

Styrelsen	2025-09-25
Handling nr	11.6
Handläggare	Sara Twedmark
Daterad	2025-08-25
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Handlingsplan 2025–2030 – genomförandeplan Borås stadstrafik 2035

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna Handlingsplan 2025–2030 för staden Borås som gemensamt styrdokument för kollektivtrafikens utveckling i staden.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

EKONOMISK ANALYS

Handlingsplanen innehåller inga kostnadsbedömningar. En stor del av aktiviteterna kräver fortsatt utredning. Konkreta åtgärder kommer efter hand att lyftas för beslut inom respektive organisation. Vår bedömning är att Västtrafiks aktiviteter inte kräver extra medel och kan hanteras i befintliga processer.

BAKGRUND

Borås Stad och Västra Götalandsregionen beslutade under våren 2024 om *Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035*, ett gemensamt styrdokument med det övergripande målet att andelen hållbara resor ska öka. Den gemensamma målbilden främjar ett arbetssätt där stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling går hand i hand. Det övergripande målet är att andelen hållbara resor som sker med kollektivtrafik, gång och cykel ska öka. Under det finns tre målområden:

- Stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling går hand i hand
- God geografisk tillgänglighet till och med kollektivtrafiken
- Hela resan med kollektivtrafiken upplevs som enkel, trygg och inkluderande

Efter beslut gav Stadstrafikforum parterna i uppdrag att ta fram en handlingsplan för genomförande.

Kommunstyrelsen i Borås godkände handlingsplanen 2025-08-18.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Handlingsplanen syftar till att vara en partsgemensam plan som beskriver prioriterade arbetssätt och aktiviteter för att nå målen i kollektivtrafikplanen. En aktivitetslista med prioriterade utredningar och åtgärder samt en lista över hållplatser prioriterade för tillgänglighetsanpassning utgör bilagor till handlingsplanen.

Arbetet har bedrivits gemensamt Västtrafik och Borås Stad. En referensgrupp med representanter för flera olika perspektiv har bidragit bland annat i form av en workshop.

När handlingsplanen togs fram hade Västtrafik beslutat om förstudie inför upphandling av stadstrafiken i Borås (trafikstart 2027). Trafikstarten kommer att vara ett stort fokus kommande år och flera av aktiviteterna är kopplade till den. Utöver det nya trafikavtalet sker ständig utveckling som gör att aktiviteter kan komma att läggas till.

Stadstrafikforum ska löpande hållas uppdaterade gällande arbetet med handlingsplanen.

//

Bilaga: Handlingsplan 2025–2030 för genomförande av Kollektivtrafikplan för staden Borås 2023_förslagshandling



Foto: Jacob Sjöman

Handlingsplan 2025-2030

för genomförande av Kollektivtrafikplan för
staden Borås 2035

DatumXX



BORÅS STAD

Innehållsförteckning

Inledning	3
Syfte	4
Avgränsningar	4
Planens framtagande	4
Prioriterade arbetssätt och aktiviteter	5
Stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling går hand i hand	5
God geografisk tillgänglighet till och med kollektivtrafiken	8
Hela resan med kollektivtrafiken upplevs som enkel, trygg och inkluderande	9
Organisation	10
Stadstrafikforum	10
Trepartssamverkan	10
Process och uppföljning	11
Finansieringsformer	12
Bilaga 1: Aktivitetslista	13
Bilaga 2: Prioriteringslista för tillgänglighetsanpassning	16

Inledning

Borås Stad och Västra Götalandsregionen beslutade under våren 2024 om *Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035*, ett gemensamt styrdokument med det övergripande målet att andelen hållbara resor ska öka. Den gemensamma målbilden främjar ett arbetssätt där stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling går hand i hand. Det övergripande målet är att andelen hållbara resor som sker med kollektivtrafik, gång och cykel ska öka. Under det finns tre målområden:

- Stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling går hand i hand
- God geografisk tillgänglighet till och med kollektivtrafiken
- Hela resan med kollektivtrafiken upplevs som enkel, trygg och inkluderande



Framtagandet av en handlingsplan är nästa steg i genomförandet av kollektivtrafikplanen. Stadstrafikforum gav tjänsteorganisationerna hos Västtrafik och Borås Stad i uppdrag att påbörja arbetet med handlingsplanen. För respektive målområde i kollektivtrafikplanen har ett antal strategier tagits fram, vilka har legat till grund för arbetet med handlingsplanen.

Syfte

Syftet med handlingsplanen är att ta fram en partsgemensam plan i form av prioriterade arbetssätt och aktiviteter för att nå målen i kollektivtrafikplanen. En aktivitetslista med prioriterade utredningar och åtgärder samt en lista över hållplatser prioriterade för tillgänglighetsanpassning utgör bilagor till handlingsplanen.

Avgränsningar

Handlingsplanen har utgått från avgränsningen i kollektivtrafikplanen, det vill säga fokus ligger på åtgärder inom stadstrafikområdet. Projektgruppen har sett ett värde i att även inkludera större arbetsplatsområden utanför stadstrafikområdet, vilka utgör viktiga målpunkter för resandet inom staden.

Planens framtagande

För framtagandet av handlingsplanen har en projektgrupp på fem tjänstepersoner tillsatts. Borås Stad har haft var sin representant från Samhällsbyggnadsförvaltningen respektive Tekniska förvaltningen. Västtrafik har haft tre deltagare, vilka även representerar det geografiska team som arbetar med Borås. Arne Ekelund hos Västtrafik har varit projektledare för arbetet.

Följande personer har ingått i projektgruppen:

- Arne Ekelund, Västtrafik
- Sara Karlsson, Västtrafik
- David Hesslegård, Västtrafik
- Jan Petersson, Borås Stad
- Jan-Åke Claesson, Borås Stad

Den 10 oktober 2024 genomfördes en workshop med en större grupp i syfte att bredda perspektiven och förankra tidiga tankar och förslag. Deltagare var ytterligare ett antal tjänstepersoner från Borås Stad, Västtrafik, Boråsregionen, Nobina (nuvarande trafikoperatör för stadstrafiken) samt politiker från Borås Stad och Västtrafik.

Arbetet med handlingsplanen har gått hand i hand med Borås Stads nya trafikplan. Slutsatser från Borås Stads egen kollektivtrafikutredning har också inhämtats under arbetets gång. Aktiviteter och arbetssätt har stämts av mot kollektivtrafikplanen, som i sin tur är grundad i stadens och regionens olika styrdokument.

Stadstrafikforum ställde sig bakom förslaget till handlingsplan den 13 maj 2025.

Prioriterade arbetssätt och aktiviteter

För respektive målområde beskrivs nedan ett antal viktiga arbetssätt och aktiviteter som projektgruppen identifierat som särskilt viktiga att bibehålla eller utveckla för att genomföra mål och strategier i kollektivtrafikplanen. I Bilaga 1 finns därtill en gemensam aktivitetslista med ett antal mer specifika utredningar och åtgärder som parterna önskar prioritera.

Stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling går hand i hand

På ett övergripande plan ska vi bibehålla och stärka ett öppet samverkansklimat med god framförhållning, långsiktighet och öppenhet för nya idéer mellan Västtrafik och Borås Stad. Kollektivtrafikplanen och handlingsplanen ska genomsyra samhällsplaneringen inom staden.

Stadens översiktsplan och trafikprogram betonar vikten av att samplanera stads- och kollektivtrafikutvecklingen samt öka det hållbara resandet. Ett effektivt nyttjande av mark och infrastruktur, att staden ska växa inifrån och ut med en blandning av bostäder, arbetsplatser och handel samt att utveckla starka stråk och främja hållbara resor utgör inriktningar i översiktsplanen. Trafikprogrammets inriktning om att öka antalet hållbara resor med kollektivtrafik, gång och cykel överensstämmer med kollektivtrafikplanens övergripande mål.

Ny järnväg mellan Borås och Göteborg

Mellan Borås och Göteborg pågår planeringen av en ny dubbelspårig järnväg, byggd för hastigheter på 250 kilometer i timmen. Järnvägen beräknas öppna för trafik runt år 2040 och medför att antalet tåg ökar rejält samtidigt som restiden förbättras kraftigt mellan städerna. Den nya järnvägen kommer sammantaget att få stor påverkan på både resmönster och infrastruktur. Borås betydelse som regionalt nav för kollektivtrafik kommer att öka, både som start- och målpunkt samt bytespunkt. Ett attraktivt stationsområde med smidiga byten mellan olika trafikslag kommer att främja ett hållbart resande och minska restider för resenärer.

Som en följd av den nya järnvägen behöver Borås centralstation byggas om med nya spår, plattformar och plattformanslutningar och Centralbron behöver ersättas med en ny bro. Utformningen av resecentrum för bussar behöver utredas för att detta ska bli en så attraktiv bytespunkt som möjligt. Det är också viktigt att kollektivtrafik, gång och cykel prioriteras under byggtid och att viktiga funktioner för kollektivtrafiken och resenärerna upprätthålls. Borås Stad och Västtrafik behöver ha en nära samverkan i dessa frågor de kommande åren.

Dialog i tidiga skeden

För att stadsutveckling och kollektivtrafikutveckling ska kunna gå hand i hand krävs att vi har arbetssätt som stödjer detta. Idag är Västtrafik remissinstans för stadens strategier och planer. Västtrafik inhämtar även varje år uppdaterad information om kommunens utveckling, vilket följs upp med ett årligt samverkansmöte. Det finns behov av att ytterligare stärka dialogen om kommunens strategiska arbete, för att säkerställa att Västtrafik deltar eller har möjlighet att lämna synpunkter när det är relevant.

Borås Stads planbeskedsberedning bör vara väl medvetna om innehållet i kollektivtrafikplanen och handlingsplanen samt bjuda in Västtrafik till möten vid behov. Så gäller även när arbetet med en plan startas upp, att behov av tidig dialog med Västtrafik flaggas upp så att frågor om kollektivtrafik kan hanteras i god tid innan samrådet.

För att öka det hållbara resandet är det viktigt att samtliga parter beaktar hela-resan-perspektivet i planarbetet och särskilt arbetar med att öka tryggheten. Till exempel bör utformning av gånganslutningar till hållplats och hållplatsers placering ses över i samband med stadsutvecklingsprojekt, även om gånganslutningen eller hållplatserna formellt inte tillhör planområdet. Det kräver god dialog inom och mellan organisationerna. På strategiska platser utmed linjenätet kan det även finnas behov av att bygga ut pendelparkeringar.

Förändringar i skolverksamheten kan få stor påverkan på kollektivtrafikresandet. Borås Stad ska en gång om året bjuda in Västtrafik till ett möte för att diskutera vilka förändringar som är på gång inom skolan, i syfte att identifiera ett förändrat resande och behov av åtgärder till följd av det.

I Borås finns flera företagsparker, med Viared som den klart största. För att öka andelen som pendlar med kollektivtrafik till dessa områden är det viktigt att föra dialog med de företagarföreningar som finns.

Parkeringstal och prissättning

För att uppnå effektiva och ändamålsenliga parkeringslösningar delar Borås Stad in staden i fyra geografiska zoner, där zon 1 och 2 innefattar centrum. För att uppnå en attraktiv stadsmiljö och ett effektivt markutnyttjande ska efterfrågan på parkeringsplatser inom dessa zoner i största möjliga utsträckning tillgodoses med samlade parkeringsanläggningar i flera våningar eller under mark. Angivna parkeringstal kan reduceras ytterligare genom att byggherren åtar sig olika åtgärds paket, bland annat genom att visa på att den berörda fastigheten har god tillgänglighet med kollektivtrafik.

För att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft och framkomlighet är det önskvärt att minska gatuparkering centralt i staden och i de centrala urbana stråken. Det

finns potential att styra parkering till parkeringshus med ledig kapacitet, till exempel genom prissättning. Prissättning och tidsreglering av parkering på gatumark är viktiga styrmedel för trafikens ordnande och kan även påverka valet av färdmedel. De används i första hand för att ordna trafiken och för att öka omsättningen på parkerade fordon, men kan i sin tur även leda till andra val av färdmedel, exempelvis kollektivtrafik, eller till att parkering sker på andra ställen än central gatumark.

Marknadsföring av hållbart resande

Det finns möjligheter att samverka mer för att förbättra kommunikationen om hållbart resande till Borås invånare. Ett sätt att göra detta är genom att synliggöra resmöjligheter där det finns goda förutsättningar för hållbart resande. Ett annat sätt är att samordna information om trafik- och infrastrukturförändringar för att invånarna ska få mer av en helhetsbild av vad som sker i staden. Återöppnandet av Nybron är ett bra tillfälle att ta fram ett gemensamt kommunikationsmaterial. Vi kan också samverka med andra aktörer som har en plattform för att nå ut till invånare och uppmuntra till mer hållbara resvanor.

Västrafik arbetar löpande med provåkarerbjudanden i kollektivtrafiken samt erbjuder en plattform för kommunerna för att arbeta med olika former av projekt för hållbart resande, till exempel för att öka cyklingen.

Långsiktig rådighet över bussdepå

Västra Götalandsregionen har en lokalförsörjningspolicy som bland annat beskriver hur regionen ställer sig till ägande av bussdepåer. Huvudinriktningen är att VGR ska äga depåer i de större städerna om marktillgången är begränsad. I Borås äger regionen ingen depå och arbetar därför för att skapa rådighet över en strategisk depå för stadstrafiken och viss regiontrafik.

Långsiktig rådighet skapar goda och permanenta planeringsmöjligheter för kollektivtrafiken, bidrar till god konkurrensutsättning i kommande trafikupphandlingar samt säkerställer att målen avseende elektrifiering av busstrafiken uppnås. För att nå de gemensamma målen om kollektivtrafikens utveckling i Borås är depåfrågan högt prioriterad och det är avgörande att parterna samverkar för att hitta en långsiktig lösning.

God geografisk tillgänglighet till och med kollektivtrafiken

Västtrafik kommer att upphandla ett nytt stadstrafikavtal med planerad start i april 2027. En förstudie inför upphandling har tagits fram, beslutad i april 2024. Den i förstudien fastslagna trafikeringen har utformats med hänsyn till de utpekade strategierna för målområdet *God geografisk tillgänglighet till och med kollektivtrafiken*. Exempelvis kommer strategierna om turtäthet och anslutning till Resecentrum att uppfyllas.

Borås Stad har med stöd av konsult genomfört en utredning av stadstrafiken som innehåller synpunkter på och förslag till nya trafikeringsupplägg. Utredningen ska utgöra ett gemensamt kunskapsunderlag för det fortsatta arbetet med utveckling av stadstrafiken.

Framkomlighet i gaturummet

Kort restid och framför allt en pålitlig trafik, som går på utsatt tid, är förutsättningar för att fler ska välja att resa kollektivt. Det kräver i sin tur en god framkomlighet för bussarna i stadsrummet. Framkomlighet för hållbara resor med kollektivtrafik, cykel och gång behöver vara i fokus i allt från det tidiga planarbetet ned till tidsbegränsade trafikomläggningar. Ett antal specifika platser i staden har identifierats sedan tidigare, vilka bör studeras vidare kommande år. Dessa återfinns i aktivitetslistan i Bilaga 1.

Uppföljning av trafikutbudet

Västtrafik följer resandeutvecklingen och arbetar kontinuerligt med att se över turutbudet i stadstrafiken. Där möjligheter finns ska Västtrafik verka för en bättre fasning i stråk där flera linjer går, det vill säga att turerna sprids så att resenärernas väntetid minskar.

Flera linjer läggs om till Sven Erikssonsgatan från Allégatan när Nybron står klar efter ombyggnad, utifrån beslut i förstudien för kommande stadstrafikavtal, och det blir mer trafik på Södra torget. Effekter och konsekvenser av dessa förändringar behöver följas upp.

Hela resan med kollektivtrafiken upplevs som enkel, trygg och inkluderande

Hållplatsmiljöer

Hela resan måste fungera för att man ska vilja, kunna och våga åka kollektivt. Hur gångvägen till hållplats och hållplatsområdet är utformat påverkar valet av färdmedel, den totala restiden och upplevelsen av resan. Infrastrukturen spelar därmed stor roll för hur hela resan upplevs. Borås Stad behöver arbeta med hela resan där anslutande gångvägar och hållplatsområden utvecklas sammanhängande, och i planer och projekt identifiera förbättringar som lyfts i samverkan med Västtrafik.

Borås Stad tillgänglighetsanpassar hållplatser löpande, utifrån en gemensam prioriteringslista som återfinns i Bilaga 2. Vid om- eller nybyggnad av hållplatser ska Västtrafiks riktlinjer för tillgänglighet på hållplats följas. Västtrafik och Borås Stad ska tillsammans verka för en mer enhetlig standard på hållplatser.

Förarbemötande

Under framtagandet av kollektivtrafikplanen förde Västtrafik dialog med ungdomar, seniorer och personer med funktionsnedsättning. Förarnas bemötande identifierades som en särskilt viktig fråga för dessa målgruppers upplevelse av kollektivtrafiken. Västtrafik ska tillsammans med aktuellt trafikföretag arbeta för ett bra bemötande i kollektivtrafiken i Borås i enlighet med Västtrafiks kundlöfte samt framtagna riktlinjer för tillgänglighet under resan: Riktlinjer för att ta sig ombord, färdas och ta sig av fordonet i kollektivtrafiken.

Samverkan för ökad trygghet

Det är ett delat ansvar mellan flera parter att bidra till ökad trygghet och mindre brottslighet för kommuninvånare och resenärer. Borås Stad som kommun har ett brottsförebyggande samordningsansvar, och Västtrafik delar kontinuerligt kollektivtrafikens lägesbild med kommunen för att möjliggöra att kollektivtrafikens arenor omhändertas inom samverkan. Samverkan är viktig att bibehålla och stärka, som grund för att tillsammans kunna arbeta förebyggande.

Organisation

Det krävs arbetstid och ekonomiska medel för att genomföra aktiviteterna och nå målen i kollektivtrafikplanen, och arbetet kommer löpande att behöva förankras i de egna organisationerna.

Hur parterna ska samråda, mellan förtroendevalda samt mellan tjänstepersoner, beskrivs ytterligare i ”Samverkansavtal avseende Borås stadstrafik” (2019-12-19).

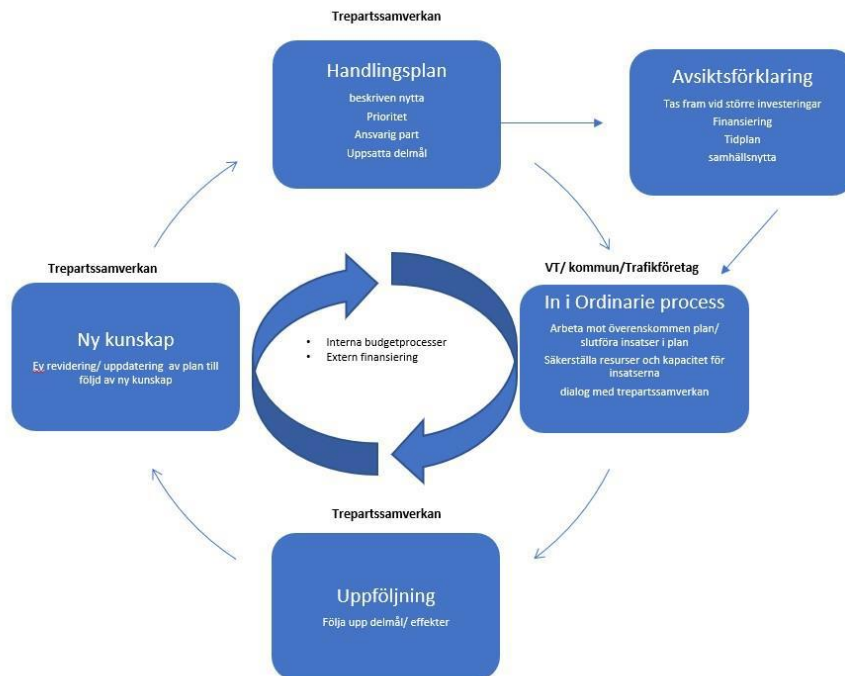
Stadstrafikforum

Stadstrafikforum består av politiker från Västra Götalandsregionens Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd, Borås Stad och Västtrafik. Stadstrafikforum har en rådgivande roll och har även ett ansvar att kommunicera handlingsplanen och samordna den med andra uppdrag inom respektive organisation. Forumet tar inga beslut och har ingen budget, varför resurser och kostnader för utredningar och åtgärder måste förankras i respektive organisation.

Trepartssamverkan

Trepartssamverkan är forumet för samverkan mellan tjänstepersoner från Borås Stad, Västtrafik och aktuell trafikoperatör. Här sker det aktiva arbetet med handlingsplanen. Västtrafik sammankallar till forumet men ansvaret för framdrift vilar på alla parter.

Process och uppföljning



Nedan beskrivs processen övergripande.

Steg 1. **Handlingsplan**

I handlingsplanen återfinns de aktiviteter som hittills bedömts ha störst möjlighet att skapa förflyttning mot målen. Handlingsplanen beskriver vilken strategi i kollektivtrafikplanen aktiviteten kopplar mot, vilken part som är huvudansvarig för aktiviteten samt när i tid aktiviteten kan förväntas genomföras. Huvudansvarig innebär inte nödvändigtvis att den parten kommer att genomföra åtgärden, ansvaret ligger i att driva arbetet framåt och samverka med övriga parter.

I många fall är aktiviteterna av den karaktären att det inte är självklart vilken typ av åtgärd som bör implementeras. Trepartssamverkan ska tillsammans identifiera kritiska frågeställningar att utreda i ett första skede.

Steg 2. Fortsatt arbete i ordinarie process

Efter Trepårtssamverkans prioritering utförs arbetet som krävs i ordinarie process hos respektive part, i den mån resurser och ekonomi tillåter.

Steg 3. Avsiktsförklaring

En avsiktsförklaring kan tas fram i fall där insatserna är kopplade till större investeringar, eller där en part önskar en avsiktsförklaring inför ett investeringsbeslut i den egna organisationen. Trepårtssamverkan ansvarar för att driva att en sådan tas fram.

De allra flesta åtgärder klaras normalt av utan en avsiktsförklaring. Det ska betraktas som ett undantagsförfarande.

Steg 4. Uppföljning

Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035 följs upp årligen enligt beskrivning i planen. Aktiviteterna i handlingsplanen redovisas löpande till Stadstrafikforum.

Steg 5. Ny kunskap

I takt med att arbetet fortskrider kan de föreslagna insatserna ändras antingen i karaktär eller omfattning. Likaså kan det tillkomma nya idéer till följd av att mer kunskap tillkommer. Därför ingår det som ett steg i processen att handlingsplanen ska ses över och kompletteras när så krävs.

Finansieringsformer

Kostnader för genomförandet av handlingsplanen hanteras främst inom respektive organisations ordinarie beslutsprocesser. En beskrivning av finansieringsformer för kollektivtrafik finns i *Kollektivtrafikplan för staden Borås 2035*.

Bilaga 1: Aktivitetslista

Nr	Aktivitet	Koppling till strategi	Huvud-ansvarig	Tidplan	Insats	Effekt
1	Utreda utformningen av Allégatan för bättre samspel mellan olika trafikslag och bättre framkomlighet för kollektivtrafik, gång och cykel	Prioritering av kollektivtrafik, cykel och gång framför andra färdmedel.	Borås Stad	2028-2030	Stor	Stor
2	Ta fram en avsiktsförklaring om hållbart resande tillsammans med ett större verksamhetsområde	Samverkan med större arbetsplatser, till exempel med Gröna resplaner för gemensam kraftsamling kring åtgärder för ökat hållbart resande.	Borås Stad	2025-2028	Medel	Medel
3	Utreda framkomligheten på Sven Eriksonsgatan och vid Söderbro och ta fram förslag på åtgärder	De starka kollektivtrafikstråken inom Borås stadstrafikområde ska präglas av långsiktig utveckling där hög kapacitet och god framkomlighet prioriteras.	Borås Stad	2025-2027	Stor	Stor
4	Utreda förutsättningarna för att förbättra tillgängligheten till Norrby	I stadstrafikområdet ska en hållplats nås inom 400 meter, där det erbjuds ett utbud minst enligt Västtrafiks riktlinjer för trafikering.	Västtrafik	Behöver invänta slutsatser från andra arbeten.	Liten	Liten
5	Utreda framkomligheten vid Knallelandsrondellen och ta fram förslag på åtgärder	Restiden med stadstrafiken ska bevaras eller kortas.	Borås Stad	2025-2028	Stor	Stor
6	Utreda framkomligheten vid Norrbyrondellen och ta fram förslag på åtgärder	Restiden med stadstrafiken ska bevaras eller kortas.	Borås Stad	2027-2030	Stor	Stor

7	Utreda framkomligheten för linje 1 på sträckan Simonsland - Yxhammarsgatan och ta fram förslag på åtgärder	Restiden med stadstrafiken ska bevaras eller kortas.	Borås Stad	2025-2027	Medel	Medel
8	Identifiera områden där hållplatserns antal eller placering kan behöva ses över, som underlag inför kommande stadsutveckling	Översyn av hållplatser som ligger tätare än 400 meter från varandra för snabbare resa ska genomföras. – <i>Vid översyn behöver lokala förutsättningar och konsekvenser för olika resenärsgrepp analyseras och beaktas.</i>	Västtrafik	2025-2026	Liten	Liten
9	Kartlägga framkomlighetsbrister längs med hela linje 1:s sträckning, som underlag till fortsatt arbete	Utred om ett av Västtrafiks mer kapacitetsstarka trafikkoncept kan bidra till ökat resande i stråket Sjöbo-Centrum-Hässleholmen.	Västtrafik	2027-2030	Medel	Stor
10	Bygga en ny vändslinga i Gässlösa	Bibehållande/vidareutveckling av enkelt, tydligt och strukturerande linjenät och tidtabeller.	Borås Stad	2025	Medel	Stor
11	Bygga en vändslinga eller annan vändmöjlighet vid Regementet	Bibehållande/vidareutveckling av enkelt, tydligt och strukturerande linjenät och tidtabeller.	Borås Stad	2026-2028	Medel	Stor
12	Utreda trafikering i västra Viared	Bibehållande/vidareutveckling av enkelt, tydligt och strukturerande linjenät och tidtabeller.	Västtrafik	2025-2027	Medel	Medel
13	Bygga två nya hållplatser i Rävstryd	Utformning av områden kring hållplats och anslutande vägar för ökad trygghet och fysisk tillgänglighet.	Borås Stad	2028-2030	Liten	Medel
14	Lyfta behovet av åtgärder för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet (för resenärer) vid hållplats Nordskogen till Trafikverket	Utformning av områden kring hållplats och anslutande vägar för ökad trygghet och fysisk tillgänglighet.	Västtrafik	2025, lyfts i dialog med Trafikverket	Liten	Liten

15	Utreda möjlighet och potential för ny bytespunkt på Yxhammarsgatan	Utformning av de största bytespunkterna ska präglas av enkelhet och trygghet för smidiga byten.	Borås Stad	2025-2027	Medel	Stor
16	Bygga om hållplats Krokshallstorget	Utformning av de största bytespunkterna ska präglas av enkelhet och trygghet för smidiga byten.	Borås Stad	2025-2027	Medel	Stor
17	Spela in Borås resecentrum som en brist i regional infrastrukturplan	Utformning av de största bytespunkterna ska präglas av enkelhet och trygghet för smidiga byten.	Borås Stad	2025-2026	Liten	Stor
18	Se över antal hållplatser och placering på Norrmalm, samt bygg ut hållplatser utmed planerade linjedragningar	Tillgänglighetsanpassning av hållplatser utifrån i första hand trafikförsörjningsprogrammets lista med prioriterade hållplatser.	Borås Stad	2025-2027	Stor	Stor
19	Tillgänglighetsanpassa hållplatser med grund i gemensam prioriteringslista	Tillgänglighetsanpassning av hållplatser utifrån i första hand trafikförsörjningsprogrammets lista med prioriterade hållplatser.	Borås Stad	Årlig utbyggnad	Liten	Liten
20	Genomföra en större kommunikationsinsats i samband med att det nya trafikavtalet för Borås stadstrafik startar	Påverkansinsatser och marknadsföring för att förändra värderingar och beteenden i riktning mot ett ökat hållbart resande.	Västtrafik	2027	Medel	Stor

Bilaga 2: Prioriteringslista för tillgänglighetsanpassning

Hållplatserna i denna bilaga är högst prioriterade för tillgänglighetsanpassning inom ramen för denna handlingsplan.

Hållplatserna delas in i tre kategorier:

- 800-listan – ett prioriterat nät av hållplatser med fler än 100 påstigande i hela Västra Götalandsregionen.
- Utökat påstigande – hållplatser med fler än 50 påstigande i stadstrafiken per dygn.
- Målpunktsanalys – hållplatser som ligger i anslutning till målpunkter inom staden.

Hållplats	Kategori	Väghållare	Påstigande per dygn Vardagsmedeldygn Sept-Nov 2024	Prioritet	Kommentar
Hässle torg	800-listan	Borås Stad	866	Åtgärda	I samband med utbyte av väderskydd
Fristad station	800-listan	Borås Stad	377 (regiontrafik)	Åtgärda	Planerad ombyggnad 2026
Hulta torg	800-listan	Borås Stad	282	Åtgärda	I samband med utbyte av väderskydd
Sjöboskolan	800-listan	Borås Stad	278	Åtgärda	I samband med utbyte av väderskydd
Kummelgatan	800-listan	Borås Stad	157	Åtgärda	Planerad ombyggnad 2026

Skillingsgatan	800-listan	Borås Stad	140	Åtgärda	I samband med utbyte av väderskydd
Hedvigsborg	800-listan	Borås Stad	132	Åtgärda	Planerad ombyggnad 2026/2027
Husbondegatan	800-listan	Borås Stad	117	Åtgärda	I samband med utbyte av väderskydd
Hultagatan	800-listan	Borås Stad	101	Åtgärda	I samband med utbyte av väderskydd
Blejdegatan	800-listan	Borås Stad	64	Åtgärda	I samband med utbyte av väderskydd
Hötorget	800-listan	Borås Stad	1750	Invänta andra beslut	Se över framtida behov och utformning
Västgötagatan	800-listan	Borås Stad	633	Invänta andra beslut	Aktuell att slå samman med annan hållplats
Regementet	800-listan	Privat	213	Invänta andra beslut	Aktuellt med annan placering
Polishuset	800-listan	Borås Stad	74	Invänta andra beslut	Aktuell att slå samman med annan hållplats
Klinikvägen	800-listan	Privat	215	Utreda	Vårdinstitution, tillsammans med Björkängen?

Öngatan	800-listan	Borås Stad	100	Utreda	Se över behov av belysning
Kamgarngatan	Utökat påstigande	Borås Stad	75	Utreda	Endast läge B
Bergsäter	Utökat påstigande	Borås Stad	59	Utreda	Utred möjlighet att åtgärda
Hultasjön	Målpunktsanalys	Borås Stad	44	Utreda	Handelsområde (arbetsplats)
Vävlagaregatan	Målpunktsanalys	Borås Stad	12	Utreda	Industriområde (arbetsplats) Se över tillsammans med Svensgärde
Kronängsskolan	Målpunktsanalys	Borås Stad	11	Utreda	Skola
Svensgärde	Målpunktsanalys	Borås Stad	7	Utreda	Industriområde (arbetsplats) Se över tillsammans med Vävlagaregatan
Björkängen	Målpunktsanalys	Privat	5	Utreda	Vårdinstitution, tillsammans med Klinikvägen?