På Marklandsgatan finns bytesmöjlighet till linje 7 eller linje 8 för vidare resa till Sahlgrenska.

Det som kvarstår är själva bytet för att komma in till centrala delar av stan, dvs. Brunnsparken/Nordstan/Centralstationen.

Den nya lösningen med spårvagn innebär att vi skapar en mycket kapacitetsstark, tät och snabb trafik in till och genom centrala Göteborg, då finns inte längre behovet att köra med linje 16 parallellt in till och genom centrala Göteborg. Att göra det skulle innebära förstärkt trängselproblematik i Göteborgs centrala delar, samtidigt som de allra, allra flesta av dagens resenärer på linje 16 kommer att kunna resa med spårvagn. Behovet av dagens linje 16 finns alltså inte kvar.

Samtidigt säkerställer vi att resenärer från såväl Västra Eriksberg och Högsbohöjd kommer så långt som möjligt in mot centrum, Hjalmar Brantingsplatsen respektive Heden.

Ekonomi

De kompletteringar av trafikplan 2026 som redovisas här innebär en extra satsning på totalt 10 miljoner kronor per år. Detta innefattar följande:

- Linje 64 får ökat utbud och förändrad linjesträckning, går via Chalmers och Vasaplatsen till Heden
- Dubblerat utbud på linje 42 för att alla avgångar från Bockkranen ska gå via Lindholmsallén.
- Linje 19 föreslås köra alla turer till Marklandsgatan för att skapa bättre direktförbindelser mellan Högsbohöjd och Hisingen.

//