

Styrelsen	2026-02-26
Handling nr	13.2
Handläggare	Per-Anders Berg
Daterad	2026-01-12

Till
Styrelsen för Västtrafik AB

Investering – HVK magnetskenbromsar spårvagn M31

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med anledning av nedanstående föreslås styrelsen besluta

att investera i magnetskenbromsar till M31-spårvagnar till en uppskattad kostnad om ca 20 mnkr över tre år.

Skövde dag som ovan

VD

Sara Ihlund

BAKGRUND

Enligt trafikavtalet för spårvagnstrafik i Göteborg och Mölndal 2020 har Göteborgs Spårvägar ansvar för att utföra avhjälpande och planerat dagligt underhåll av spårvagnarna, medan Västtrafik hanterar långsiktiga investeringar i tungt underhåll och högvärdeskomponenter.

Västtrafik har ett behov av fler magnetskenbromsar till M31, då de har uppnått sin livslängd. Magnetskenbroms är en högvärdeskomponent och därav Västtrafiks ansvar att hantera.

Varje M31-spårvagn har två motorboggier, varje boggie har två magnetskenbromsar. Totalt behövs 286 st nya magnetskenbromsar till de M31 vagnar som ej ännu fått nya magnetbromsar.

ÄRENDEGENOMGÅNG

Med anledning magnetsskenbromsarnas dåliga skick och att kostnaden för upparbetning överstiger kostnaden för nyinköp, rekommenderas en nybeställning.



Takten för boggirevision hos Göteborgs Spårvägar är 4st boggier i månaden och då krävs 8st magnetskenbromsar per månad.

Västtrafik behöver beställa 286st nya magnetskenbromsar

Utbytena kommer att ske gradvis från 2026 till 2028, där Göteborgs Spårvägar ansvarar för boggirevisionerna.

EKONOMISK ANALYS

Kostnaden för investeringen är ca 20 mnkr och utgör grunden för denna investeringsbegäran.

Västtrafik tar kostnaden som en investering. Göteborgs spårvägar ansvarar för bytet i samband med boggirevision.

Den totala investeringskostnaden uppgår till cirka 20 mnkr och fördelas enligt följande:

- 2026: 6,6 mnkr
- 2027: 6,7 mnkr
- 2028: 6,7 mnkr
- Den årliga avskrivningskostnaden över 10 år beräknas till 2 mnkr.

ÖVERVÄGANDEN

Utan denna investering kommer Göteborgs Spårvägar inte kunna utföra nödvändigt underhåll, vilket kan leda till att spårvagnar tas ur trafik på grund av saknade komponenter.

Vid utebliven investering kommer Västtrafiks operatör Göteborgs Spårvägar inte kunna utföra underhållet och tvingas ställa vagnarna för trafik pga saknade komponenter.

//