

Protokoll nr 8/2026

fört vid ordinarie sammanträde i styrelsen för Västtrafik AB (Org nr 556558-5873)

Tid: fredag 22 maj, 2026

Plats: Digitalt

Närvarande	Bijan Zainali Kent Lagrell Ingrid Andreae Benny Halldin Åsa Karlsson Eva Abrahamsson Marcus Källander Glenn Ottosson Anders Strand Oskar Karlsson Jessica Thunander Lars-Inge Andersson Roland Karlsson Karl Johan Nordensten
Ej närvarande	Martin Karlsson
Arbetstagar- representanter	Torvald Asplund
Övriga närvarande	Roger Vahnberg Sara Frank Sven Gross, pol sekr Kajsa Glittvik, pol sekr Anna Bergstrand, sekr Jennifer Norén, assistent

§ 68 Sammanträdets öppnande

Ordf Bijan Zainali hälsade alla välkomna och förklarade sammanträdet öppnat.

§ 69 Val av justerare

Att jämte ordf Bijan Zainali justera protokollet valdes vice ordf Kent Lagrell.

§ 70 Godkännande av föredragningslista

Föredragningslista för dagens sammanträde har varit utsänd.

Styrelsen beslöt

att godkänna föredragningslistan för dagens styrelsesammanträde.

§ 71 Föregående protokoll

Protokoll nr 7 från 29 april samt protokoll från konstituerande sammanträde 29 april översänds inför sammanträdet 12 juni.

Styrelsen beslöt

att lägga protokollen till handlingarna.

§ 72 Anmälan om jäv

Inga anmälningar om jäv noterade.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 73 Rapporter**73.1 VD, ordförande och styrelsen**

Vice VD rapporterade följande ärenden:

Upphandling trafik 2027 – Lerum

Tilldelning skedde under vecka 19. I upphandlingen uppmanades anbudsgivare att se över sina anbudspriser, i syfte att säkerställa att anbudspriserna är hållbara över tid. De två anbudsgivare som var lägst justerade upp sina priser. Connect buss vann upphandlingen med trafikstart i december 2027. Ingen överprövning skedde varför Västtrafik nu tecknar avtal med Connect Buss

Södra skärgården

Kammarrätten har återförvisat ärendet upphandling Södra skärgården till Förvaltningsrätten i Jönköping, som har beslutat till Västtrafiks nackdel. Förvaltningsrätten anser att Styröbolaget inte borde ha blivit kvalificerade då Styröbolaget angav fler än ett referensuppdrag och vi frågar efter ett. Enligt juridisk rådgivare (Lindahl) bedöms domen vara felaktig. Västtrafik kommer att överklaga.

JCDecaux väderskydd

Väderskydden har övergått i regionens ägo. Västtrafik har ett befintligt avtal med Bauer Media angående reklam i väderskydd i hela Västra Götalandsregionen som löper till sista december 2026 (efter att det förlängdes 6 månader förra året). Detta avtal har ytterligare 2,5 års option och i avtalet finns en paragraf som kan komma i konflikt med avtalet med JCDecaux vilket gör att vi nu undersöker olika alternativ. Resenärerna påverkas inte av detta.

Ordförande och vice ordförande rapporterade följande ärenden:

Västtrafiks presidie återkommer till styrelsesammanträdet 12 juni med ärenden för rapport.

Styrelsen beslöt

att notera den lämnade informationen till protokollet.

§ 74 Verksamhetsuppföljning**74.1 Utfall april samt prognos 2, 2026**

Underlag i ärendet är utsänd handling nr 7.1 Utfall april samt prognos 2, 2026, daterad 2026-05-13.

Sara Frank redogjorde för utfall april samt prognos 2, 2026 (delårsbokslut april).

Biljettintäkterna ligger fortsatt över budget och uppvisar en positiv avvikelse om 1,7 procent jämfört med föregående år. Resandeutvecklingen motsvarar inte intäktsökningen. Genomsnittlig intäkt per delresa redovisades.

Resultatet per april uppgår till -40 mnkr vilket är en mindre avvikelse än estimerat. Utifrån infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens (IKN) beslut nr 2 avseende budget 2026 var den negativa avvikelsen beräknad till -85 mnkr per ack april.

Prognos 2 präglas av osäkerheter, särskilt kopplat till leveranser av nya fordon samt indexutvecklingen mot bakgrund av omvärldsläget.

Sara Frank redogjorde för avvikelse enligt utskickat material.

Redovisades även uppföljning av styrelsens besparingskrav som blir svårt att uppnå 2026. Slutmålet är satt till 2027. I samband med budgetprocessen för 2027 ska Västtrafik redovisa en särskild genomgång av vad som uppnåtts hittills samt föra dialog om utmaningarna i budget 2027.

Regionfullmäktiges mål kopplade till Västtrafiks uppdrag redovisades. Behov finns av att vidareutveckla strukturen för uppföljning och återsrapportering. Dialog pågår med infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden avseende former för uppföljning.

Historiskt har intäktsbortfall till följd av fuskåkning uppskattats till cirka 500 mnkr per år. Justerade bedömningar har därefter gjorts. Beloppet om 500 mnkr avser det samlade intäktarbetet sedan 2023.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden och koncernkontoret har genomfört möte avseende Västtrafiks obeskattade reserver. Vid mötet diskuterades även Västtrafiks negativa prognos 2. Parterna är överens om att invänta den ekonomiska rapporten i augusti som underlag för vidare bedömning. Ett formellt möte kommer genomföras 27 maj.

Styrelsen beslöt

- att godkänna ekonomisk rapport per april samt prognos 2, 2026,
- att styrelsen fortsätter följa resultatets utveckling kopplat mot den negativa helårsprognosen, samt
- att ge VD i uppdrag att föra dialog med infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden och ägaren avseende finansiering av årets prognosticerade avvikelse.

§ 75 Avslutning

Ordförande tackade deltagarna och avslutade sammanträdet.

Göteborg dag som ovan


Anna Bergstrand
sekr

Justerat:


Bijan Zainali
Ordf


Kent Lagrell
Vice ordf