

Styrelsen	2026-09-24
Handling nr	11.2
Handläggare	Marcus Eidmar
Daterad	2026-09-01
Reviderad	

Till
Styrelsen för Västtrafik AB

Objektgenomförandeavtal Spårväg och citybuss Brunnsbo-Hjalmar Brantingsplatsen

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att godkänna Objektgenomförandeavtal Spårväg och citybuss Brunnsbo-Hjalmar Brantingsplatsen.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet



Objektsgenomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt delsträckan Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen.

Delavtal inom genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt Spårväg och citybuss
Norra Älvstranden, centrala delen.

1. PARTER

Detta **objektsgenomförandeavtal** har ingåtts mellan Göteborgs Stad, org. nr. 212000–1355, nedan benämnd **Kommunen**, och Västra Götalandsregionen, org.nr. 232100–0131, nedan benämnd **Regionen**.

2. BAKGRUND OCH SYFTE

2.1. Bakgrund

Kommunen, **Regionen** och Staten genom Sverigeförhandlingen har gemensamt ingått avtal om storstadsåtgärder i Göteborg inom ramen för Sverigeförhandlingens uppdrag. Avtalet, innefattar ”Ramavtal 7 – Storstad Göteborg” med bilagor samt tillhörande objektavtal för fyra kollektivtrafikobjekt, varav ett är objektavtal för spårväg och citybuss Norra Älvstranden, centrala delen. Objekten är framtagna som prioriterade objekt i arbetet med *Målbild Koll 2035*.

Kollektivtrafikobjektet omfattar halva innerstadsringen (Stadsbana). Den är avgörande för att korta restiderna mellan viktiga tyngdpunkter och målpunkter, avlasta de mest centrala delarna av Göteborg och öka robustheten och pålitligheten. Den behövs även för att hantera ett kraftigt ökat resande på Norra Älvstranden. Utbyggnaden av bostäder och verksamheter inom Älvstaden kräver en omedelbar kapacitetsförstärkning av kollektivtrafiken på Norra Älvstranden och på sikt även på Backaplan.

- Objektavtalet Spårväg och citybuss Norra Älvstranden, centrala delen genomförs som ett program (kallat Brunnsbo – Linné), vilket i sin tur delas upp i tre projekt:
- Projekt **Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen**, som innehåller spåranläggning i gata, körbar för buss.
- Projekt **Frihamnen – Lindholmen**, med spårläggning i egen bana och citybuss i intilliggande stråk
- Delprogrammet **Lindholmen – Linnéplatsen**, med spårläggning i tunnel under älven. I detta delprogram ingår två projekt: Lindholmen – Vegasvackan samt Vegasvackan – Linnéplatsen

Detta objektsgenomförandeavtal hanterar frågor för projektet Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen.



2.2. Avtalets syfte

Syftet med detta avtal är att tydliggöra ramar för projektet Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen. Avtalet reglerar:

- Projektets innehåll och avgränsningar
- Projektets tidplan, kostnader och arbetsordning och process för genomförande
- Ansvarsfrågor mellan parterna som inte regleras i ramavtal, objektavtal för Sverigeförhandlingen eller genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt Spårväg och citybuss Norra Älvstranden, centrala delen.
- Hantering av andra principiella frågor

3. DEFINITIONER

Med **Avtal** avses detta objektsgenomförandeavtal inklusive bilagor.

Med **Parterna** avses parterna i detta avtal, Kommunen och Regionen.

Med **Part** avses Kommunen eller Regionen var för sig.

Med **Ramavtalet** avses avtal som tecknats i Sverigeförhandlingen Ramavtal 7 Storstad Göteborg inklusive bilagor.

Med **Objektavtalet** avses avtal som tecknats inom ramen för Sverigeförhandlingen som ett underavtal till Ramavtalet.

Med **Program** avses kollektivtrafikobjektet Spårväg och citybuss Norra Älvstranden, Centrala delen, innefattande de tre projekten Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen, Frihamnen – Lindholmen, Lindholmen – Linnéplatsen.

Med **Projekt** avses de gemensamma projekt inom programmet som tillsätts för att genomföra planering, byggnation och driftsättning av de tre delsträckorna.

Med **Projekt Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen** avser det gemensamma projektet inom programmet mellan **Kommunen** och **Regionen** som tillsätts för att genomföra planering byggnation och driftsättning av delsträckan Brunnsbo – Hjalmar Brantingsplatsen.

Med **Citybuss** avses en vidareutveckling av dagens stombusskoncept och ett av målbildens fem trafikkoncept. Citybuss knyter ihop stråk med ett stort resande och erbjuder direktresor till City. Trafikerar normalt stråk med något lägre resandeunderlag än Spårvagn. Kör på egna banor där det annars är låg framkomlighet.

Med **Områdestrafik** avses lokal kollektivtrafik som binder samman ett stadsområde och ansluter till stornätet i någon eller några av de utpekade bytespunkterna.



4. ANDRA AVTAL OCH DESS TURORDNING

Förekommer i handlingar mot varandra stridande uppgifter eller föreskrifter ska de sinsemellan gälla i ovanstående ordning.

1. Sverigeförhandlingen Ramavtal 7 med bilagor, samt eventuella tilläggsavtal mellan staten, Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad
2. Objektavtal Spårväg och Citybuss Norra Älvstranden, centrala delen.
3. Genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt Spårväg och citybuss Norra Älvstranden,
4. Skriftliga tillägg, ändringar och underavtal till detta objektsgenomförandeavtal, samt objektsgenomförandeavtal för respektive projekt.
5. Detta avtal inklusive bilagor

5. PROJEKTET BRUNNSBO – HJALMAR BRANTINGSPLATSEN INNEHÅLL OCH AVGRÄNSNINGAR

5.1. Åtgärder som ingår i projektet Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen

Byggnationen av projektet kommer följa utbyggnaden av detaljplanerna i området, vilket får till följd att den sker etappvis. Detta redovisas i avsnitt 7.

Om inte annan anges, ska redan upparbetade rutiner och ingångna avtal mellan parterna även gälla för projekt Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen. Detta innefattar bland annat arbeten så som: markinlösen, genomförandestudier, projektering, byggnation, trafikomläggningar och ersättningstrafik.

En av förutsättningarna för projekt Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen är god framkomlighet och hög kapacitet för citybuss och spårvagn. I projekt ska ett mittförlagt kollektivtrafikstråk utföras där spårbunden trafik samsas med busstrafik. För att uppnå en hög kapacitet så ska ingen annan trafik än spårväg och citybuss trafikera kollektivkörfältet.

- Den färdiga spårbanan ska kunna trafikeras av spårvagnar på upp till 45 meters längd samt Citybuss på upp till 25 meters längd.
- Projekt Brunnsbo – Hjalmar Brantingsplatsen skall bygga fyra hållplats på sträckan: Hjalmar Brantingsplatsen, Tingstadsvass, Brunnsbo Station samt Balladgatan.
- Projektet skall bygga två växlar mot Hjalmar Brantingsstråket.



- Projekt Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen ansvarar för att lösa de fastigheter, eller delar av fastigheter, som krävs för att genomföra projektet om detta inte sker i detaljplanarbetet.
- Kollektivtrafikstråket ska vara dimensionerad för att kunna hantera planerad spårvagns- och Citybusstrafik. Detta ställer vissa krav på omfattningen av bland annat uppställnings- och reglerspår samt risk- och säkerhetsförebyggande åtgärder.

6. AVGRÄNSNINGAR

I västra delen av projektet där spåren ska anslutas mot befintliga spår ingår endast inkoppling av spår och inte ombyggnad av Hjalmar Brantingsstråket för att möjliggöra inkoppling.

Projekt Brunnsbo – Hjalmar Brantingsplatsen står i huvudsak för finansieringen av kollektivtrafikfältet för spårbunden trafik och citybuss genom Backavägen och del av Litteraturgatan. Övriga delar finansieras i huvudsak av stadens exploateringsmedel.

7. FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR KOMMANDE DETALJPLANER

Planering och utformning

Projektet har delats upp i sex olika deletapper för att kunna takta de olika detaljplanernas utbyggnadsordning och beslutsskeden. Denna tidplan kan förändras utifrån detaljplanernas och projektets framdrift.

Delsträcka	Uppstart proj- och byggskede	Trafikpåsläpp
DP Stadsutveckling Brunnsbo (Balladgatan – Brunnsbo)	2026	Under 2029
DP 0 (Brunnsbo – Norra Deltav.)	2024	Under 2029
Bytespunkt Brunnsbo	2024	Under 2029
DP 1 (Norra Deltav. – Södra Deltav.)	2021	Årsskiftet 2024/2025
DP 2 (Södra Deltav. – Swedenborgsg.)	2026	Under 2029
DP 4 (Hjalmar Brantingsplatsen)	2026	Under 2029



Projekt Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen ansvarar för att bevaka kollektivstråskorridoren gentemot de övriga exploatering- och infrastrukturprojekten längs med sträckan. För att säkra genomförandet förs en nära dialog med de andra projekten i området.

8. KOSTNADER

Ram för projekt Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen inom program för Brunnsbo – Linné, är för utbyggnad av spår och bussgata 598 miljoner kr i prisnivå 2016–01.

Kostnader för ägande respektive drift- och underhåll i förvaltningsskedet ingår inte i ovan angivna kostnader.

8.1. Driftskostnader under programmets genomförande

Projektkostnader som bokförs som driftskostnad och som är direkt kopplade till projektet, ska inrymmas i projekt Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsens budget.

9. FINANSIERINGSPRINCIPER

9.1. Finansiering av eventuella kostnadsökningar och tillkommande åtgärder under projektet Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsens genomförande.

Kostnadsförändring till följd av en parts ensidigt önskade standardhöjande åtgärdsförändringar fördelas till 100 procent till den parten om inte annat överenskommits skriftligen i förväg. Väsentliga ändringar av omfattning av åtgärder i förhållande till detta avtal ska dokumenteras genom tillägg till detta avtal. Omfattningsförändringar under projektet Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsens livslängd dokumenteras genom PM.

I enlighet med Ramavtalet §6.3 är grundprincipen vid förändringar av projektet Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsens omfattning att parterna delar lika på kostnaderna.

Om en förändring sker som är föranledd av part enligt ovan, ansvarar denna för de eventuella merkostnader som uppstår hos den andra parten med anledning av åtgärden.

9.2. Hantering av eventuella förändringar som påverkar investeringsram

Vid förändring av projektet Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsens eller programmets funktion och/eller utformning så att ingående anläggningarna avviker från överenskommen standard eller upparbetade rutiner och ingångna avtal, ska i första hand projektstyrelsen fatta beslut om detta. Om förändringen är av sådan betydelse att de principer som legat till grund för ingåendet av Ramavtalet inte kan vidmakthållas, ska projektstyrelsen inledningsvis formulera en rekommendation för vidare hantering av frågan i beredningsgruppen och sedan i Sverigeförhandlingens styrelse.



Nödvändiga beslut fattas i ordinarie ordning inom **Kommunens** och **Regionens** respektive organisationer, det vill säga exploateringsnämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige respektive Västtrafiks styrelse, regionstyrelsen och regionfullmäktige.

10. FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR GENOMFÖRANDE

Om inget annat avtalas, ska **Kommunen** äga samtliga de anläggningar som blir resultatet av projektet Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen och **Regionen** ska svara för trafikeringen. I övriga delar ska i enlighet med, mellan parterna, redan upparbetade rutiner och ingångna avtal även gälla för genomförandet och den framtida ägandet respektive driften av anläggningarna.

11. STYRNING OCH ORGANISATION

11.1. Bakgrund

Parterna har genom undertecknande av Ramavtal, Objektavtal och övriga avtal, åtagit sig ett ansvar för att aktivt delta i och bidra till programmets genomförande. Parterna representeras i olika mån i programmets och Sverigeförhandlingens organisation. Det är respektive representants ansvar att förankra beslut och informera sin egen organisation samt att erhålla nödvändigt mandat för att kunna driva arbetet framåt.

Projektet Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen ska genomföras genom samverkan mellan parterna, med en gemensam beslutsordning och så långt som möjligt i konsensus.

11.2. Projektets faser

Projektet ska följa **Kommunens** beslutade XLPM-modell. Projektets planerande och genomförande delas upp i nedanstående tre faser.

11.2.1 Genomförandestudie- och detaljplanefas

Under genomförandestudie- och detaljplanefasen utreds projektet och dess förutsättningar för genomförande. Genomförandestudien är exploateringsförvaltningens verktyg, medan detaljplan är den lagstadgade planeringsprocessen som utövas av planmyndigheten. Processerna bör ske parallellt då de kan sätta förutsättningar för den varandra.

Kommunen är i sin egenskap huvudman och ansvarig för genomförandet av kollektivtrafikobjektet och äger rätt att göra skäligena justeringar och anpassningar av kollektivtrafikens specifikation. Under genomförandestudie- och detaljplanefasen skall beslut om utformning och krav på anläggningen ske efter samråd mellan båda parter. Beslut om utformningen i detaljplan fattas av planmyndigheten. Exploateringsnämnden ska fatta genomförandebeslut innan objektet kan starta upp projekteringsfasen.



11.2.2 Projekteringsfas

Under projekteringsfasen projekteras projektet. Beroende på entreprenadform så kan entreprenören upphandlas och involveras tidigare eller senare i processen. Under denna fas har Kommunen ansvaret och beslutsmandat för att fatta beslut förutsatt att besluten inte avviker från förutsättningar överenskomna i genomförandestudie- och detaljplanefasen. Projekteringsfasen avslutas enligt ordinarie rutiner inom **Kommunen**.

11.2.3 Byggnationsfas

Under byggnationsfasen byggs projektet ut. Under byggnationsfasen har **Kommunen** (exploateringsförvaltningen) ansvar och mandat att fatta beslut förutsatt att dessa inte avviker från förutsättningar överenskomna i genomförandestudie- och detaljplanefasen eller projekteringsfasen.

11.3. Organisation

Programmets organisation beskrivs närmare i Genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt Spårväg och citybuss Norra Älvstranden, Centrala delen.

12. TIDPLAN

Förändringar i tidplanen ska lyftas till projektstyrelsen för information alternativt beslut enligt 9.3.4 i Objektsgenomförandeavtalet för kollektivtrafikobjekt Spårväg och citybuss Norra Älvstranden, Centrala delen. Om förändringarna är av sådan karaktär eller storlek så den riskerar att påverka slutresultat eller de principer som legat till grund för ingåendet av Ramavtalet, ska frågan lyftas till styrelsen för Sverigeförhandlingen.

13. ÄNDRINGAR

13.1. Ändringar och tillägg

Ändringar i och tillägg till avtalet ska för att vara bindande avtalas skriftligen och undertecknas av vardera Part.

13.2. Större förändringar av projektet Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen

Parterna har rätt att påkalla omförhandling om att förändra eller avbryta genomförandet av avtalet om budget, tidplan eller andra särskilt viktiga förutsättningar äventyras. Sådan fråga ska beredas enligt bestämmelserna i genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt Spårväg och citybuss Norra Älvstranden, Centrala delen. Ytterligare förutsättningar för större förändringar återfinns i Ramavtalets §15.



14. AVTALETS GILTIGHETSTID

Detta avtal gäller från dess ikraftträdande genom beslut som vunnit laga kraft i respektive parts behöriga organ och intill dess att Projektet Brunnsbo - Hjalmar Brantingsplatsen genomförts och parternas övriga åtaganden enligt avtalet har fullgjorts.

15. UNDERSKRIFT

Denna överenskommelse har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna erhållit var sitt.

Göteborg 2026-

För Göteborgs Stad

.....

Kristina Lindfors

Förvaltningsdirektör Exploateringsförvaltningen

Göteborg 2026-

För Västra Götalandsregionen

.....

Lars Backström

VD Västtrafik AB