

Styrelsen	2026-06-12
Handling nr	13
Handläggare	Sara Ihlund
Daterad	2026-05-27
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Skrivelser till styrelsen

Följande skrivelser har inkommit, ställda till styrelsen:

- Skrivelse från Boråsregionen angående trafikering Kust till kust-banan (1-275-26)
- Skrivelse till Västtrafik från Tekniska nämnden Alingsås kommun (VT2026_00032-1)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna redovisade svar och ge VD i uppdrag att översända svaren.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Göteborg 27 maj 2026
Dnr: 1-275-26

Till
Boråsregionen
Direktionen
info@borasregionen.se

Västtrafiks svar på skrivelse från Boråsregionen angående trafikering Kust till kust-banan

Tack för er skrivelse angående fortsatt trafikering av Kust till kust-banan.

Västtrafik delar Boråsregionens uppfattning om linjens strategiska betydelse för regionala pendlingsmöjligheter och tillgängligheten mellan Västra Götaland och angränsande regioner. Vi kan bekräfta att samtliga parter är överens i sak – intentionen är att teckna ett nytt biljettsamarbetsavtal som innebär en fortsatt trafikering i likartad omfattning som det nuvarande avtalet.

Gällande perioden 2028–2029 behöver parterna acceptera en anpassad trafikeringsnivå till följd av de planerade banarbetena på sträckan Göteborg–Borås. Vi delar er bild av att det är angeläget att säkerställa en rimlig trafiklösning även under dessa år, och vi arbetar aktivt med att klarlägga hur omledning och alternativa trafikeringsupplägg kan utformas.

Det som återstår nu är att slutföra arbetet med avtalets detaljutformning. Dessa frågor hanteras nu på tjänstemannanivå i samverkan mellan berörda parter, och vår ambition är att komma till avslut så snart som möjligt. Berörda parter informeras enligt sedvanlig ordning vid förändringar eller väsentliga uppdateringar i processen.

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 12 juni 2026, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,

VÄSTTRAFIK AB
Lars Backström, VD

§ 7 Trafikering Kust till kust-banan

Diarienummer: 2026/SKF0103

Beslut

Direktionen ställer sig bakom skrivelsen gällande fortsatt trafikering Kust till kust-banan

Sammanfattning

SJ trafikerar Kust till kust-banan mellan Göteborg och Kalmar med fyra dubbelturer på vardagar och tre under helger. Kust till kust-banan är den enda tågförbindelsen som knyter samman Göteborg och Värnamo. SJ, Västtrafik och kollektivtrafikmyndigheterna i regionerna Jönköping, Kronoberg och Kalmar har idag ett biljettsamarbetsavtal. Det nuvarande avtalet förlängs årligen, men som längst till december 2027.

SJ är intresserade av att fortsätta trafikera Kust till kust-banan i samma omfattning som idag. För att möjliggöra detta krävs att parterna ingår ett nytt biljettsamarbetsavtal. Det har dock visat sig svårt att komma överens om en fortsättning, då flera regioner uttryckt att de anser att avtalet är för dyrt i förhållande till antalet resenärer som reser med biljetter inom avtalet.

Det är trångt om spårkapaciteten; Kust-till-banan trafikeras även av Krösatågen mellan Värnamo och Kalmar samt av Öresundstågen mellan Alvesta och Kalmar. Öresundstågens strategiska plan är att utöka trafiken till timmestrafik, vilket sannolikt innebär att SJ-tågen måste flyttas till andra tider. Detta medför längre restider och sämre anslutningar för SJ-tågen, alternativt att SJ-tågen helt trängs bort. SJ har meddelat att de inte vill se ökade restider.

Ett uteblivet nytt biljettsamarbetsavtal innebär

- att SJ antingen väljer att kraftigt reducera tågtrafiken på Kust-till-kustbanan, alternativt lägger ner trafiken
- sämre tågförbindelser mellan Västra Götaland och angränsande regioner samt att Tranemo kommun riskerar att bli utan tågtrafik
- att en ny samarbetsform behöver tas fram för den länsöverskridande trafiken mellan Västra Götalands län och Jönköpings län

Dessutom kommer omfattande banarbete genomföras på Kust-till-kustbanan under 2028–2029:

- Sträckan Göteborg–Borås kommer att vara helt avstängd under perioden mars 2028 till december 2029 för byte av elkraftsanläggningen (kontaktledningsbyte inkl. stolpar).
- Delar av sträckan Borås–Alvesta kommer att ha trafikavbrott på grund av banarbeten under delar av 2029
- Tågtrafiken Göteborg–Kalmar kommer under dessa perioder att ledas om, antingen via Västra stambanan (Herrljunga) eller via Södra stambanan och Västskustbanan (Hässleholm och Halmstad)

Boråsregionen önskar belysa följande

Trafikeringen av Kust till kust-banan är en förutsättning för möjligheten till hållbart resande i relationen Borås–Kalmar. Förbundet har, tillsammans med kommunerna Borås, Svenljunga, Tranemo, Gnosjö och Gislaved, startat en samverkan (stråksamverkan Borås–Värnamo) för att

Justerare		Utdragsbestyrkande

tillsammans synliggöra potentialen i stråket, förbättra pendlingsmöjligheter över regiongränsen samt arbeta för att öka utbudet av kollektivtrafik, både på väg och räls.

Västra Götalandsregionen utreder, tillsammans med Boråsregionen och Tranemo kommun, möjligheten att öppna stationen i Grimsås. Detta arbete är nu pausat i väntan på beslut om trafikering. Om antalet turer reduceras eller helt upphör saknas motiv att driva arbetet vidare. Inom Region Jönköping finns även en möjlighet att öppna stationen i Hillerstorp.

Stora företag i direkt anslutning till järnvägen har påtalat att möjligheten att arbetspendla med tåg kan underlätta företagens kompetensförsörjning och ge ett minskat beroende av bil. En bättre koppling till Högskolan i Borås ger dessutom möjlighet för anställda och boende att utbilda och/eller vidareutbilda sig utan att behöva flytta. Ytterligare en möjlighet är att företagen kan öka samverkan med högskolor och universitet, både i Borås och i Göteborg.

Boråsregionen önskar svar på följande

Boråsregionen vill få klarhet i hur Västtrafik och Västra Götalandsregionen aktivt arbetar för att snarast möjligt få ett långsiktigt avtal på plats, för att säkra fortsatt trafikering efter åren med större åtgärdsarbeten. Vilka diskussioner pågår och på vilken nivå drivs dessa?

Boråsregionen vill ha mer information om hur trafikeringen kommer att bedrivas under 2028-2029 då banarbeten pågår. Både avseende tågtrafiken mellan Göteborg och Borås, men även mellan Göteborg, via Borås och vidare mot Kalmar.

Expedieras till

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, Västra Götalandsregionen
Västtrafik

Justerare		Utdragsbestyrkande
-----------	--	--------------------

Göteborg 26 maj 2026
Dnr: VT2026_0032-1

Till
Alingsås kommun
Tekniska nämnden, Alingsås kommun genom
Ordförande tekniska nämnden Ingela Andréen,
Vice ordförande tekniska nämnden Lars-Ivan Gustafsson
samhallsbyggnad@alingsas.se

Västtrafiks svar på skrivelse från Alingsås kommun gällande ersättningstrafik

Tack för er skrivelse och för att ni lyfter viktiga frågor kring ersättningstrafiken på sträckan mellan Alingsås och Göteborg. Vi delar er uppfattning om att detta är ett mycket betydelsefullt pendlingsstråk och att det ställer höga krav på en fungerande och tillförlitlig lösning, särskilt i samband med omfattande banarbeten.

Vår ambition är att resenärerna ska uppleva att kollektivtrafiken är ett attraktivt och pålitligt alternativ även under perioder med störningar. I planeringen inför det kommande banarbetet har vi därför lagt stor vikt vid att skapa ett upplägg för ersättningstrafiken som så långt som möjligt möter resenärernas behov, både vad gäller kapacitet och tydlighet. Samtidigt är vi medvetna om att sådana här situationer kan innebära utmaningar, inte minst när förändringar sker med kort varsel eller när många resenärer behöver resa samtidigt.

Vi arbetar kontinuerligt med att utveckla informationen till resenärerna, både genom digitala kanaler och genom fysiska informationsinsatser på plats. Målsättningen är att det ska vara enkelt att förstå var man ska resa, när trafiken går och hur resan påverkas. Under större avstängningar förstärker vi också närvaron av personal för att kunna vägleda och svara på frågor i de situationer där informationen behöver förtydligas.

När det gäller kapaciteten i ersättningstrafiken utgår vi från tillgänglig resandestatistik och erfarenheter från tidigare trafikupplägg. Vi följer utvecklingen löpande och justerar vid behov för att förbättra förutsättningarna. Vid akuta störningar kan det dock uppstå situationer där efterfrågan tillfälligt överstiger tillgänglig kapacitet innan trafiken har stabiliserats.

Vi ser ert inspel som värdefullt i vårt fortsatta arbete och tar med oss synpunkterna kring såväl information som kapacitet och vägledning. Vårt fokus är att tillsammans med berörda aktörer skapa så goda förutsättningar som möjligt för resenärerna under den kommande perioden. Vi ser också positivt på en fortsatt dialog för att ytterligare stärka resenärsupplevelsen under banarbetet.

Med vänlig hälsning,
Västtrafik

Denna skrivelse har behandlats av styrelsen för Västtrafik vid sammanträde 12 juni 2026, där styrelsen beslöt att ge VD i uppdrag att besvara skrivelsen.

Dag som ovan,

VÄSTTRAFIK AB
Lars Backström, VD

2026-05-18, dnr: 2026.115 TEN

Skrivelse till Västtrafik

Alingsås kommun vill framföra sin oro kring problem för kollektivtrafikresenärer i samband med ersättningstrafik till följd av trafikstörningar, på Västra Stambanan.

Kommunen har genom synpunkter från resenärer och egna observationer sett betydande brister i såväl information till resenärer som kapacitet i ersättningstrafiken. När tågtrafiken ersätts med buss uppstår ofta situationer där informationen till resenärerna är otydlig, sen eller motstridig. Det gäller exempelvis information om varifrån och när bussar avgår och vilka hållplatser som kommer att trafikeras. Vid ett flertal tillfällen har bussarna varit överfulla och det har inte varit tydligt om det kommer fler bussar och när de i så fall kommer. Problemen påverkar arbetspendlare, studenter och övriga resenärer och riskerar att minska förtroendet för kollektivtrafiken i regionen.

Stråket mellan Alingsås och Göteborg är av stor betydelse för många av regionens invånare. Det höga resandet kräver trafikering med täta intervaller, även vid störningar på Västra Stambanan, där är ersättningstrafiken avgörande. För att ersättningstrafiken ska fylla sitt syfte är det också av största vikt att kapaciteten uppfyller behovet och att informationen kring avgångstider, hållplatsläge, linjesträckning och eventuella förseningar kommuniceras.

Alingsås kommun vill härmed uppmana Västtrafik att tillsammans med berörda aktörer se över hur ersättningstrafiken vid Alingsås station kan förbättras. Kommunen ser särskilt behov av:

- tydligare och mer samordnad information som är tillgänglig för alla resenärer
- förbättrad skyltning och vägledning vid stationen som är tillgänglig för alla resenärer
- kunnig personal på plats som kan svara på frågor när Västtrafiks applikation inte visar rätt information eller för de som inte har tillgång till den
- bättre dimensionering av ersättningsbussarnas kapacitet

Kommunen vill poängtera vikten av kommunikation och information under hela kontaktledningsbytet men inte minst i samband med helavstängningen som kommer att göras under vecka 26-33 i sommar. Det finns en mycket större acceptans till ersättningstrafik och förseningar om informationen är tydlig och kommer i god tid. Alingsås kommun ser gärna en fortsatt dialog i frågan för att tillsammans skapa en bättre och mer tillförlitlig lösning för resenärerna och bibehålla resenärerna genom en utmanande period.

Med vänlig hälsning,
Tekniska nämnden, Alingsås kommun
genom
Ordförande tekniska nämnden Ingela Andréen
Vice ordförande tekniska nämnden Lars-Ivan Gustafsson