

Styrelsen	2026-02-26
Handling nr	13.1
Handläggare	Per Johansson
Daterad	2026-01-29
Reviderad	

Till
Styrelsen för Västtrafik AB

Fordonsutrustning etablering 2027

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att ge VD i uppdrag att investera i utrustning för fordon till en investeringskostnad av 17,7 mnkr.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

BAKGRUND

För att säkerställa materialtillgång för fordonsutrustning för betal, trafik information, talradio och kommunikation avseende etableringen 2027 finns behov av att investera i nödvändig fordonsutrustning. Behov finns även av att investera i utrustning för att fullfölja Västtrafiks åtaganden i trafikavtal med utlovade reservenheter för motsvarande 10% av fordon som ingår i etableringen. Detta för att kunna säkerställa snabb åtgärd vid fel på utrustning och viss flexibilitet vid behov av trafikutökningar.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Investeringsbehovet är baserat på nya trafikavtal som skall etableras under 2027 enligt nedan.

Etableringen innefattar ca 242 fordon, inkluderat buss, båt samt spårvagn. Trafikföretagen, enligt trafikavtal, ansvarar för initiala åtgärder vid fel på utrustning i fordon bl.a. byte av utrustning. Det förutsätter tillgång till reservenheter ute på respektive depå och enligt trafikavtal har Västtrafik skyldighet att säkerställa att utrustning finns i tillräcklig omfattning (5-10 %). Beräkningen av fordonsutrustning är gjord utifrån 10 % i reserv av antalet fordon.

Utrustningsbehov

Investeringsbehovet för betal, trafikinformation, talradio och kommunikation är beräknat utifrån ovanstående vilket ger en kostnad av 17,7 mnkr. Utrustningen skall tillhandahållas till trafikföretagen under Q1 2027.

Beställningar av utrustning görs löpande mot beslutad investeringsram utifrån de beställningspunkter och leveranstider som gäller för respektive utrustningstyp.

EKONOMISK ANALYS

Investeringsbehovet för betal, trafikinformation, talradio och kommunikationsutrustning i ca 242 bussar, 0 spårvagnar och 0 båtar, till etablering och trafikplan 2027 uppgår till ett belopp av 17,7 mnkr i investeringsplanen för 2027.

Avskrivningstid för merparten av utrustningen är på 5 år och ger en beräknad årlig avskrivningskostnad om 3,55 mnkr.

Investeringsbehovet är årligen återkommande även om nivåerna varierar utifrån utveckling och upphandlingar av trafiken.

Behovet finns med i investeringsplan 2026, kommer tas med i driftsbudget 2027.

//