

Styrelsen	2026-02-26
Handling nr	14.1
Handläggare	Sharon Plotzki
Daterad	2026-02-04
Reviderad	

**Till
Styrelsen för Västtrafik AB**

Remiss över motion av Pär Lundqvist (L) och Daniel Andersson (L) om att återställa eller förstärka expressbusslinjer

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta att motionen är besvarad, samt
- att ge VD i uppdrag att översända remissvaret.

Skövde dag som ovan

Lars Backström

Camilla Holtet

Göteborg 31 januari 2026
Dnr: VTM 1-989-25

Till
Regionstyrelsen
regionstyrelsen@vgregion.se
RS 2025-04844

Yttrande över motion av Pär Lundqvist (L) och Daniel Andersson (L) om att återställa eller förstärka expressbusslinjer som kortats eller ersatts

Förslag till beslut

Västtrafik AB beslutar att föreslå regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att besluta följande:

- Motionen är besvarad.

Västtrafik har tagit del av motion av Pär Lundqvist (L) och Daniel Andersson (L): Återställ eller förstärk expressbusslinjer som kortats eller ersatts.

“Västtrafik får i uppdrag att utreda och redovisa möjligheterna att återställa eller förstärka expressbusslinjer som kortats eller ersatts, särskilt de sträckor som enligt Målbild Koll2035 skulle ingå i metrobussystemet.”

Svar:

Västtrafik utgår i sin trafikutveckling ifrån beslutade strategier och målbilder. Utgångspunkten i Målbild Koll2035 är att trafik- och infrastrukturförändringar kan och behöver göras jämfört med hur dagens system är uppbyggt. Att fortsätta som idag är inget alternativ, på grund av att storstadsområdet växer och för att det redan idag är fullt och det inte finns plats för fler fordon i innerstaden. Syftet är att stötta pågående och planerad stadsutveckling och skapa förutsättningar för ett hållbart resande. Det innebär bland annat att expressbussarna på sikt kommer att trafikera runt i stället för genom innerstaden. För vissa resenärer innebär det att de fortsatt kan resa direkt in till innerstaden utan byten medan det för andra kommer innebära en förändring.

Metrobussystemet kommer att vara en framtida strategisk vidareutveckling av dagens expressbusstrafik för att ytterligare kunna öka kollektivtrafikens marknadsandel och bidra till en högre kvalitet för trafiken i helhet. Målsättningen är att genom strukturell planering och infrastrukturell effektivisering skapa förutsättningar för en sömlös transition mot Metrobussystemet. Under tiden vi verkar för att de infrastrukturella förutsättningarna för metrobuss kommer på plats fortsätter vi att utveckla expressbusstrafiken i syfte att göra den mer attraktiv för fler resenärer. De förändringarna som görs idag håller en liknande standard som metrobussen när det gäller framkomlighet och restid. Förändringarna innebär att vissa resenärer får fler byten, medan andra får kortare restider och en mer robust kollektivtrafik.

Västtrafik arbetar kontinuerligt med att följa upp kundsynpunkter på redan genomförda förändringar, såsom den tidigare linjen Svart Express som inte uppfyllde kraven för en expressbusslinje. Detta innebär att linjen delades upp i linje 29 (Amhult – Skra Bro – Nils Ericsons Terminal) samt X5 (Frölunda Torg – Vallhamra Torg). I samband med uppföljning av kundsynpunkter kompletterades denna sträcka med linje 129 (Torslanda – Skra Bro – Nils Ericsons Terminal) för att möjliggöra snabbare resor ifrån Skra Bro till centrum.

För att följa Målbild Koll2035 och förbättra restid och komfort innebär detta även att andra expressbusslinjer kommer att bli föremål för förändrade linjesträckningar.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer Västtrafik att intentionerna i Målbild Koll2035 inte har frångåtts och anser därmed att motionen är besvarad.

//

Motion till regionfullmäktige

Återställ eller förstärk expressbusslinjer som kortats eller ersatts

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar att:

1. Västrafik får i uppdrag att utreda och redovisa möjligheterna att återställa eller förstärka expressbusslinjer som kortats eller ersatts, särskilt de sträckor som enligt Målbild Koll2035 skulle ingå i metrobussystemet.

Motionen

Kollektivtrafiken är till för att människor ska kunna resa enkelt, bekvämt och tryggt. För att fler ska välja kollektivtrafiken framför bilen måste resan upplevas som smidig, pålitlig och bekväm.

Lite förenklat handlar det om att sätta resenären i centrum och att kollektivtrafiken är kundvänlig. Kollektivtrafikens viktigaste uppdrag är att hjälpa människor till och från vardagens aktiviteter – arbete, studier och fritid.

I februari 2021 fattade Västrafiks styrelse beslut gällande ”Upphandling trafik 2023 – Hisingen och expressbusstrafik”. Beslutet innebar en stor förändring av busstrafiken på Hisingen samt av expressbusstrafiken till och från centrala Göteborg. Beslutet togs mot bakgrund av målbild Koll2035, där expressbusslinjerna ska utvecklas till metrobusslinjer. När förändringarna genomfördes möttes de av stora protester. Många resenärer vittnar om att tidigare snabba resor in till centrala Göteborg har ersatts med flera byten.

Många invånare i Västra Götaland, inte minst utanför centrala Göteborg, har byggt sina vardagsrutiner på att ta bilen till en pendelparkering för att därifrån snabbt och smidigt resa in till centrala Göteborg. När det alternativet försämras eller försvinner, väljer fler bilen hela vägen. Det är ett steg i fel riktning – för klimatet, för trängseln och för tillgängligheten.

Enligt Koll2035 ska expressbusslinjerna utvecklas till metrobusslinjer. Ett system med så kallad Metrobuss innebär egna körbanor längs trafiklederna och stationsliknande hållplatser. Men dessa bussar är ännu till stor del bara en vision på papper och den är långt bort att bli verklighet, om den blir det. I detta perspektiv menar Liberalerna att beslutet från 2021 var olyckligt och borde omprövas. Vi menar att frågan måste utredas om det går att återställa eller förstärka expressbusslinjer som kortats, ersatts eller tagits bort.

För samtidigt är utvecklingen för kollektivtrafikresandet oroande. Statistik från Västtrafik visar att resandet 2024 uppgick till 325 miljoner resor, en ökning med endast 1 procent från året innan – men fortfarande klart under nivåerna före pandemin. Dessutom är det betydligt färre som reser kollektivt i Västra Götaland jämfört med Stockholm och Skåne. I Göteborg, Mölndal och Partille minskade resandet totalt sett, särskilt inom stadstrafiken. Enligt den senaste uppföljningen minskade kollektivtrafikens marknadsandel gentemot bilen i Västra Götaland från 33 procent 2023 till 28 procent 2024. Denna trend riskerar att cementeras om inte kollektivtrafiken upplevs som snabb, enkel och attraktiv.

Liberalerna menar att det är avgörande att göra kollektivtrafiken mer attraktiv och pålitlig för dem som bor utanför centrala Göteborg. En viktig nyckel i detta är ett väl fungerande system med expressbusslinjer. Utan en sådan satsning riskerar fler att välja bilen hela vägen – vilket direkt motverkar regionens mål om tillväxt, framkomlighet och minskade utsläpp.

Vänersborg den 30 september 2025

Pär Lundqvist (L)

Daniel Andersson (L)

2025-10-15

Diarienummer RS 2025-04844

Styrelsen för Västtrafik AB
Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Motion av Pär Lundqvist (L) och Daniel Andersson (L) om att återställa eller förstärka expressbusslinjer som kortats eller ersatts

Motionen anmälades på regionfullmäktige 2025-09-30 § 162 och ska behandlas av regionfullmäktige inom ett år,

Inför regionfullmäktiges behandling ska regionstyrelsen se till att berörda nämnder yttrar sig över förslagen i motionen. Regionstyrelsen har valt att remittera denna motion till rubricerade nämnder för yttrande.

Nämnden ska yttra sig över om **motionens förslag till beslut**, kan eller bör genomföras, eventuell tidplan, kostnader med mera. Någon mer omfattande utredning av motionens förslag ska inte göras i samband med yttrandet över motionen. Till exempel om motionen föreslår en utredning så ska nämnden ta ställning till om en utredning bör göras och lämna förslag till regionfullmäktige. Det är regionfullmäktige som avgör om utredningen ska göras.

Nämnden ger förslag till regionfullmäktiges beslut. Förslaget till beslut kan vara:

- Regionfullmäktige bifaller motionen (förslagen i motionen ska genomföras) - Nämnden får i uppdrag att
- Regionfullmäktige avslår motionen (förslagen i motionen ska inte genomföras).
- Motionen är besvarad (ifall motionens syfte redan är uppnått genom pågående arbete eller genom andra beslut)

Ärendet ska ha rubriken ”Yttrande över motion av *fill i*. ”

Om förslaget till beslut är att bifalla motionen ska det uppdrag som blir en följd av bifallet klart framgå i beslutsunderlaget. Vidare ska nämnden ges i uppdrag att åiterrapportera vidtagna åtgärder dels till motionären, dels till regionfullmäktige. Regionfullmäktige redovisar detta i samband med redovisningen av de motioner som är äldre än ett år.

Om motionens syfte redan är uppnått genom andra beslut ska det redovisas och förslaget till beslut ska vara att motionen är besvarad, eventuellt med hänvisning till sakförhållandet.

Protokollsutdrag och eventuella underlag mailas till regionstyrelsen@vgregion.se senast den 31 mars 2026. Ange regionstyrelsens diarienummer.

Koncernkontoret sammanställer nämndernas yttranden. Regionstyrelsens utskott har uppdraget att bereda motioner som remitterats till utskotten, svara för eventuell remissammanställning och lägga förslag till beslut.

Med vänliga hälsningar

Mari Nilsson

Nämndsamordnare regionfullmäktige, regionstyrelsen och ägarutskottet

Koncernkontoret

Västra Götalandsregionen

Telefon: 072-252 32 61

E-post: mari.e.nilsson@vgregion.se