

Styrelsen	2026-03-20
Handling nr	5
Handläggare	Sara Rosenqvist
Daterad	2026-03-12
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Prisjustering 2026

FÖRSLAG TILL BESLUT

I enlighet med regionfullmäktiges beslut för 2026 föreslås styrelsen besluta

att notera nedan information till protokollet, samt

att ge VD i uppdrag att översända beräkningsunderlaget till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden för vidare ställningstagande.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Maria Björner Brauer

Bakgrund

Generell prisjustering

I enlighet med beslutet vid regionfullmäktiges sammanträde den 17 februari 2026 fastställdes inriktningen för Västrafiks prisjustering 2026. Därmed gäller åter det tidigare beslutet från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, den 4 april 2025 (IKN 2025–00048). Av underlaget till regionfullmäktiges sammanträde framgår det att prisbeslut kan tas på infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens sammanträde den 22 maj 2026, och att prisjustering därefter kan genomföras i september 2026. Inriktningen innebär en genomsnittlig prisjustering om 3,0 procent. Mot ovanstående bakgrund förslås att prisjusteringen träder i kraft tisdagen den 1 september 2026.

Om prisjustering genomförs vid en annan tidpunkt än den föreslagna gäller inte nedanstående intäktsberäkning. Schablonmässigt beräknat så påverkas intäkterna med ca 6-8 mnkr för varje förändrad månad.

Om prisjustering beslutas genomföras vid en tidigare tidpunkt så kan konsekvenser uppstå som exempelvis att alla försäljningskanaler inte hinner uppdateras (t ex system tillsammans med angränsande län) och/eller att allt informationsmaterial inte är helt uppdaterat eller på plats.

Beräknad effekt på intäkterna 2026

Prisjusteringen på 3,0 procent beräknas generera ökade intäkter under 2026, om cirka 28–31 mnkr. Spannet beror på antaganden om resenärernas priskänslighet samt hur försäljningen fördelas mellan enkel- och periodbiljetter under säsongen höst/vinter 2026. Den genomsnittliga prisökningen för respektive biljettkategori har viktats utifrån hur stor andel av de totala intäkterna som varje biljettyp står för. Schablonmässigt beräknat, så påverkar varje förändrad månad med ca 6-8 mnkr.

Priserna avrundas enligt tidigare fastställda principer av nämnden: hela kronor för enkelbiljetter och jämna femkronor för periodbiljetter. Avrundningarna innebär att prisförändringen inte blir exakt 3,0 procent i samtliga fall. I vissa fall blir ökningen något lägre (exempelvis för enkelbiljetter) och i andra fall något högre (exempelvis för periodbiljetter).

Prisjusteringen förväntas ge ökade intäkter för helåret enligt nedan.

Biljettyp	Beräknad förändring i intäkter (miljoner kr)	Genomsnittlig intäktsökning
Enkelbiljett/Kontoladdning	22–28 mkr	2,8%
Periodbiljett	30–33 mkr	3,5%
Delårsbiljett (sommarbiljett)	1 mkr	3,6%
Skolbiljett	20–22 mkr	3,5%
Tillköp	9 mkr	3,0%
Totalt	82–92 mkr	3,0%

Tabell 1. Prisjustering per biljettyp och beräknad helårseffekt på intäkterna.

Ärendegenomgång

Västrafiks biljettsortiment är indelat i ett grundsortiment och övriga biljetter. Grundsortimentet omfattar biljetter för zon A, B och C, samt kombinationer av dessa zoner. Biljettkombinationen AC förekommer inte, eftersom zon A och C inte gränsar till varandra.

I grundsortimentet ingår även biljett Mini och biljett Extra, en biljett som gäller för resor över länsgränsen. Periodbiljetten Zon ABC Fritid är en publik biljett som gäller för ungdomar upp till 20 år. Mer information om biljetterna Mini och Extra finns i bilagan.

I övriga biljetter ingår de biljetter som beställs av kommuner och företag samt resor med särskilda villkor och priser.

Prisjustering per typ av biljett

Priserna avrundas med hela kronor för enkelbiljetter och jämna femkronor för periodbiljetter. Detta medför att den procentuella förändringen kan variera mellan olika biljetter.

Priset för en ungdomsbiljett motsvarar 75 procent av priset för en vuxenbiljett. I vissa fall kan detta innebära att priserna, efter avrundning, blir något högre än 3,0 procent (se enkelbiljett ungdom). Prisförändring för skolbiljetter är 3,5 procent och för tillköp 3,0 procent.

Enkelbiljettpris

Prisjusteringen för enkelbiljetter baseras på priset för en enkelbiljett för en vuxen i en zon. Priset för en enkelbiljett för en ungdom i en zon motsvarar 75 procent av priset för vuxenbiljetten. Biljettpriserna avrundas till närmaste hela krona. Priset för enkelbiljetter för två–tre zoner beräknas genom att multiplicera priset för en enkelbiljett i en zon med antalet zoner.

Sammantaget görs en prisjustering med 2,7 procent för enkelbiljetter vuxen och 3,6 procent för enkelbiljetter ungdom. För vuxen är skillnaden 0,3 procentenheter lägre än föreslagen prishöjning och för ungdom är prisjusteringen 0,6 procentenheter högre än föreslagen prishöjning, detta till följd av att avrundningar gjorts till närmaste hela krona.

Servicepåslag har tillfälligt tagits bort på enkelbiljetter köpta ombord, hos ombud och i butik utifrån införandet av nya tåg och nytt biljettsystem.

Periodbiljettspris

Prisjusteringen för periodbiljetter baseras på priset för en periodbiljett 30 dagar vuxen i respektive zon.

Priset för en periodbiljett 30 dagar ungdom motsvarar 75 procent av priset för vuxenbiljetten i respektive zon. Biljettpriserna avrundas till jämn fem kronor. Priset för periodbiljett 90 och 365 dagar beräknas genom att multiplicera priset för en periodbiljett 30 dagar med 2,9 respektive 10.

Sammantaget görs en prisjustering med på 3,0–3,5 procent för periodbiljetter och delårsbiljett för vuxen och ungdom, med variation utifrån biljettyp och zongiltighet.

Priset för dygnsbiljetter beräknas utifrån priset för en dygnsbiljett för vuxen i en zon. Priset för en dygnsbiljett för ungdom i en zon motsvarar 75 procent av priset av en vuxenbiljetten. Biljettpriserna avrundas till jämn fem kronor.

Priset för dygnsbiljett för två–tre zoner beräknas genom att multiplicera priset för en dygnsbiljett i en zon med antalet zoner. Priset för en tre-dygnsbiljett motsvarar priset för två en-dygnsbiljetter.

För dygnsbiljett beror den högre höjningen på 4,2 procent för vuxen och 5,6 procent för ungdom. Detta till följd av avrundningen till jämna 5 kronor.

Prislista

Biljettyp	1 zon (A, B, C)			2 zoner (AB och BC)			3 zoner (ABC)		
	Pris kr 2025	Pris kr 2026	Skillnad (%)	Pris kr 2025	Pris kr 2026	Skillnad (%)	Pris kr 2025	Pris kr 2026	Skillnad (%)
Vuxen									
Enkel (ordinarie pris)	37	38	2,7%	74	76	2,7%	111	114	2,7%
1 dygn	120	125	4,2%	240	250	4,2%	360	375	4,2%
3 dygn	240	250	4,2%	480	500	4,2%	720	750	4,2%
Sommarbiljett 30 dagar							860	890	3,5%
30 dagar	860	890	3,5%	1 295	1 335	3,1%	1 980	2 040	3,0%
90 dagar	2 320	2 405	3,7%	3 495	3 605	3,1%	5 345	5 510	3,1%
365 dagar	8 600	8 900	3,5%	12 950	13 350	3,1%	19 800	20 400	3,0%
Biljettyp	Pris kr 2025	Pris kr 2026	Skillnad (%)	Pris kr 2025	Pris kr 2026	Skillnad (%)	Pris kr 2025	Pris kr 2026	Skillnad (%)
Ungdom									
Enkel (ordinarie pris)	28	29	3,6%	56	58	3,6%	84	87	3,6%
1 dygn	90	95	5,6%	180	190	5,6%	270	285	5,6%
3 dygn	180	190	5,6%	360	380	5,6%	540	570	5,6%
Sommarbiljett 30 dagar							645	670	3,9%
30 dagar	645	670	3,9%	970	1 000	3,1%	1 485	1 530	3,0%
90 dagar	1 740	1 810	4,0%	2 620	2 700	3,1%	4 010	4 130	3,0%
365 dagar	6 450	6 700	3,9%	9 700	10 000	3,1%	14 850	15 300	3,0%

Tabell 2. Priser för 1 till 3 zoner för år 2025/ 2026 samt föreslagen procentuell intäktsökning.

Biljett Mini

Biljettyp	Pris 2025	Pris 2026	Skillnad (%)
Vuxen			
30 dagar	755	775	2,6%
90 dagar	2 040	2 095	2,7%
365 dagar	7 550	7 750	2,6%
Ungdom			
30 dagar	565	580	2,7%
90 dagar	1 525	1 565	2,6%
365 dagar	5 650	5 800	2,7%

Tabell 3. Priser för Mini 2025/ 2026 samt föreslagen procentuell intäktsökning.

Biljett Zon ABC Fritid

Biljettyp	Pris 2025	Pris 2026	Skillnad (%)
30 dagar	645	670	3,9%
90 dagar	925	955	3,2%

Tabell 4. Priser för Zon ABC Fritid 2025/ 2026 samt föreslagen procentuell intäktsökning.

