

**Protokoll nr 5/2026**  
**fört vid extra sammanträde i styrelsen för Västtrafik AB (Org nr 556558-5873)**

Tid: fredag 20 mars 2026, kl. 08.30-09.00

Plats: Digitalt via Teams

<b>Närvarande</b>	Bijan Zainali Kent Lagrell Ingrid Andreae Benny Halldin Åsa Karlsson Marcus Källander Glenn Ottosson Anders Strand Oskar Karlsson Jessica Thunander Lars-Inge Andersson Roland Karlsson Martin Karlsson Karl Johan Nordensten
<b>Ej närvarande</b>	Eva Abrahamsson
<b>Arbetsstagar- representanter</b>	Torvald Asplund
<b>Övriga närvarande</b>	Lars Backström Maria Björner Brauer Sven Gross, pol sekr Kajsa Glittvik, pol sekr Albin Gilbertsson, pol sekr Anna Bergstrand, sekr

**§ 38 Sammanträdets öppnande**

Ordf Bijan Zainali hälsade alla välkomna och förklarade sammanträdet öppnat.

**§ 39 Val av justerare**

Att jämte ordf Bijan Zainali justera protokollet valdes vice ordf Kent Lagrell.

**§ 40 Godkännande av föredragningslista**

Föredragningslista för dagens sammanträde har varit utsänd.

Styrelsen beslöt

att godkänna föredragningslistan för dagens styrelsesammanträde.

**§ 41 Anmälan om jäv**

Inga anmälningar om jäv noterade.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

**§ 42      Prisjustering 2026**

Underlag till ärendet är handling nr 5 Prisjustering 2026, daterad 2026-03-12.

Noterades att ärendet behandlas av styrelsen som information samt att styrelsen ger VD i uppdrag att översända beräkningsunderlaget till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden för vidare ställningstagande.

Noterades att ledamöterna Kent Lagrell, Lars-Inge Andersson, Martin Karlsson, Roland Karlsson lämnade en gemensam protokollsanteckning, vilken bifogas som bilaga 1.

Noterades att ledamöterna Bijan Zainali, Oskar Karlsson, Karl Johan Nordensten lämnade en gemensam protokollsanteckning, vilken bifogas som bilaga 2.

Styrelsen beslöt

att            notera nedan information till protokollet, samt

att            ge VD i uppdrag att översända beräkningsunderlaget till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden för vidare ställningstagande.

*Ärende § 42 Prisjustering 2026 förklarades vara omedelbart justerat.*

**§ 43      Avslutning**

Ordförande tackade deltagarna och avslutade sammanträdet.

Göteborg dag som ovan

Anna Bergstrand  
sekr

Justerat:

Bijan Zainali  
Ordf

Kent Lagrell  
Vice ordf

## **Protokollsanteckning**

Västtrafik AB

Sammanträdesdatum: 2026-03-20

Ärende: 05

### **Protokollsanteckning - Prisjustering 2026**

Västtrafik ska effektivt genomföra årligt beslutade prisjusteringar av biljettpriserna för att långsiktigt kunna utveckla och upprätthålla ett väl fungerande kollektivtrafikbolag i Västra Götalandsregionen. Regionen står inför betydande investeringar de kommande åren, bland annat i nya tåg, nya spårvagnar samt i byggnation av depåer som krävs för att kunna hantera både dagens trafik och framtida resande.

Dessa satsningar är avgörande för att stärka kollektivtrafikens kapacitet, tillförlitlighet och attraktivitet i hela regionen. Samtidigt ökar kostnaderna för drift, underhåll och investeringar i takt med att kollektivtrafiken byggs ut och moderniseras. Utan en återkommande prisjustering riskerar kollektivtrafikens ekonomiska förutsättningar att drastiskt försämrats.

Kent Lagrell   Lars-Inge Andersson   Martin Karlsson   Roland Karlsson

Protokollsanteckning  
Datum: 2026-03-20  
Ärende: Informationsärende prisjustering 2026

Till  
Västtrafiks styrelse

## Med anledning av information om kommande prisjustering inom kollektivtrafiken

Regionfullmäktige antog i juni 2025 Rödgrön lednings förslag till budget för 2026. I budgeten föreslogs en frysning av biljettpriserna inför 2026. Grönblå samverkan valde mot gällande praxis i regionen att ta ut en enskild fråga ur budgeten, och genom ett initiativärende kräva en prisjustering på 3%. Regionfullmäktige beslutade den 17 februari att ställa sig bakom förslaget, vilket också stöddes av Sverigedemokraterna. I och med beslutet är Västtrafik skyldigt att ta fram ett beräkningsunderlag inför nämndens fastställande av biljettpriserna för 2026.

Från Rödgrön lednings sida ser vi Grönblå samverkans hantering av frågan om prisjustering som ett avgörande avsteg från gällande politisk praxis att den styrande ledningens budget ska antas som helhet och inte i delar.

Vi menar vidare att en prishöjning i det rådande läget där kollektivtrafiken tappar marknadsandel gentemot bilen är ett oklokt beslut som dessutom motverkar Trafikförsörjningsprogrammets målsättning att öka det kollektiva resandet.

Grönblå samverkans hantering av frågan tolkar vi därmed som ett avsteg från den samsyn kring kollektivtrafikens utveckling som länge varit en regional styrka. Med denna protokollsanteckning vill vi således markera vår ståndpunkt i det nu aktuella ärendet.

Vi ser det dessutom som vår uppgift att värna om bolagets långsiktiga bästa vilket motiverar en återhållsam prispolitik.

Vi ställer oss avvisande mot en prishöjning, som enligt vår bedömning motverkar ägardirektivet till bolaget, nämligen att verka för en omställning till ett hållbart transportsystem genom en ökad marknadsandel för kollektivtrafikresor samt att uppfylla den strategiska inriktningen att vara ett förstahandsval för resandet inom Västra Götaland.

Bijan Zainali

Oskar Karlsson

Karl Johan Nordensten