

## Underlag indragning av hållplatser linje 5 & 11



## Innehållsförteckning

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Underlag indragning av hållplatser linje 5 & 11 | 1  |
| Bakgrund                                        | 3  |
| Syftet                                          | 4  |
| Hållplatserna                                   | 5  |
| Ättehögsgatan                                   | 5  |
| Trygghet, tillgänglighet och stadsliv           | 6  |
| Alternativa resvägar                            | 8  |
| Sanatoriegatan                                  | 9  |
| Trygghet, tillgänglighet och stadsliv           | 10 |
| Alternativa resvägar                            | 11 |
| Bäckeliden                                      | 12 |
| Trygghet, tillgänglighet och stadsliv           | 13 |
| Alternativa resvägar                            | 14 |
| Roddföreningen                                  | 15 |
| Trygghet, tillgänglighet och stadsliv           | 16 |
| Alternativa resvägar                            | 17 |
| Inkomna synpunkter på Indragningarna            | 18 |

## Bakgrund

Göteborg är en växande stad och resandet med kollektivtrafiken förväntas öka framöver. För att kunna ta emot det ökade resandet behöver kapaciteten i spårvagnssystemet utökas. Då det finns begränsat med utrymme att utöka antalet turer behöver denna kapacitetsutökning ske genom längre vagnar som kan ta fler resenärer per tur. Västtrafik har därför köpt in nya längre vagnar, 45 meter jämfört med dagens 30 meter, vilka börjar levereras under 2024.

För att kunna trafikera med längre vagnar behöver samtliga hållplatser längs en linje vara anpassade för de nya vagnarna. Det innebär att flertalet hållplatser behöver förlängas jämfört med idag. Det är sedan tidigare bestämt att det är linje 5 och 11 som först ska trafikeras med de nya vagnarna.

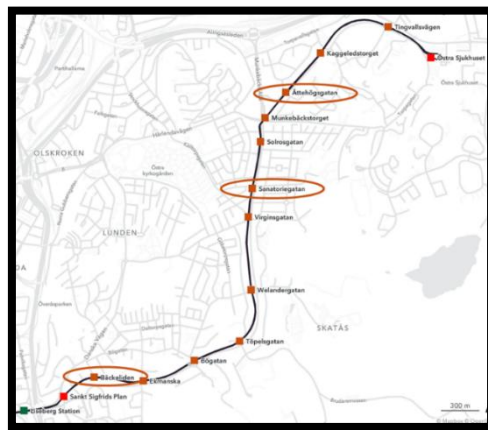
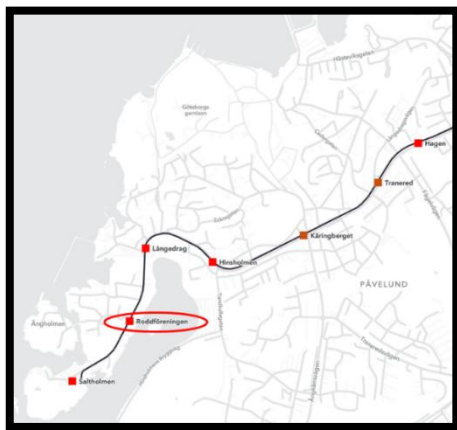
Målsättningen i Målbild Koll2035 är utöver att skapa kapacitet för fler resenärer även erbjuda kortare och mer attraktiva restider. I samband med arbetet med förlängning av hållplatser har Västtrafik tillsammans med Göteborgs Stad sett över avstånden mellan hållplatserna längsmed linje 5 och 11 utifrån de guidelines som finns i Målbild Koll2035. Detta för att se om det finns hållplatser som ligger för tätt och som därmed kan avvecklas. Enligt guidelines bör avståndet mellan spårvagnshållplatser vara minst 400 meter (gul standard), men helst minst 600 meter (grön standard).

Enligt Västtrafiks egna riktlinjer för trafikering bör avståndet till en hållplats inom ett stadstrafikområde vara 400 meter fågelvägen, men upp till 600 meter kan accepteras.

Vid indragning av en hållplats kortas restiden för de resenärer som sitter på spårvagnen förbi hållplatsen då spårvagnen inte behöver bromsa in, stanna vid hållplatsen samt accelerera upp i hastighet igen. Samtidigt får de som idag går på eller av vid den indragna hållplatsen längre gångväg när de hänvisas till angränsande hållplats istället, vilket medför en längre restid totalt sett för dem.

I översynen har hänsyn tagits till antal på-/avstigande och gångavstånd till respektive hållplats, restidsförändringar samt tillgänglighet och trygghet på, till och från hållplats. Det har även genomförts platsbesök samt dialog med flertalet representanter från Göteborgs Stad. Översynen har resulterat i rekommendation om att följande hållplatser bör avvecklas. Samtliga av dessa hållplatser har en vanlig vardag färre än 2 påstigande resenärer per tur i snitt.

- Ättehögsgatan (linje 1 och 5)
- Sanatoriegatan (linje 3 och 5)
- Bäckeliden (linje 5)
- Roddföreningen (linje 11)



#### *Inringade spårvagnshållplatser föreslås avvecklas*

I översynen har fler hållplatser setts över, men där har restidsvinsterna i förhållande till konsekvenserna för resenärerna eller kostnaderna för att vidta de infrastrukturåtgärder som skulle behövas bedömts bli för stora för att kunna motivera förändringen. Även möjlighet att slå samman och flytta på hållplatser har ingått i översynen.

## Syftet

Syftet med översynen har varit att se över om det finns hållplatser som kan avvecklas längsmed linje 5 och 11, utan att det får för stora negativa konsekvenser för berörda resenärer, för att på så sätt snabba upp restiden på linjerna.

I denna sammanställning redovisas konsekvenserna av om föreslagna hållplatser avvecklas samt vilka alternativa resvägar som föreslås för drabbade resenärer.

# Hållplatserna

## Ättehögsgatan

**Berörda spårvagnslinjer:** Linje 1 och 5

**Antal på- och avstigande per vardag<sup>1</sup>:** Ca 1 250 st

**Antal påstigande per tur i snitt:** 1,7 st

**Avstånd till närliggande hållplats:** Ca 420 m till Kaggeledstorget, ca 260 m till Munkebackstorget

**Utgör närmsta hållplats för antal boende (nattbefolkning):** 2 470 boende

**Nettotidsvinst<sup>2</sup>:** 2 255 minuter per vardag



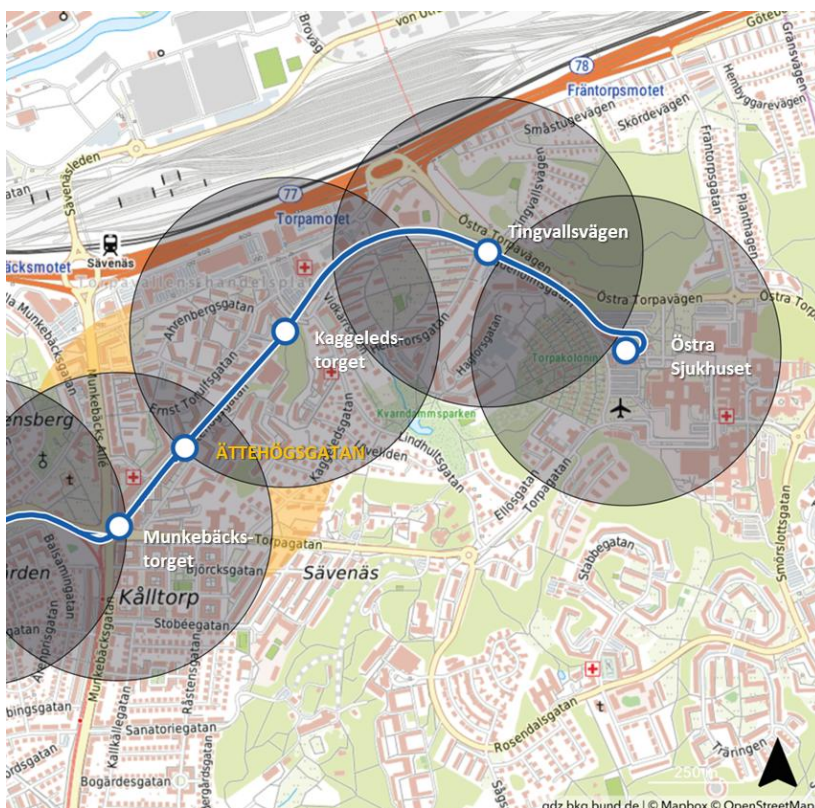
Idag sker cirka 1 250 på- och avstigningar vid Ättehögsgatan per vardag (1,7 påstigningar per tur i snitt). Vid en avveckling av hållplats Ättehögsgata kommer resenärerna att hänvisas till Munkebackstorget och Kaggeledstorget istället.

<sup>1</sup> Totalt antal på- och avstigande per vardag 2019 jan-maj; sep-dec

<sup>2</sup> Tidsvinst = sparad tid vid indragning av en hållplats för samtliga som sitter på spårvagnen förbi hållplatsen

Tidsförlust = längre gångtid för de som går på och av vid indragen hållplats idag och hänvisas till annan hållplats

Nettotidsvinst = Tidsvinst - Tidsförlust



Det finns idag få verksamheter i närheten av Ättehögsgatan, varför det främst är boende i området som påverkas om hållplatsen dras in. Det har nyligen byggts ca 100 nya bostäder vid Ättehögsgatans hållplats.

Föräldrakooperativet Sagolunden ligger cirka 300 meter från hållplats Ättehögsgatan. Om hållplatsen dras in blir närmsta hållplats i stället Kaggeldestorget som ligger cirka 400 meter från förskolan. Förskolan Bromeliusgatan 12 har ungefär samma gångavstånd till Ättehögsgatan som till Munkebackstorget.

Cirka 200 meter från Ättehögsgatan ligger STC gym, en restaurang och ett café, vilka kommer få 300 metersgångväg istället till hållplats Munkebackstorget. Cirka 300 meter från hållplats Ättehögsgatan ligger kontorshotellet Triangeln. Från Munkebacksgatan nås kontorshotellet inom drygt 450 meter och från hållplats Kaggeldestorget inom drygt 400 meter.

Förändringen innebär en nettotidsvinst på 2 255 minuter per vardag.

### **Trygghet, tillgänglighet och stadsliv**

Hållplats Ättehögsgatan har idag en så kallad passiv övervakning från den omkringliggande bebyggelsen, men det östra hållplatsläget är delvis skymt av buskage samt att det saknas flyktvägar från hållplatsperrongerna, vilket bidrar till

ökad otrygghet. Perrongerna är smala, vilket kan försvåra för personer med rullatorer, barnvagnar och liknande.

Om hållplats Ättehögsgatan avvecklas kommer resenärerna att i första hand hänvisas till hållplats Munkebackstorget, men några resenärer kommer att väja att resa från Kaggeledstorget istället.

### *Munkebackstorget*

Munkebackstorget är en mer befolkad plats och kan därmed upplevas som mer trygg än Ättehögsgatan. Samtidigt är det stora trafikvolymerna i området vilket kan bidra till att det bli mindre säkert och tryggt för framför allt unga och små barn.

Hållplatsen vid Munkebackstorget är bättre tillgänglighetsanpassad än Ättehögsgatan samt att fler målpunkter nås inom närområdet, som BVC, matvaruhandel, småbutiker, caféer med mera.

### *Kaggeledstorget*

Kaggeledstorget upplevs som mindre tryggt med gångvägar genom buskage, höjdskillnader vid hållplats och omgivande bebyggelse vilket leder till sämre passiv övervakning samt försämrad tillgänglighet. Det förekommer även narkotikahandling i området, vilket bidrar till otrygghet. Kaggeledstorget upplevs därmed som mer otryggt och mindre tillgängligt än Ättehögsgatan och en hänvisning dit bedöms medföra en försämring.

Om hållplats Ättehögsgatan avvecklas kommer Göteborgs Stad eventuellt vilja stänga den gångpassage som idag finns över spårvagnsspåren i anslutning till hållplatsen, i syfte att minska antalet oöverskådade övergångar. Västrafik och Göteborgs Stad behöver därför tillsammans studera framtiden för dagens gångpassage. Gångpassagen är en av få passager i området och innebära att de som vill korsa spåren kommer behöva hänvisas till den gångtunnel som ligger cirka 100 meter sydväst om hållplats Ättehögsgatan. Denna tunnel är inte tillgänglighetsanpassad samt att det medför en längre gångväg för de som vill korsa spåret, vilket är särskilt problematiskt för personer med rörelsehinder.



### ***Alternativa resvägar***

Från hållplats Ättehögsgatan kommer resenärerna hänvisas till närmsta hållplats vilket är Munkebackstorget. Till spårvagns- respektive busshållplatsen är det ca 300-350 meter från hållplats Ättehögsgatan. Busshållplatsen trafikeras av linje 17 (Tuve-Björkekärr-Östra Sjukhuset) med ett frekvent utbud. Spårvagnshållplatsen trafikeras av linje 1 (Tynnered-Centrum-Östra Sjukhuset och 5 (Länsmansgården-Centrum-Torp-Östra Sjukhuset).

Hållplats Ättehögsgatan ligger inom upptagningsområdet för flexlinjen Härlanda. Flexlinjen Härlanda trafikerar bland annat Skatås, Björkekärr, Kålltorp, Strömmensberg, Olskroken, Lunden, Prästgårdsängen och Gårda. Flexlinjen Härlanda trafikeras helgfria vardagar mellan kl 8-16. På lördagar finns resmöjlighet med en alternativ flexlinje.

## Sanatoriegatan

**Berörda spårvagnslinjer:** Linje 3 och 5

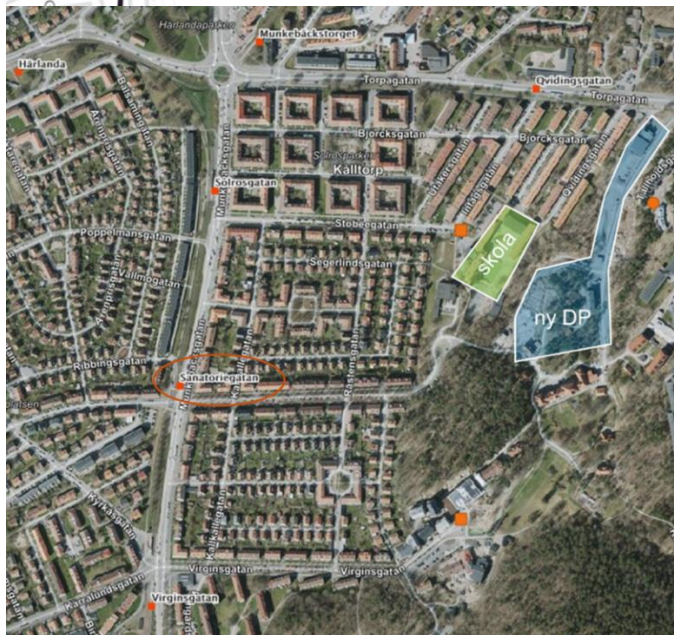
**Antal påstigande per vardag:** Ca 1 550 st

**Antal påstigande per tur i snitt:** 1,9 st

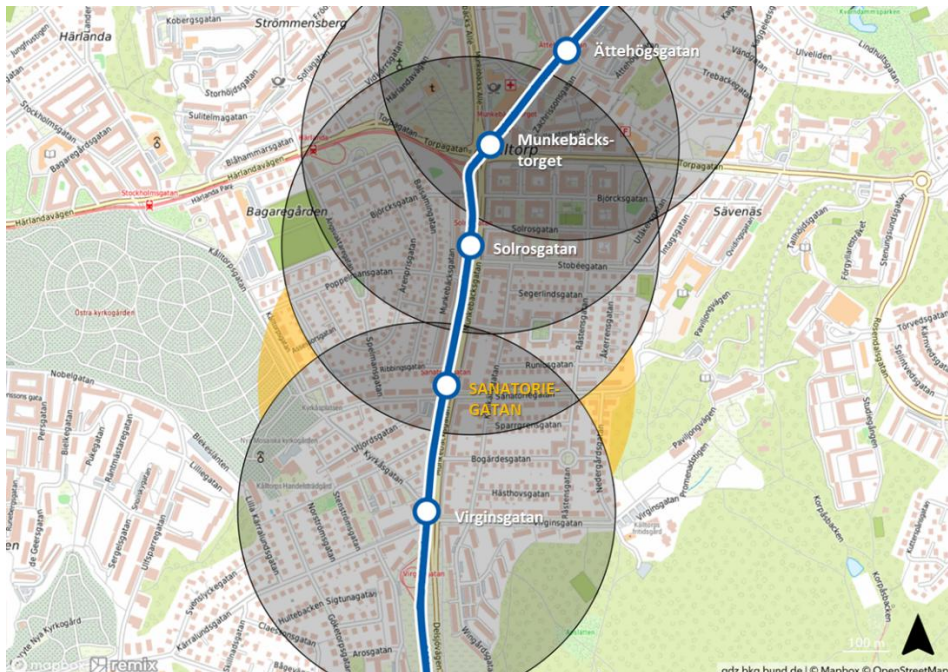
**Avstånd till närliggande hållplats:** Ca 270 m till Virginsgatan, ca 300 m till Solrosgatan

**Utgör närmsta hållplats för antal boende (nattbefolkning):** Ca 1 760 boende

**Nettotidsvinst:** 1 267 minuter per vardag



Idag sker cirka 1 550 på- och avstigningar vid Sanatoriegatan per vardag (1,9 påstigningar per tur i snitt). Vid en avveckling av hållplats Sanatoriegatan kommer resenärerna att hänvisas till hållplats Virginsgatan och Solrosgatan istället. Nybyggnadsområdet Östra Kålltorp får något längre gångväg till hållplats Solrosgatan än till Sanatoriegatan.



Drygt 150 meter från hållplats Sanatoriegatan återfinns Föräldrakooperativet förskolan Draget, Prästkragen Montessoriförskola samt Föräldrakooperativet Balsaminen. Dessa skolor får cirka 150 meter längre till närmsta hållplats (Virginsgatan) om Sanatoriegatan hållplatsen tas bort.

I direkt närhet till Sanatoriegatan finns Sanatorie Livs (närbutik) och drygt 250 meter ifrån hållplatsen ligger Kålltorp Livsmedel och Postnord. De som besöker dessa platser kommer få Virginsgatan som närmsta hållplats m Sanatoriegatans hållplats dras in, vilket kommer innebära cirka 300 meters avstånd till Sanatorie Livs och drygt 500 meter till Kålltorp Livsmedel och Postnord.

Det finns även en återvinningsstation i direkt närhet till Sanatoriegatans hållplats. Återvinningsstationen nås inom drygt 300 meter från Virginsgatan.

Förändringen innebär en nettotidsvinst på 1 267 minuter per vardag.

### **Trygghet, tillgänglighet och stadsliv**

Om hållplats Sanatoriegatan avvecklas kommer resenärerna att hänvisas till hållplats Virginsgatan och Solrosgatan.

För Virginsgatan saknas analys då endast sammanslagning av hållplats Solrosgatan och Sanatoriegatan studerades vid fältbesöket.

### ***Solrosgatan***

Hållplatserna Solrosgatan och Sanatoriegatan bedöms som likvärdiga när det gäller trygghet. Solrosgatans gångpassager är inte helt tillgänglighetsanpassade, vilket kan vara besvärande för personer med rörelsenedsättning.

Det är idag mer folk i rörelse längs gångstråket väster om hållplats vid Sanatoriegatan jämfört med Solrosgatan.

### ***Alternativa resvägar***

Från hållplats Sanatoriegatan hänvisas resenärer till antingen hållplats Virginsgatan eller Solrosgatan som trafikeras av spårvagnslinje 3 (Marklandsgatan-Majorna-Centrum-Kålltorp) och linje 5 (Länsmansgården-Centrum-Torp-Östra Sjukhuset). Till de båda hållplatserna är det omkring 250-400 meter från hållplats Sanatoriegatan, avståndet varierar beroende på vilket hållplatsläge som avses.

Hållplats Sanatoriegatan ligger inom upptagningsområdet för flexlinjen Härlanda och Örgryte. Flexlinjen Härlanda trafikerar bland annat Skatås, Björkekärr, Kålltorp, Strömmensberg, Olskroken, Lunden, Prästgårdsängen och Gårda. Flexlinjen Örgryte trafikerar bland annat Gårda, Kallebäck, Lunden, Kärralund, Olskroken, Skår och Örgryte. De båda flexlinjerna har liknande öppettider mellan ca kl 8-16 under helgfria vardagar. På lördagar kan du resa i stora delar av området med flexlinjen Örgryte-Härlanda.

## Bäckeliden

**Berörda spårvagnslinjer:** Linje 5

**Antal på- och avstigande per vardag:** Ca 750 st

**Antal påstigande per tur i snitt:** 1,9 st

**Avstånd till närliggande hållplats:** Ca 290 m till Sankt Sigfrids Plan, ca 390 m till Ekmanska

**Utgör närmsta hållplats för antal boende (nattbefolkning):** Ca 540 boende

**Nettotidsvinst:** 5 776 minuter per vardag



Idag sker cirka 750 på- och avstigningar vid hållplats Bäckeliden per vardag (1,9 påstigningar per tur i snitt). Vid en avveckling av hållplatsen kommer resenärerna att hänvisas till hållplats Sankt Sigfrids Plan eller Ekmanska istället.



Det finns idag få verksamheter i närområdet till hållplatsen, varför det främst är boende som kommer påverkas om hållplatsen dras in.

Intill hållplats Bäckeliden ligger bland annat Montessoriskolan Casa, cirka 250 meter från hållplatsen. Om hållplats dras in kommer skolbarnen att hänvisas till hållplats Ekmanska istället som ligger cirka 400 meter från skolan.

Därutöver finns det ett Bed & Breakfast precis intill hållplats Bäckeliden som kommer få drygt 200 meters gångväg till hållplats Sankt Sigfrids Plan istället. Från Överås Slott kommer avståndet till spårvagnen bli 400 meter istället för dagens 250 meter, alternativt att resenärerna hänvisas till busshållplats Herrgårdsgatan som ligger cirka 250 meter från slottet.

Hållplats Bäckeliden är den närmsta spårvagnshållplatsen för besökare till Örgryte nya kyrka. Besökarna kommer om hållplatsen dras in få cirka 650 meters gångväg istället för dagens 450. Dock ligger hållplats Herrgårdsgatan där linje 62 går precis intill kyrkan, varför resenärer som inte kan gå den längre sträckan kan hänvisas dit istället.

Förändringen ger en nettotidsvinst på 5 776 minuter per vardag. Restidsvinsten kan i verkligheten bli något lägre då kantstensparkeringar och siktproblem bidrar till att förarna behöver hålla låga hastigheter i området.

### ***Trygghet, tillgänglighet och stadsliv***

Dagens hållplats vid Bäckeliden upplevs som otrygg och svårtillgänglig. Från söder nås hållplatsen endast via trappor och hållplatsplattformarna är trånga utan väderskydd.

Om hållplats Bäckeliden avvecklas kommer resenärerna att i första hand hänvisas till hållplats Sankt Sigfrids Plan, men några resenärer kommer att väja att resa från Ekmanska istället.

### ***Sankt Sigfrids plan***

Sankt Sigfrids Plan upplevs som en mer tillgänglig och trygg hållplats än Bäckeliden. Hållplatsen är i behov av upprustning, vilket kommer ske i samband med förlängning av hållplatsen. Även anslutande gångstråk skulle behöva uppgraderas.

### ***Ekmanska***

Ekmanska upplevs som en mindre tillgänglig och mer otrygg hållplats än Bäckeliden, främst beroende på att hållplatsen är nedsänkt i förhållande till sin omgivning. Det medför dålig sikt samt svårtillgängligt för personer med rörelsenedsättning. Hänvisning bör därför i första hand ske till Sankt Sigfrids Plan istället för Ekmanska.

### ***Alternativa resvägar***

Från hållplats Bäckeliden hänvisas resenärer till huvudsakligen hållplats Sankt Sigfrids plan där spårvagnslinje linje 5 (Länsmansgården-Centrum-Torp-Östra Sjukhuset) samt linje 62 (Strömmensberg-Redbergsplatsen-Skår) trafikerar. Gångavståndet från hållplats Bäckeliden till Sankt Sigfrids plan är knappt 300 meter.

Hållplats Bäckeliden ligger inom upptagningsområdet för flexlinjen Härlanda och Örgryte. Flexlinjen Härlanda trafikerar bland annat Skatås, Björkekärr, Kålltorp, Strömmensberg, Olskroken, Lunden, Prästgårdsängen och Gårda. Flexlinjen Örgryte trafikerar bland annat Gårda, Kallebäck, Lunden, Kärralund, Olskroken, Skår och Örgryte. De båda flexlinjerna har liknande öppettider mellan ca kl 8-16 under helgfria vardagar. På lördagar kan du resa i stora delar av området med flexlinjen Örgryte-Härlanda.

## Roddföreningen

**Berörda spårvagnslinjer:** Linje 11 (fåtal turer linje 13)

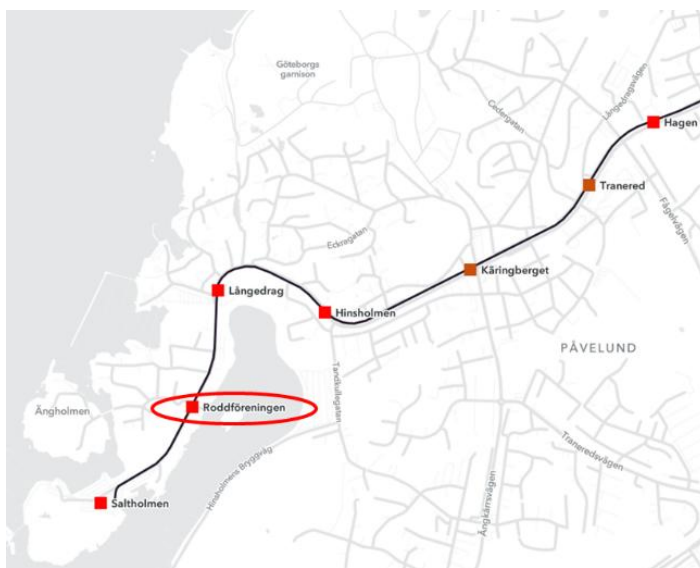
**Antal på- och avstigande per vardag:** Ca 200 st

**Antal påstigande per tur i snitt:** 0,5 st

**Avstånd till närliggande hållplats:** Ca 500 m till Saltholmen, ca 500 m till Långedrag

**Utgör närmsta hållplats för antal boende (nattbefolkning):** Ca 340 boende

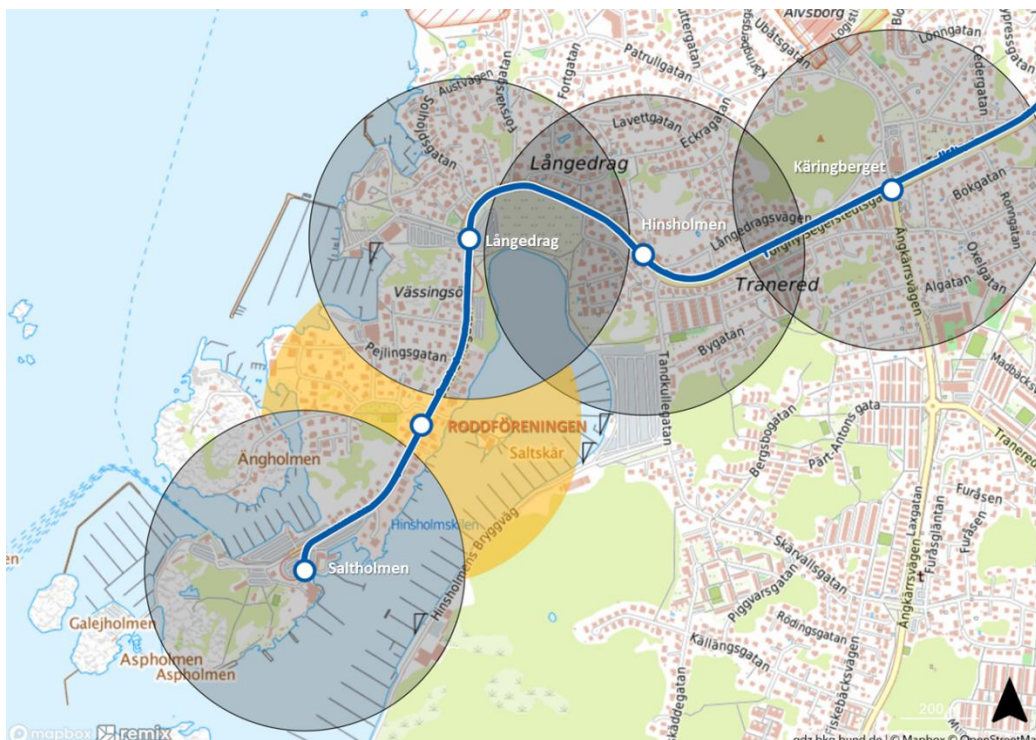
**Nettotidsvinst:** -1 714 minuter per vardag. Obs tidsförlust!



Idag sker cirka 100 påstigningar och 550 avstigningar vid hållplats

Roddföreningen per vardag

(0,5 påstigningar per tur i snitt). Vid en avveckling av hållplatsen kommer resenärerna att hänvisas till hållplats Långedrag eller Saltholmen i stället. Båda dessa hållplatser ligger cirka 500 meter från Roddföreningen.



Det finns idag få verksamheter i närområdet till hållplats Roddföreningen, varför det främst är boende som kommer påverkas om hållplatsen dras in. Exempelvis kommer boende på ön Ängholmen få cirka 900 meter till närmsta hållplats i stället för drygt 400 meter idag.

Cirka 100 meter från hållplats Roddföreningen återfinns Saltholmens Tennisklubb. Närmsta hållplats till tennisklubben om Roddföreningen dras in blir hållplats Långedrag som ligger drygt 500 meter från klubben.

Hållplatsen används mer sommartid av resenärer som ska ta sig till badklippor i närheten.

Förändringen innebär en restidsförlust på -1 714 minuter per vardag. Att det blir en restidsförlust beror främst på att det blir ett längre gångavstånd till de nya hållplatserna och därmed längre gångtid, samtidigt som det inte är så många som får nytta av en kortare restid på spårvagnen då hållplatsen ligger i änden av linje 11. Observera dock att det kan vara brister i denna data.

### **Trygghet, tillgänglighet och stadsliv**

Dagens hållplats Roddföreningen upplevs som trygg och lätt att överblicka med passiv övervakning från närliggande villor. Biltrafik och cykelbanor på båda sidor om hållplatsperrongerna kan upplevas som osäkert samtidigt som hållplatsytorna är smala. Det saknas utmarkerad passage över spåren vid hållplatsen, men det går att passera över spåren vid hållplatsen då det inte finns några mittstaket i spåren.

Om hållplats Roddföreningen avvecklas kommer resenärerna att i första hand hänvisas till hållplats Långedrag, men några resenärer kommer att väja att resa från Saltholmen.

### ***Långedrag***

Hållplats Långedrag upplevs som tryggare än Roddföreningen. Hållplats Långedrag har dock, precis som Roddföreningen, få verksamheter i anslut till hållplatsen samt att det är smala gångvägar till och från hållplats Roddföreningen.

### ***Saltholmen***

Hållplats Saltholmen upplevs som tryggare, men något mindre tillgänglig än Roddföreningen. Där finns fler verksamheter, biltrafik, båtresenärer med mera som bidrar till passiv övervakning. Hållplatslägena är dock utspridda och inte tillgänglighetsanpassade, varför personer med rullstol endast kan gå på och av vid ett av lägena samt att det är en högre nivåskillnad än normalt för samtliga resenärer vid påstigning. Även mellan Saltholmen och Roddföreningen är det smala gångvägar.

### ***Alternativa resvägar***

Från hållplats Roddföreningen hänvisas resenärer till antingen hållplats Saltholmen eller Långedrag som trafikeras av samma spårvagnslinje 11 (Saltholmen-Ekedal-Centrum-Bergsjön). Gångavståndet är ca 500 meter åt respektive håll. Från Saltholmen finns även linje 114 (Saltholmen-Brunnsparken) att resa med.

Som alternativ till ordinarie linjetrafik finns flextrafiken att resa med. Hållplats Roddföreningen ligger inom upptagningsområdet för flexlinjen Älvsborg. Flexlinjen Älvsborg trafikerar bland annat Kungssten, Ruddalen, Grimmered, Frölunda, Åkerberget, Fiskebäck, Källängen, Osberget samt till Långedrag och Saltholmen. Linjen trafikerar helgfria vardagar mellan kl 9-16 med uppehåll kl 11-12. På lördagar finns resmöjlighet med en alternativ flexlinje.

## Inkomna synpunkter på Indragningarna

Efter att information om de föreslagna indragningarna av spårvagnshållplatser publicerades i Göteborgs-Posten den 4 augusti 2023 har ett flertal synpunkter inkommit från allmänheten. Synpunkterna visar på ett stort engagemang och berör framför allt frågor om tillgänglighet, trygghet och beslutsunderlag.

Många uttrycker oro för längre gångavstånd till närmaste hållplats, upplevd otrygghet längs alternativa gångvägar och svårigheter för personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. Flera synpunkter handlar om att beslutsunderlaget och de beräkningar som ligger till grund för förslagen ifrågasätts, samt att resenärer vill ta del av mer information om hur bedömningarna har gjorts.

Det lyfts även fram att framtida befolkningstillväxt och exploatering i vissa områden kan öka behovet av hållplatserna. Samtidigt finns det synpunkter som är positiva till indragningarna, särskilt med hänvisning till kortare restider och ökad effektivitet i spårvägsnätet.