

Styrelsen	2026-06-12
Handling nr	12.1
Handläggare	Christina Pilemarker
Daterad	2026-04-13
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

**Remiss över motion av Elin Härling (SD) med flera om krav på
ökat ansvar och tillförlitlighet i Västtrafiks trafikförsörjning i
landsbygdskommuner**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta att motionen är besvarad, samt
- att ge VD i uppdrag att översända remissvaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

Göteborg 12 juni 2026
Dnr: VTM 1-254-26

Till
Regionstyrelsen
regionstyrelsen@vgregion.se
RS 2026-01177

Yttrande över motion av Elin Härling (SD) med flera om krav på ökat ansvar och tillförlitlighet i Västtrafiks trafikförsörjning i landsbygdskommuner

Förslag till beslut

Västtrafik AB beslutar att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta följande:

- Motionen är besvarad.

Västtrafik har tagit del av motion av Elin Härling (SD) med flera om krav på ökat ansvar och tillförlitlighet i Västtrafiks trafikförsörjning i landsbygdskommuner och lämnar nedanstående svar gällande motionen som föreslår följande beslut:

1. *Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, tillsammans med Västtrafik, får i uppdrag att revidera planeringsunderlag för landsbygdstrafiken, med syfte att dessa ska utgå från ett differentierat behov som inkluderar hänsyn till arbetsplatser, pendlingsbehov och utbildningsinstitutioner, inte enbart befolkningsunderlag.*
2. *Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden får i uppdrag att årligen återrapporera i årsredovisningen vilka konkreta åtgärder som vidtagits samt den faktiska förbättringen av tillgängligheten på de utpekade landsbygdsstråken.*

Svar:

Principer för kollektivtrafikens utbud återfinns i trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029 som beslutades av regionfullmäktige i november 2025. Befolkningsunderlaget avgör vilket grundutbud av kollektivtrafik som minst behöver finnas, men utbudet kan vara betydligt högre där det finns en större efterfrågan på kollektivtrafikresor.

Västtrafik planerar redan idag kollektivtrafiken utefter den samlade efterfrågan på kollektivtrafikresor, där arbetsplatser, skolor, service och andra målpunkter är viktiga faktorer. Inte sällan har mindre tätorter ett större utbud än det fastslagna grundutbudet till följd av att efterfrågan är större.

Planeringsunderlag tas fram och ses över löpande. Detta sker i arbetet med förstudier inför upphandlingar, vid framtagandet av fleråriga långsiktiga trafikutvecklingsplaner och i den årliga trafikplanen. I den sistnämnda återfinns de faktiska trafikförändringar som kommer ske det närmaste året. Samverkan med kommunerna är en viktig del i arbetet med att utveckla kollektivtrafiken. Västtrafik efterfrågar årligen skriftliga inspel från kommunerna kring behov och förändringar kopplat till kommunens utveckling och förändrade resbehov. Utöver detta genomförs varje höst samverkansmöten mellan kommun och Västtrafik där samverkan kring kollektivtrafikens och kommunens utveckling sker.

Förseningar och missade anslutningar minskar tillförlitligheten för kollektivtrafiken. Det är ett problem oavsett om de uppstår i stads- eller landsbygdsmiljöer. Västtrafiks statistik visar emellertid inte på att förseningar skulle ske i större utsträckning i landsbygdstrafiken jämfört med stadstrafik eller stråktrafik, snarare är det tvärtom. Däremot kan konsekvenserna både vara och upplevas större där turutbudet är glest. Vi arbetar aktivt tillsammans med väghållare och trafikföretag för att både förebygga och förbättra, i syfte att minimera risken för förseningar.

Med grund i ovan är förslaget att motionen anses besvarad.

//

Helena Englund

Från: Registrator VTM
Ämne: VB: Remiss av Motion av Elin Härling (SD) med flera om krav på ökat ansvar och tillförlitlighet i Västtrafiks trafikförsörjning i landsbygdskommuner
Bifogade filer: Motionsbrev remissutskick.pdf; Motion av Elin Härling (SD) om krav på ökat ansvar och tillförlitlighet i Västtrafiks trafikförsörjning i landsbygdskommuner.pdf

Från: Mari Nilsson <mari.e.nilsson@vgregion.se> **För** Regionstyrelsen

Skickat: den 5 mars 2026 19:18

Till: Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd <infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se>; Vasttrafik <vasttrafik@vasttrafik.se>

Ämne: Remiss av Motion av Elin Härling (SD) med flera om krav på ökat ansvar och tillförlitlighet i Västtrafiks trafikförsörjning i landsbygdskommuner

Hej!

Bifogar **Motion av Elin Härling (SD) med flera om krav på ökat ansvar och tillförlitlighet i Västtrafiks trafikförsörjning i landsbygdskommuner** på remiss.

Vänliga hälsningar

Mari Nilsson

Nämndsamordnare regionstyrelsen och regionfullmäktige

Koncernkontoret

Västra Götalandsregionen

Telefon: 072-252 32 61

E-post: mari.e.nilsson@vgregion.se

2026-03-05
Diarienummer RS 2026-01177

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden
Styrelsen för Västtrafik AB

Motion av Elin Härling (SD) med flera om krav på ökat ansvar och tillförlitlighet i Västtrafiks trafikförsörjning i landsbygdskommuner

Motionen anmälades på regionfullmäktige 2026-02-17 § 26 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år,

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till rubricerade nämnder för yttrande.

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras) - Nämnden får i uppdrag att
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av *fill i*. ”

Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att återrapporera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till regionstyrelsen@vgregion.se senast den 31 juli 2026. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar

Mari Nilsson

Nämndsamordnare regionfullmäktige och regionstyrelsen

Koncernkontoret

Västra Götalandsregionen

Telefon: 072-252 32 61

E-post: mari.e.nilsson@vgregion.se

Datum 26-02-17



Regionfullmäktige

Västra Götalandsregionen

Motion

Krav på ökat ansvar och tillförlitlighet i Västtrafiks trafikförsörjning i landsbygdskommuner

Förslag till beslut

Mot bakgrund av nedan föreslås regionfullmäktige besluta

1. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, tillsammans med Västtrafik, får i uppdrag att revidera planeringsunderlag för landsbygdstrafiken, med syfte att dessa ska utgå från ett differentierat behov som inkluderar hänsyn till arbetsplatser, pendlingsbehov och utbildningsinstitutioner, inte enbart befolkningsunderlag.
2. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden får i uppdrag att årligen återrapportera i årsredovisningen vilka konkreta åtgärder som vidtagits samt den faktiska förbättringen av tillgängligheten på de utpekade landsbygdsstråken.

Bakgrund

Västra Götalandsregionen har ett uttalat mål att vara en region där hela länet lever och utvecklas. Kollektivtrafiken, genom uppdrag till Västtrafik, är ett av de viktigaste verktygen för att nå detta. Invånarna i regionens många landsbygdskommuner behöver en fungerande kollektivtrafik avgörande för att kunna pendla till arbete, studier och service. Dagens system för planering av bussturer är bristfällig då det i allt för stor utsträckning baseras på ett snävt befolkningsunderlag. Detta leder till att viktig trafik, framför allt i landsbygdens tätorter, inte utgår från invånarnas förväntningar och behov. Ett bärkraftigt trafikförsörjningsprogram måste utgå från reella resebehov, vilket inkluderar att väga in faktorer som:

- Antal befintliga och planerade arbetsplatser/företag i tätorten.
- Behovet av resor till utbildningsinstitutioner (gymnasier, folkhögskolor, högskolor/universitet).
- Behovet av resor för att upprätthålla regionens besöksnäring.

Den nuvarande trafikförsörjningen lider dessutom av allvarliga brister i tillförlitlighet. Förseningar är vanliga, vilket leder till påtagliga negativa konsekvenser, särskilt för studerande. Det är ett återkommande problem att ankommande bussar till knutpunkter inte väntar in försenade anslutningsbussar, trots att detta utlovas i resevillkor och anvisningar.

Datum 26-02-17



För elever som pendlar till skolan leder förseningar till sen ankomst. I fall där skollokaler är låsta krävs det insatser från skolpersonal för att öppna, vilket skapar onödig administration och tidspress. Detta resulterar i ogiltig frånvaro, med risk för att studerande förlorar sin rätt till CSN-bidrag, vilket är en helt oacceptabel konsekvens av bristande kollektivtrafik. Det är regionens ansvar, genom Västtrafik, att leverera en kollektivtrafik som är pålitlig och som möter behoven i hela regionen, oavsett om det är i staden eller på landsbygden.

Elin Härling (SD)
Cristin SKogen (SD)
Zandra Pettersson (SD)
Jacob Brendelius (SD)

Jonas Eriksson (SD)
Ove Kaye (SD)
GLenn Ottosson (SD)