

<b>Styrelsen</b>	<b>2026-02-13</b>
<b>Handling nr</b>	<b>6</b>
<b>Handläggare</b>	<b>Jonas Kjernald</b>
<b>Daterad</b>	<b>2026-02-12</b>
<b>Reviderad</b>	
<b>Sekretess</b>	<b>2026-02-12</b>
<b>Sekretess hävd</b>	<b>2026-03-09</b>

**Till  
Styrelsen för Västtrafik AB**

## **SEKRETESS – Tecknande av hyresavtal depå**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

- att ge VD i uppdrag att teckna hyresavtal för depå Stenungsund för en period på 10 år med en hyra om maximalt 5 mnkr/år, för tiden fram t o m juni 2036,
- att ge VD i uppdrag att göra erforderliga investeringar kopplat till verksamheten på depån till ett värde upp till 10 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Anna Johansson

## BESLUTSPROCESS

På grund av ärendets karaktär har det hanterats av särskild styrgrupp inom Västtrafik, samt fattar Västtrafiks styrelsebeslut enligt denna handling på ett extrainsatt möte 2026-02-13.

## BAKGRUND

Ett trafikföretag som bedriver trafik idag har informerat Västtrafik om att de är på obestånd och att de inom kort kommer att ansöka om konkurs. Trafikföretaget bedriver trafiken i Stenungsund inklusive öppen skoltrafik som upphandlats på uppdrag av Stenungsunds kommun. Avtalet omsätter 51 mnkr och omfattar 772 000 resor (2025).

Trafikavtalet:

- startade augusti 2023 och löper till och med juni 2033.
- innehåller 42 fordon som idag är 2–3 år gamla och har en bedömd återstående teknisk livslängd på ca 10 år.

Västtrafik ansvarar för upphandling och samordning av kollektivtrafiken i Västra Götaland. I lagen (2010:1065) om kollektivtrafik (kollektivtrafiklagen) finns bestämmelser om kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg och tunnelbana. Lagen bygger på EU:s kollektivtrafikförordning ((EG) nr 1370/2007). Bestämmelserna om upphandling av kollektivtrafik återfinns i 4 a kap. kollektivtrafiklagen. För upphandling av kollektivtrafik med buss eller spårvagn ska bestämmelserna i lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna tillämpas.

Upphandling och utförande av kollektivtrafik utgör samhällsviktig verksamhet, vilket innebär att det finns ett allmänintresse av att trafiken bedrivs utan störningar. Vid oförutsebara händelser, där det inte finns tid att genomföra en konkurrensutsatt upphandling i enlighet med gällande lagstiftning och som medför risk för att trafiken inte kan upprätthållas, kan tillfälliga åtgärder eller alternativa lösningar bli aktuella. I sådana situationer kan det finnas skäl att frånga huvudregeln om att all anskaffning ska upphandlas. Det kan då vara motiverat att med stöd av undantagen för synnerlig brådska eller synnerliga skäl ingå tillfälliga avtal med annan leverantör för att säkerställa att trafiken upprätthålls tills dess att en ny konkurrensutsatt upphandling kan genomföras. Eftersom det är Västtrafik som ansvarar för att kollektivtrafiken bedrivs på ett tillfredsställande sätt, ligger det på Västtrafik att bedöma när sådana tillfälliga åtgärder kan vara aktuella.

Västtrafik har inlett en planering för att direktupphandla trafiken så att trafiken skall kunna fortsätta med så liten påverkan på trafikåtagandet som möjligt. Ett direktupphandlat avtal, så kallat nödavtal, bedöms bara kunna tecknas under 3,5 år. Under samma tid kommer trafiken handlas upp i en ordinarie upphandlingsprocess för trafikstart juni 2029.

Västtrafik bedömer att en central förutsättning för att kunna teckna ett direktupphandlat trafikavtal med kort löptid, och därmed säkerställa trafiken, är att säkerställa tillgång till fordon och depå. Den rådigheten planeras skapas genom att Västtrafik förvärvar fordonen till marknadspris samt tecknar ett hyresavtal för depån. Detta gör att Västtrafik kommer säkerställa rådigheten över fordon och depå såväl i det tillfälliga direktupphandlade avtalet som i den kommande ordinarie trafikupphandlingen.

## ÄRENDEGENOMGÅNG

Med anledning av ovanstående avser Västtrafik förhandla fram villkor för att teckna ett hyresavtal avseende uttalad depå. Hyresavtalet skall tecknas till och med juni 2036.

Vidare investeras i utrustning för depån som säkerställer funktionen såsom den används idag. Det handlar om laddutrustning för elfordon, verkstadsutrustning och andra mindre investeringar. Vilka investeringar som krävs kommer tas utredas närmare i samband med förhandlingarna.

Depån kommer sedan hyras ut till självkostnadspris i det tillfälliga trafikavtal som tecknas för att säkerställa trafiken, samt till det efterföljande trafikavtalet med planerad trafikstart 2029.

Beslut om och övertagande av fordon hanteras i ett särskilt investeringsärende där beslut utöver Västtrafiks styrelse också fattas i Regionstyrelsen.

## EKONOMISK ANALYS

Hyreskostnad som tas fram i förhandlingen men bedöms bli marknadsmässig i spannet 4–5 mnkr per år.

Nettopåverkan på driftskostnaderna i form av hyra för depå och avskrivning och ränta för utrustning kommer kompenseras av att kostnaden för trafikavtalen bedöms bli i motsvarande grad lägre.

## ÖVERVÄGANDEN

Det har övervägts vad det skulle innebära att direktupphandlingen också skall avse fordon och depå för verksamheten, det vill säga att det tillträdande trafikföretaget själva skall säkerställa fordonen och depå. Detta har bedömts både bli mer kostsamt för Västtrafik och innebära en ökad ledtid och därmed en ökad risk i övergången till nytt direktupphandlat avtal.

//