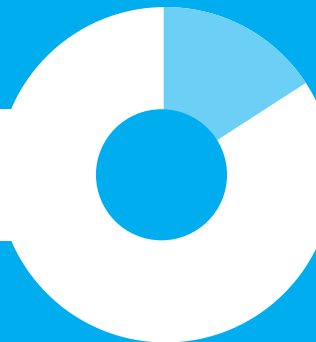


Hållplats 2020

En undersökning om morgondagens hållbara resande.



Om Hållplats 2020.

Varje år tar vi reda på hur invånarna i Västra Götaland tänker kring sina och andras resvanor. Det är ett sätt för oss att försöka förstå hur vi ska arbeta för att utveckla framtidens resande.

Många av frågorna i Hållplats 2020 är återkommande, några är nya för i år. Årets undersökning är den tredje i raden och staplarna blir alltmer intressanta att följa när vi ser förändringar i vanor och attityder över tid. Vi hoppas att den här undersökningen ska komma till nytta för andra som arbetar med mobilitet eller stads- och regionsutveckling i någon form.

Om du har frågor om Hållplats 2020 mejla: hallplats@vasttrafik.se

Metod och målpopulation.

Frågorna handlar om hur invånarna i Västra Götalandsregionen ser på resande med kollektivtrafik men också hur de ser på att cykla, gå eller ta sig fram på andra sätt.

Undersökningen baseras på en kombination av telefonintervjuer och webbenkäter som genomförs årsvis.

Datainsamlingen genomfördes under perioden 27 maj till 16 juni 2020.

Respondenterna är i åldrarna 16 år och äldre, bosatta i Västra Götalandsregionen.

Totalt har 4 000 personer svarat på enkäten. Svarefrekvensen var 44 procent på webb och 32 procent på telefon (2019 var svarefrekvensen 43 procent).

Hållplats 2020 är gjord på uppdrag av Västtrafik och genomförs av Point AB.



Resvanor i en ovanlig tid.

Resandet med kollektivtrafiken minskar och resor med bilen verkar ta fart. Många säger att de cyklar och går mer än de gjort förut. Nästan varannan vi frågat vill resa mindre generellt. De flesta tror också att de nya vanorna kommer att sitta i för en lång tid framöver.

I årets mätning – Hållplats 2020, har Coronapandemin satt tydliga spår i svaren. Det är många som har förändrat sitt resmönster helt. Att göra saker tillsammans, som att resa med buss eller tåg, har kommit att förknippas med risk. Delade tjänster som en odiskutabelt hållbar tanke har fått sig en rejäl törn.

För oss som jobbar med mobilitet är världen (också) upp och ned. Över några veckor gick

vi från att arbeta för fullt med att locka fler att resa kollektivt, cykla och gå, till att med alla tänkbara medel försöka glesa ut på våra fordon och ändå se till att människor skulle kunna komma till jobb och skolor. Antalet resande låg under augusti på minus 33 procent jämfört med förra året. I årets undersökning tyckte 11 procent färre att samhället skulle investera i kollektivtrafik jämfört med året innan. Riskerna med det här tappet är uppenbara – vi förlorar viktig fart i omställningen för att nå klimatmålen, och när tillgängligheten i samhället minskar ökar risken för större ojämlikhet.

För samtidigt som allting är annorlunda, så har ingenting alls förändrats. Sverige ska fortfarande minska utsläppen i transportsektorn

med 70 procent till 2030. Klimatmålen, de lokala och nationella, ska nås. Vi kan inte ta en sak i taget lika lite som vi kan hålla isär ekonomin, hälsan och planeten.

Men den här krisen visar också andra saker! Nu finns bevis för att radikala förändringar kan genomföras i stor skala och på oerhört kort tid. Runtom i världen förändras stadsmiljöerna, utrymmet omfördelas mellan biltrafik och cykel- och kollektivtrafik och skapar ett större utrymme att leva livet i staden. Med renare luft som följd. Och det finaste av allt – människor gillar det. Så kommer förändringen att bestå? En kris kan vara en möjlighet för en snabbare utveckling i hållbar riktning, och den måste vi ta.

Innehåll.

| | |
|---|----|
| Resvanor idag | 6 |
| Resvanor de kommande åren | 13 |
| Det framtida resandet | 28 |
| Attityder till olika sätt att förflytta sig | 37 |
| Trafiken i staden | 46 |

Resvanor idag.

Resfrekvens efter bostadsort – kollektivtrafik.

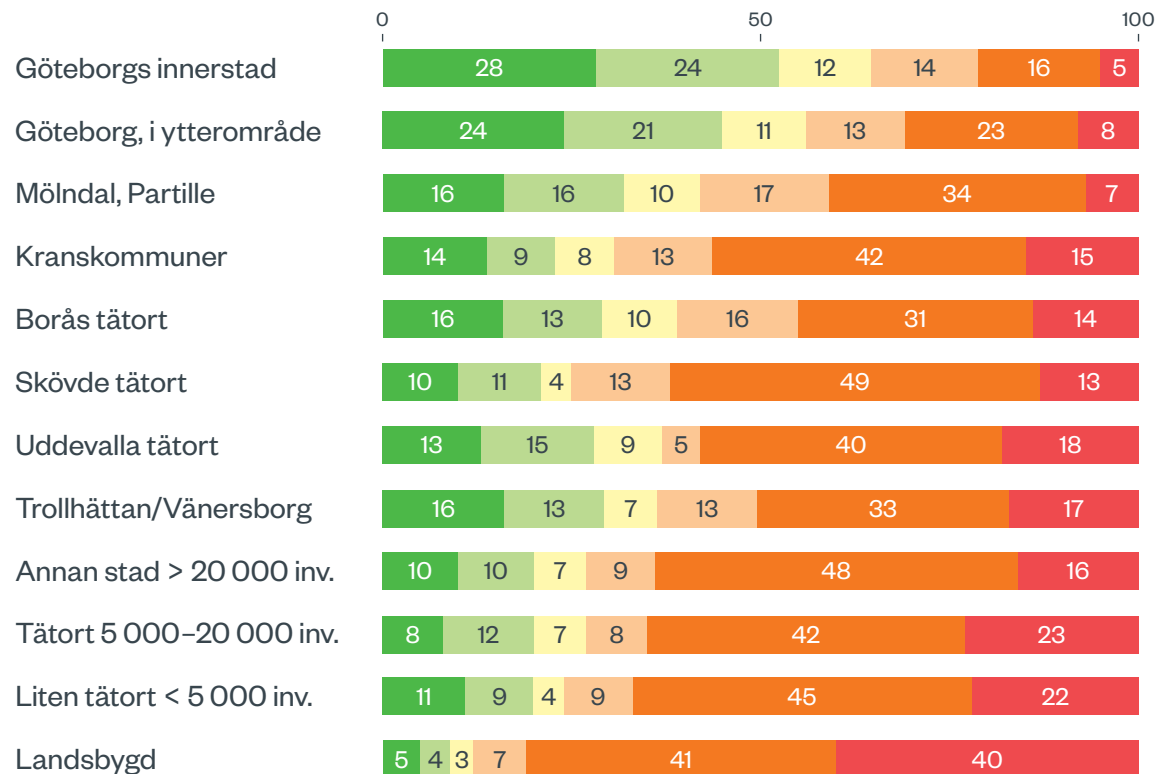
Resefrekvens (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

- ≥ 5 dagar per vecka
- 2–4 dagar per vecka
- 1 gång per vecka
- 1–3 dagar per månad
- Mer sällan
- Aldrig



Resfrekvens efter bostadsort – bil.

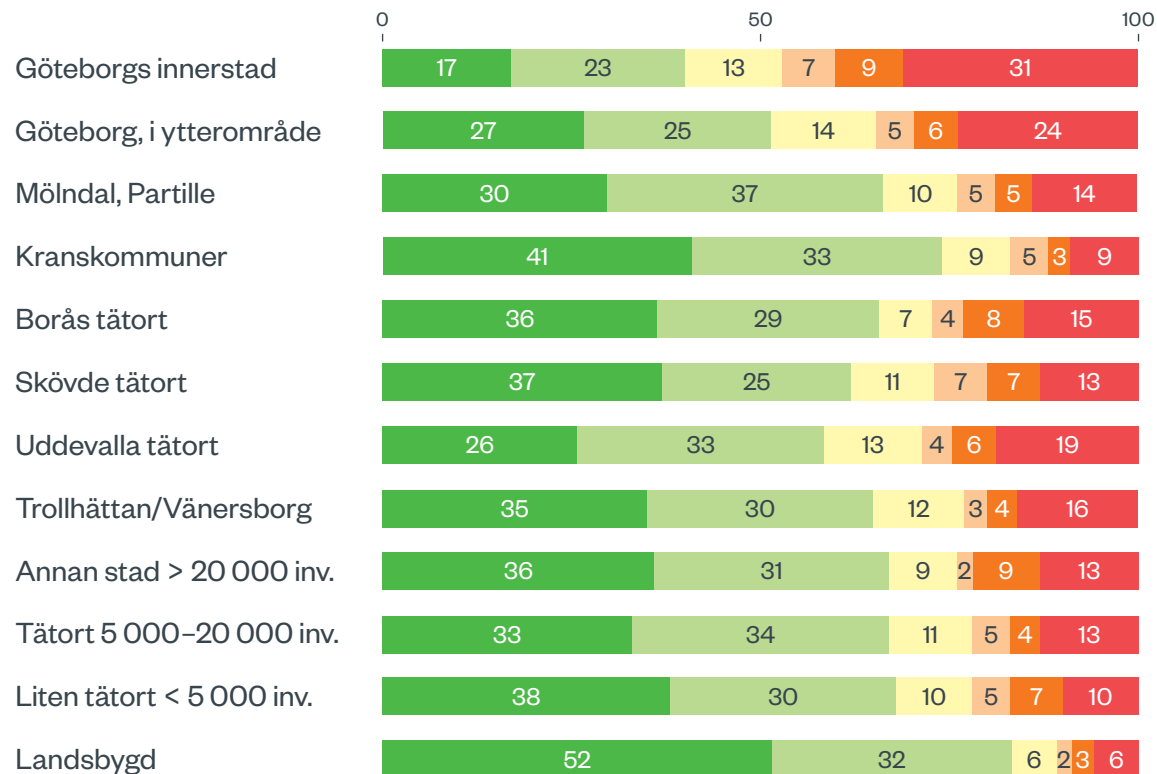
Resefrekvens (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

- ≥ 5 dagar per vecka
- 2–4 dagar per vecka
- 1 gång per vecka
- 1–3 dagar per månad
- Mer sällan
- Aldrig



Resfrekvens efter bostadsort – cykel.

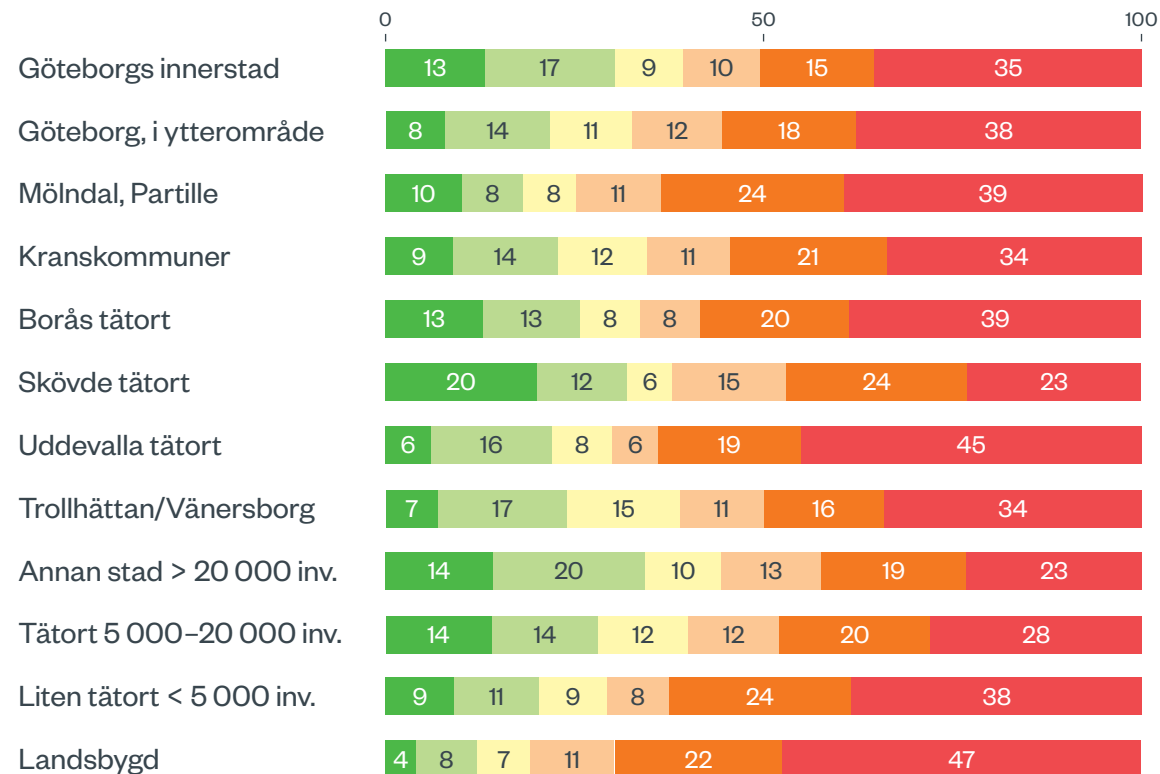
Resefrekvens (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

- ≥ 5 dagar per vecka
- 2-4 dagar per vecka
- 1 gång per vecka
- 1-3 dagar per månad
- Mer sällan
- Aldrig



Resfrekvens efter bostadsort – gång.

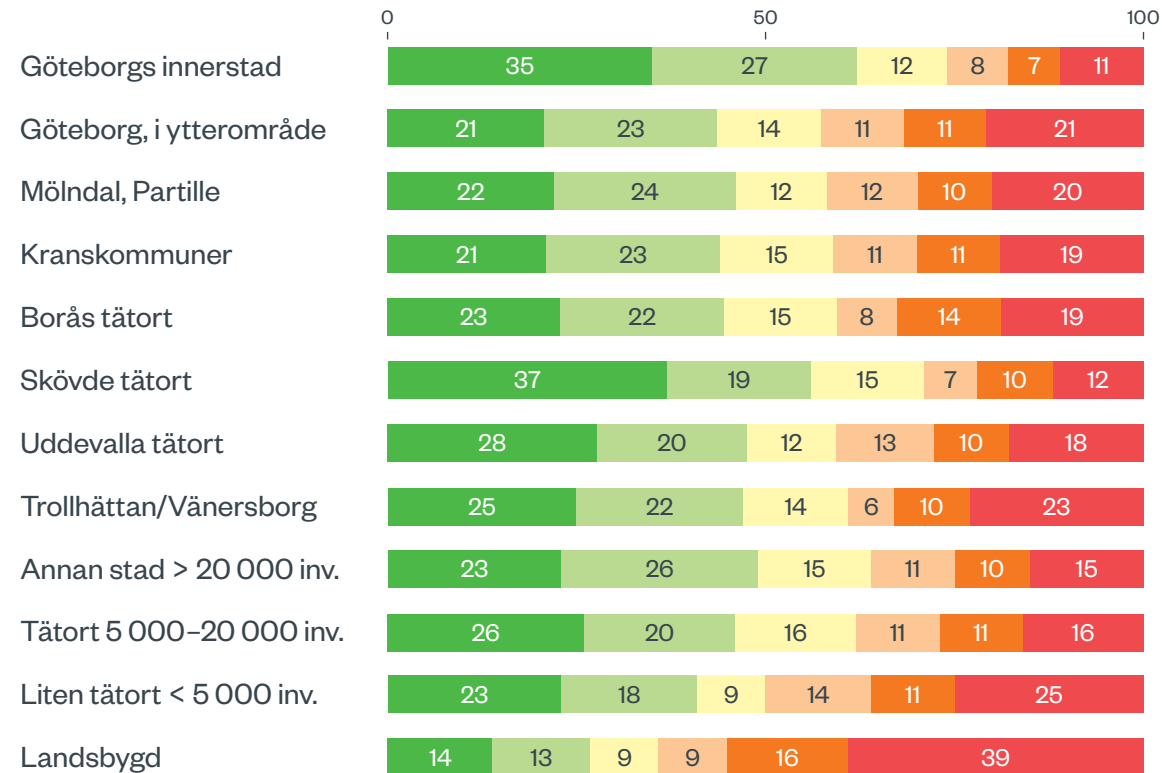
Resefrekvens (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

- ≥ 5 dagar per vecka
- 2–4 dagar per vecka
- 1 gång per vecka
- 1–3 dagar per månad
- Mer sällan
- Aldrig



Gång har blivit ett viktigt transportsätt.

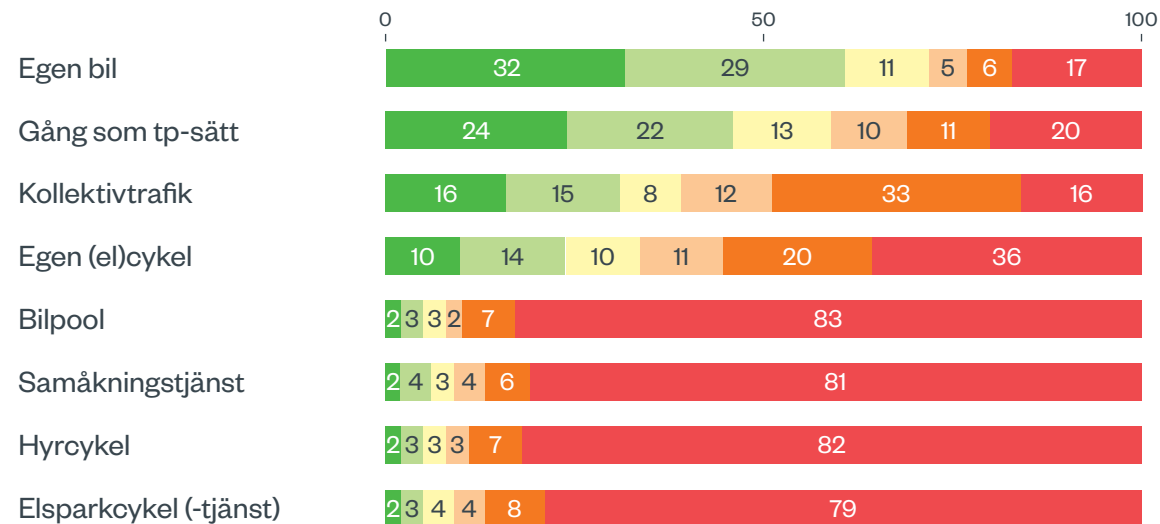
Resefrekvens olika färdmedel (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

- ≥ 5 dagar per vecka
- 2-4 dagar per vecka
- 1 gång per vecka
- 1-3 dagar per månad
- Mer sällan
- Aldrig



46 %

**går flera dagar i veckan för
att transportera sig.**

Resvanor de kommande åren.

Färre tror på ökat kollektivt resande.

Ändrat resande med kollektivtrafik de kommande åren (%).

Bas: Samtliga.

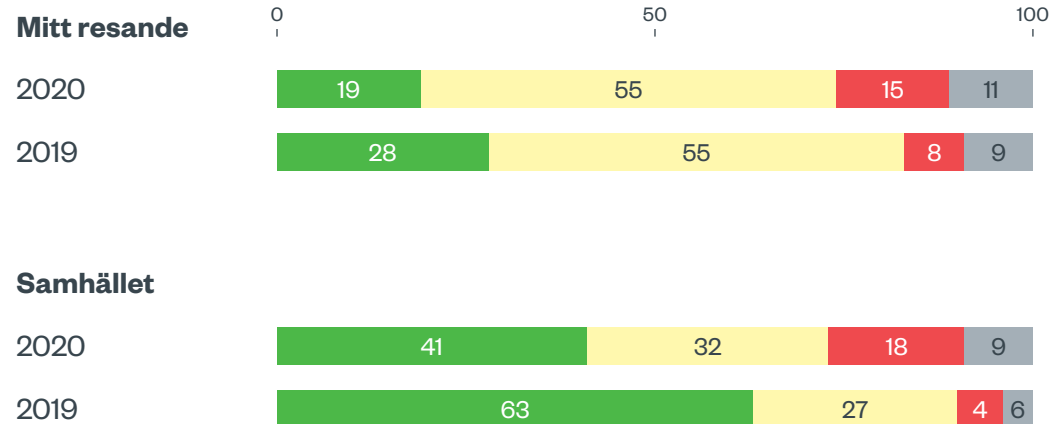
Fråga

Hur tror du ditt resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

Fråga

Hur tror du resande i stort i samhället kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

- Mer
- Varken eller
- Mindre
- Ingen uppfattning



Fler tror på ökat resande med egen bil.

Ändrat resande med egen bil de kommande åren (%).

Bas: Samtliga.

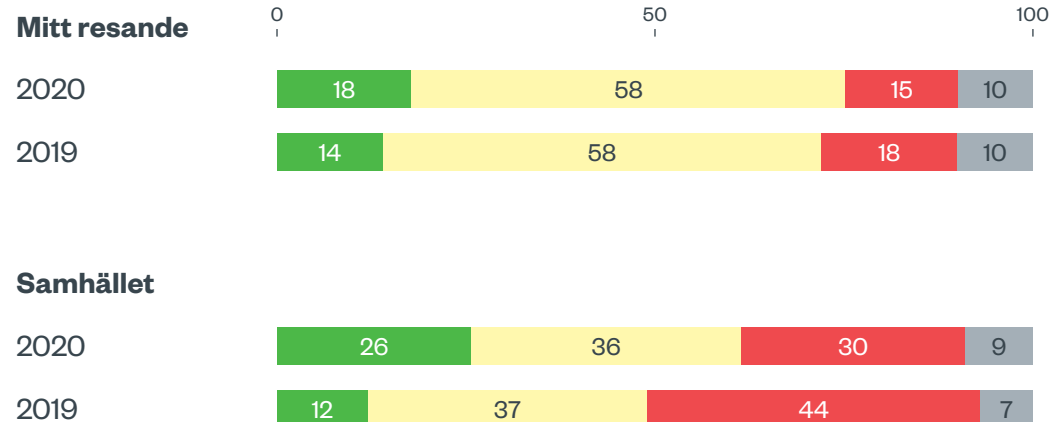
Fråga

Hur tror du ditt resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

Fråga

Hur tror du resande i stort i samhället kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

- Mer
- Varken eller
- Mindre
- Ingen uppfattning



83 %

**av de som kör bil tror att de
kommer att resa lika mycket
eller mer med bil.**

Tron på cykeln är fortsatt stark.

Ändrat resande med hyrcykel eller egen cykel de kommande åren (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Hur tror du ditt resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

Fråga

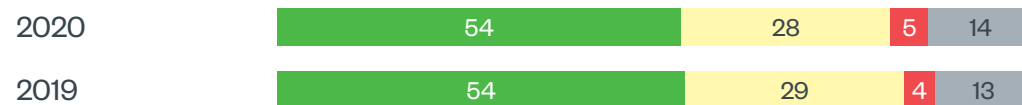
Hur tror du resande i stort i samhället kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

- Mer
- Varken eller
- Mindre
- Ingen uppfattning

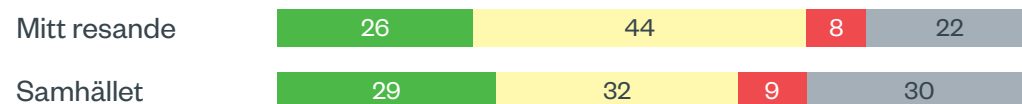
Egen cykel



Samhället



Hyrcykel



Stark tro på att man kommer att gå mer.

Ändrad gångtrafik de kommande åren (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Hur tror du ditt resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

Fråga

Hur tror du resande i stort i samhället kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

- Mer
- Varken eller
- Mindre
- Ingen uppfattning



Fler tror på förändring i samhället än förändring hos sig själva.



**Stark tro på andras beteendeförändringar generellt
i undersökningen.**

Liten tro på eget resande med övriga färdmedel.

Ändrat resande med andra färdmedel de kommande åren (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

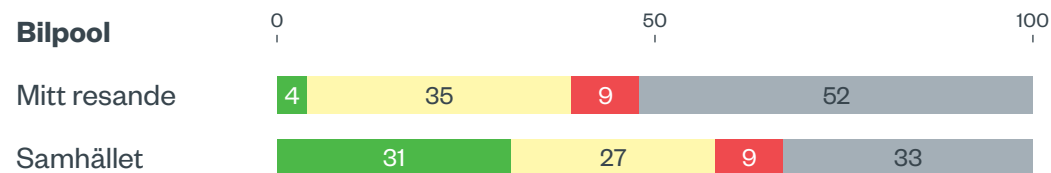
Hur tror du ditt resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

Fråga

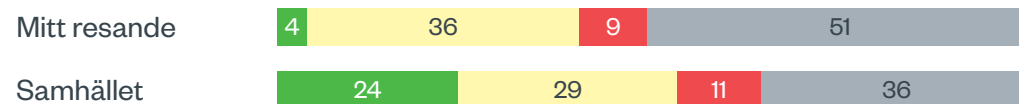
Hur tror du resande i stort i samhället kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?



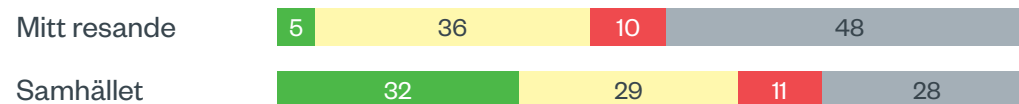
Bilpool



Samåkning



Elscoter



Annat



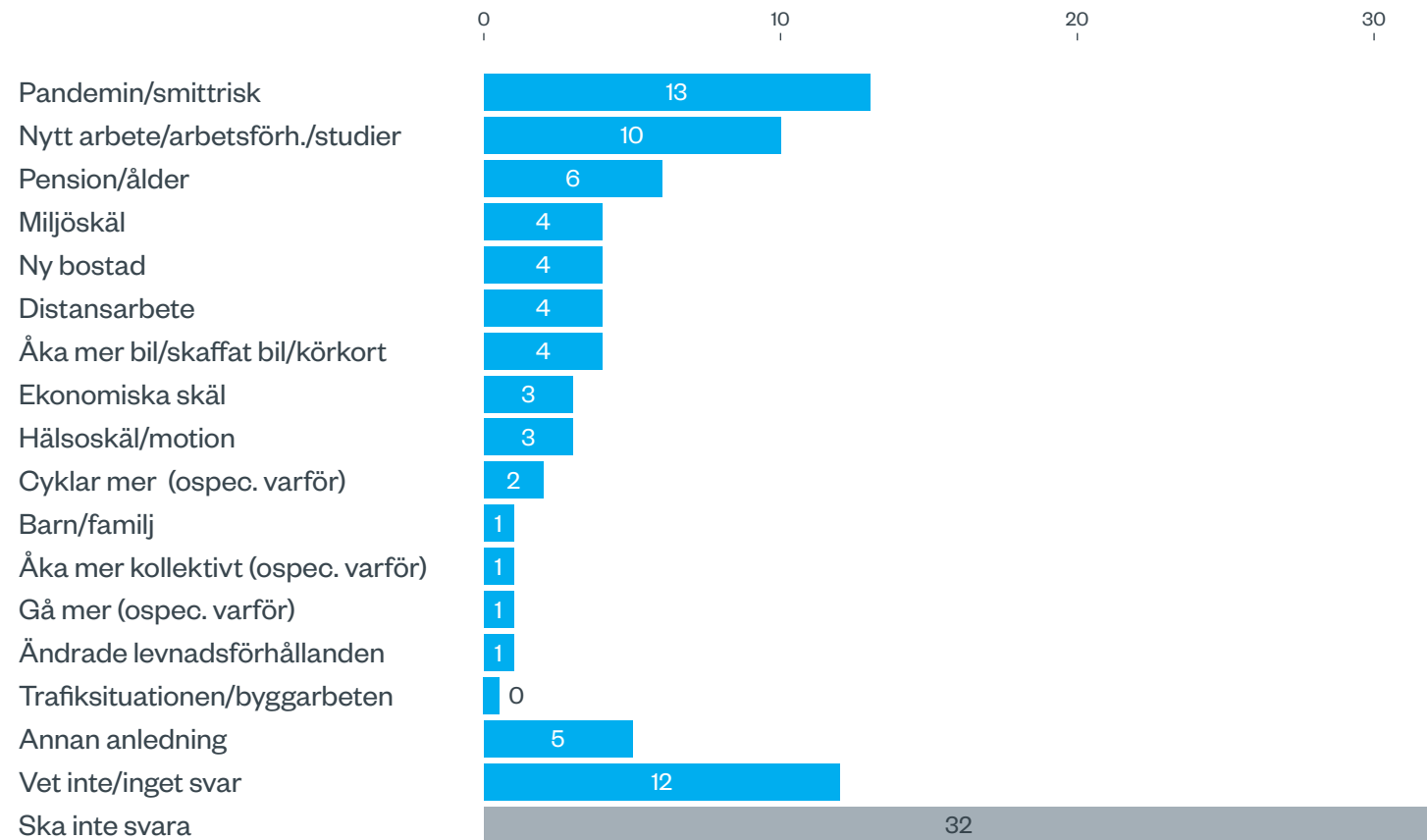
Skäl till ändrat resande de kommande åren.

Skäl till ändrat resande framöver (%).

Bas: Samtliga.

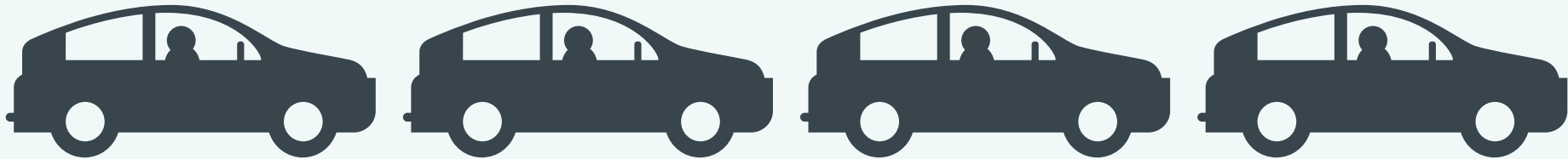
Fråga

Vad är det som gör att du tror att ditt resande under de kommande åren kommer att förändras?



Det känns tryggast att ta bilen.

Jag trängs
hellre här!



Skäl till ändrat resande de kommande åren.



Fråga: Vad är det som gör att du tror ditt resande under de kommande åren förändras?

Coronapandemin ändrar resandebeteendet på lång sikt.

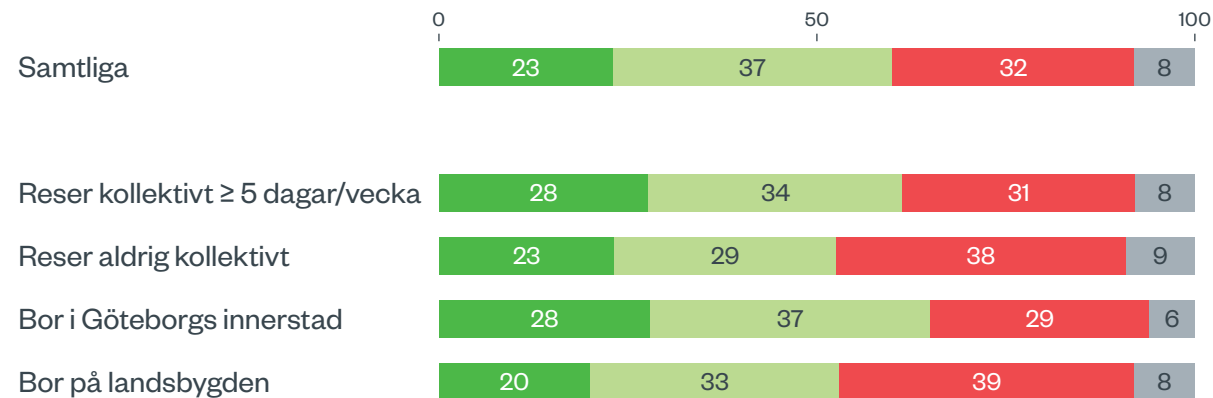
Långvarig påverkan av covid-19 (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Tror du att covid-19 kommer att få någon långsiktig påverkan på hur du reser, även efter att den är över?

- Ja, definitivt
- Ja, kanske
- Nej
- Vet inte



60 %

**tror inte att de kommer att
resa som vanligt igen.**

Många tror på ökat hemarbete framöver.

Minskat resande/mer distansarbete de kommande åren (%).

Bas: Samtliga.

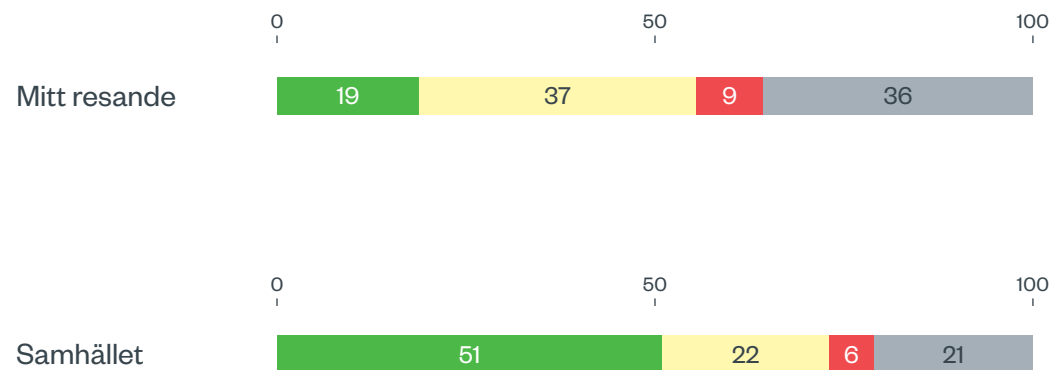
Fråga

Hur tror du ditt resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

Fråga

Hur tror du resande i stort i samhället kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?

- Mer
- Varken eller
- Mindre
- Ingen uppfattning



Nästan varannan vill jobba/studera mer hemifrån kommande år.



Det framtida resandet.

Många vill gå och cykla mer.

Önskemål om eget resande framöver (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Hur väl stämmer följande påståenden in på hur du skulle vilja resa under de närmaste åren?

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd

Är nöjd med hur jag reser idag

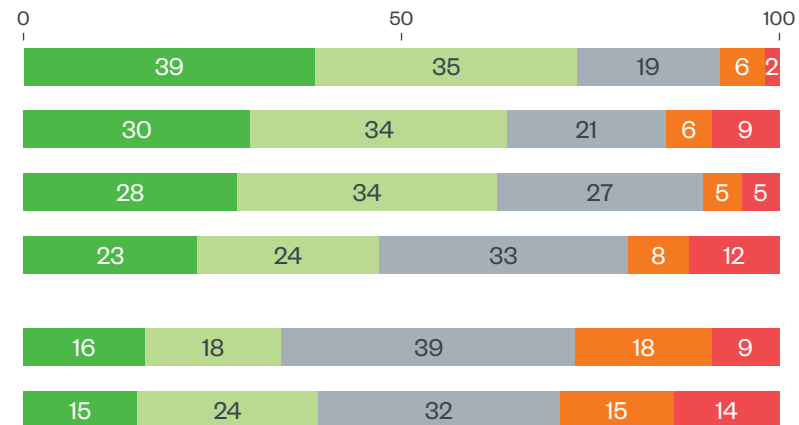
Skulle vilja cykla mer

Skulle vilja gå mer

Skulle vilja arbeta eller studera hemifrån i ökad utsträckning/minska mitt resande generallt

Skulle vilja åka mer bil

Skulle vilja åka mer kollektivt



64%

vill cykla mer.



**Cykeln – den
stora vinnaren!**

Anledningar till att vilja öka sitt cyklande.



Fråga: Vilka är de viktigaste anledningarna till att du vill öka ditt cyklande?

Spaning:

Är vi mer rädda om hälsan nu?

I de öppna svaren anger många hälsa och motion som skäl till att vilja cykla och gå mer.



Viktigaste frågorna för framtidens resande.



Fråga: Vilka tycker du är de viktigaste frågorna när det gäller framtidens sätt att resa?

Mycket kan göras för att fler ska cykla.

Hinder för att cykla mer (%).

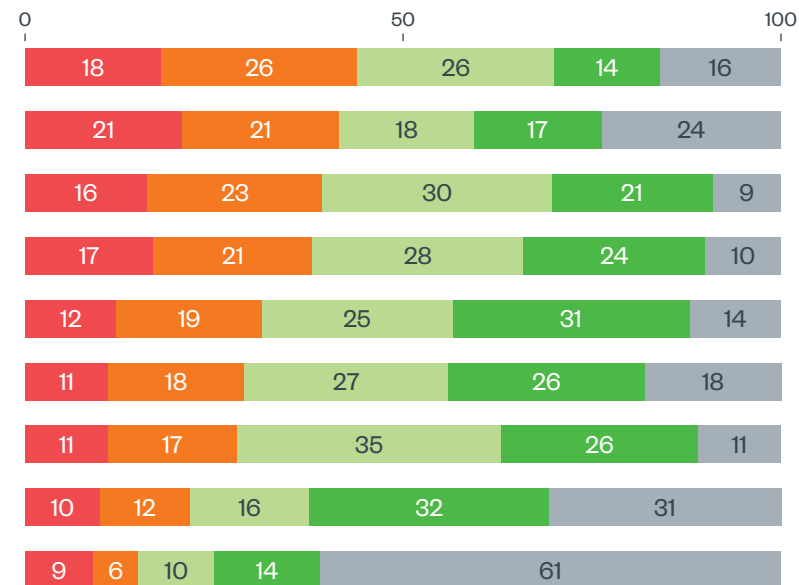
Bas: Samtliga.

Fråga




I vilken grad utgör följande hinder för dig att cykla mer än du gör idag?

- Stort hinder
- Ganske stort hinder
- Ganska litet hinder
- Inget hinder alls
- Inte relevant

- Dåligt vinterunderhåll av cykelbanorna
- Jag kan inte ta med cykeln på kollektivtrafiken
- Cykelvägar är inte tillräckligt trafiksäkra
- Cykelbanor saknas där jag vill cykla
- Saknas säker cykelparkering vid min målpunkt
- Svårt att komma fram pga byggnationer och trafikarbeten
- Cykelbanor har dålig standard
- Finns ingen dusch på min arbets- eller studieplats
- Annat



Viktigast för cyklister (och de som vill bli).

-  **Vinterunderhåll cykelbanorna!**
-  **Låt mig ta med cykeln i kollektivtrafiken!**
-  **Gör cykelbanorna säkrare!**

Hinder för att resa kollektivt (inkluderar inte fråga om coronapandemin).

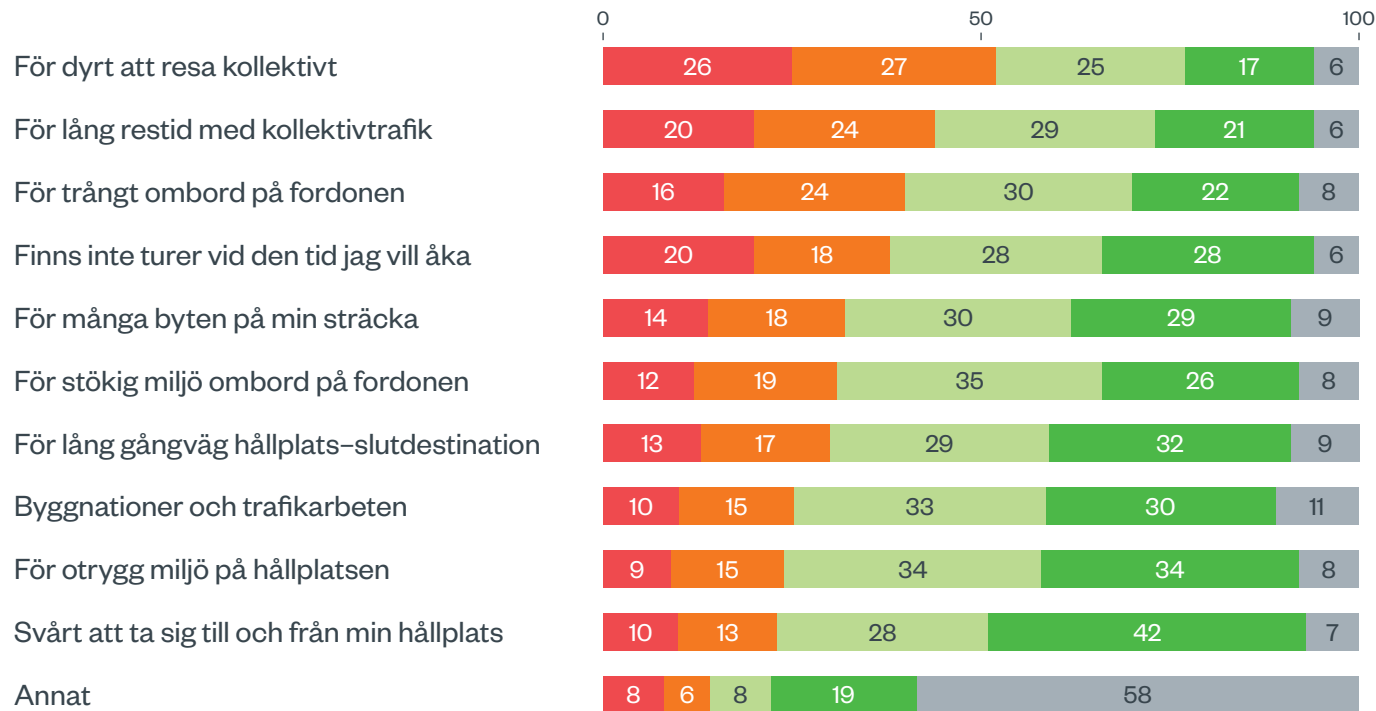
Hinder för att resa mer kollektivt (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

I vilken grad utgör följande hinder för dig att resa kollektivt mer än du gör idag?

- Stort hinder
- Ganska stort hinder
- Ganska litet hinder
- Inget hinder alls
- Inte relevant



**Attityder till olika
sätt att förflytta sig.**

Tillgång till färdmedel på hemorten.

Färdmedel där jag bor (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd

För att kunna bo utanför staden kommer det även i framtiden vara nödvändigt att äga bil



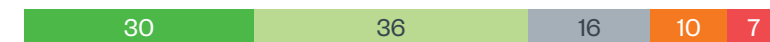
Ett område med god kollektivtrafik ökar viljan att etablera sig och bo där



Det finns bra förutsättningar för att ta sig fram till fots där jag bor



Det finns bra förutsättningar för att cykla där jag bor



Där jag bor klarar man sig inte utan bil



**Var tredje bor idag på en
plats där man behöver**



Det går bra för bilen.

Attityder till bilen (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd

Jag åker bil för att jag gillar det

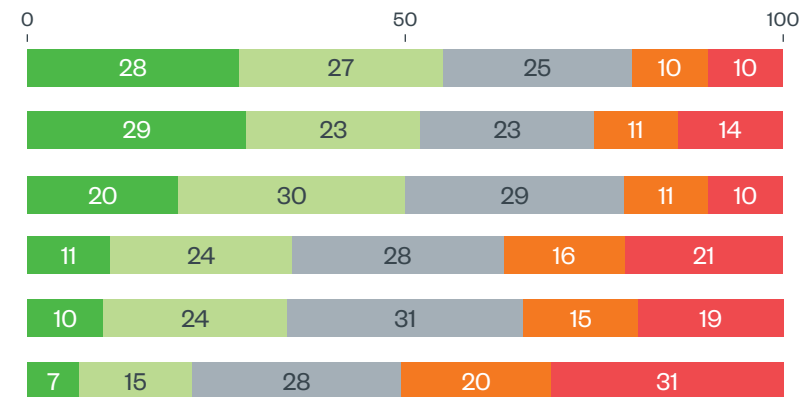
För mig är det mer prisvärt att köra bil än att åka kollektivt

Det är viktigt att så snabbt som möjligt elektrifiera bilarna

I framtiden behöver färre ha körkort

I framtiden äger man inte sin egen bil

Det är omodernt att äga bil



Majoriteten vill att samhället ska investera mer i kollektivtrafik.

Attityder till kollektivtrafiken (%).

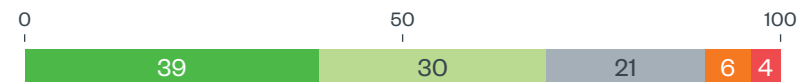
Bas: Samtliga.

Fråga

Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd

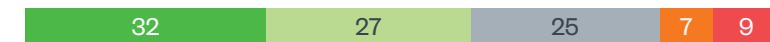
Jag tycker att samhället skall investera mer i kollektivtrafik



Det är viktigt att så snabbt som möjligt elektrifiera bussarna



Arbetsgivare bör subventionera periodbiljett till kollektivtrafiken för sina anställda



Kollektivtrafiken tappar i attraktionskraft.

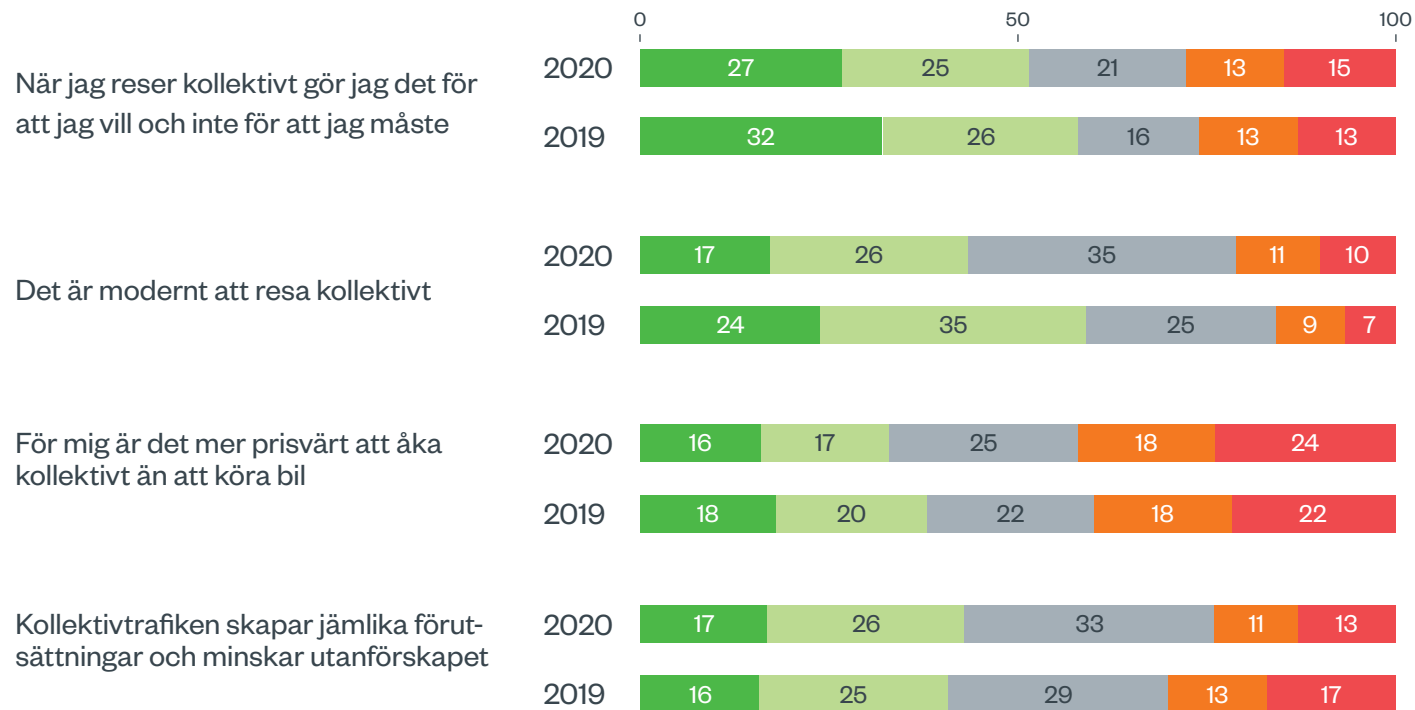
Attityder till kollektivtrafiken (%).

Bas: Samtliga.

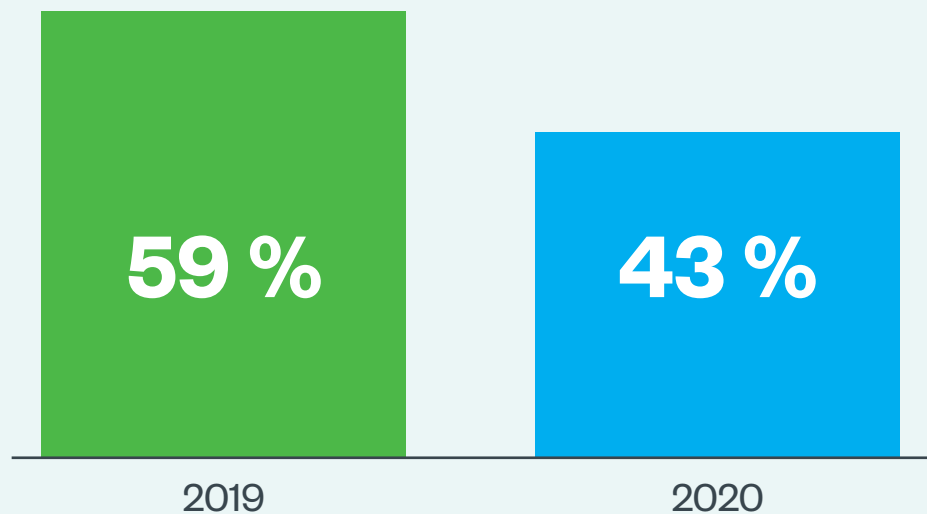
Fråga

Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd



Andelen som tycker att det är modernt att resa kollektivt sjunker.



Färre tar avstånd från påståendet att kollektivtrafiken kostar mer än den är till nytta.

Attityder till kollektivtrafiken (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

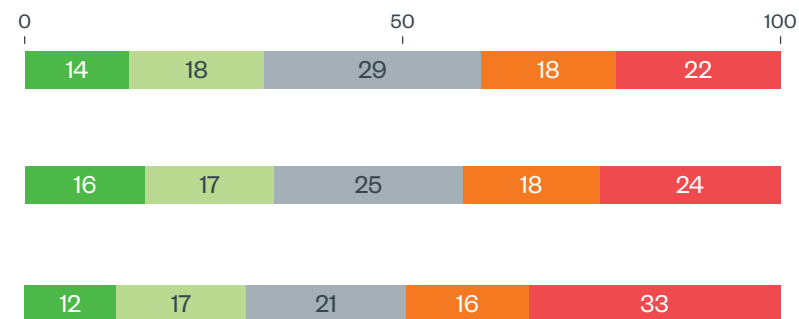
Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd

2020 Kollektivtrafiken kostar mer än vad den är till nytta för samhället

2019 Kollektivtrafiken kostar mer än vad den är till nytta för samhället

2018 Kollektivtrafiken kostar mer än vad den är till nytta för samhället



43 %

**tycker att kollektivtrafiken
bidrar till ett jämlikt samhälle.**

Trafiken i staden.

Kollektivtrafik bidrar till en attraktiv stad.

Bil och kollektivtrafiken i staden (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd

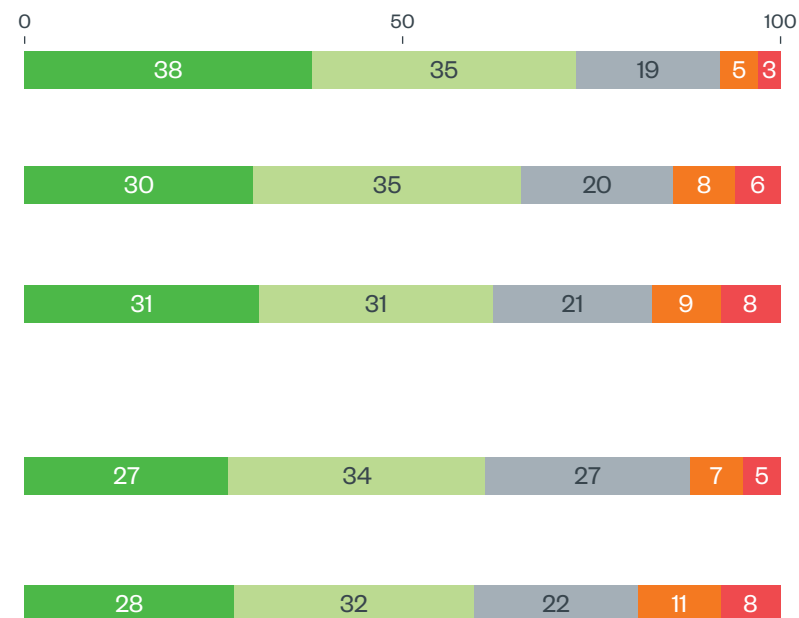
Ökad resande med kollektivtrafik bidrar till renare luft i staden

Kollektivtrafiken minskar trängseln i stads-
trafiken

Det är viktigt att prioritera kollektivtrafikens framkomlighet framför bilisternas i centrala delar av staden

Vid trafikplanering i staden borde kollektivtrafik prioriteras högre än idag

Det är bra att kollektivtrafiken prioriteras framför biltrafiken när det byggs i staden



Så bör olika resätt prioriteras – kollektivtrafik.

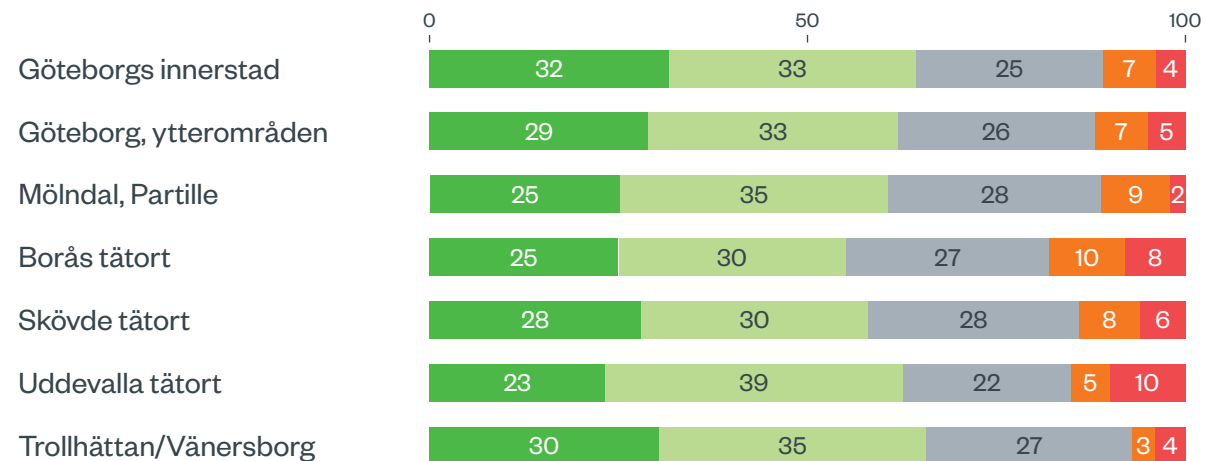
Kollektivtrafik bör prioriteras högre (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Vid trafikplanering i staden bör kollektivtrafik prioriteras högre än idag.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd



Så bör olika res sätt prioriteras – bil.

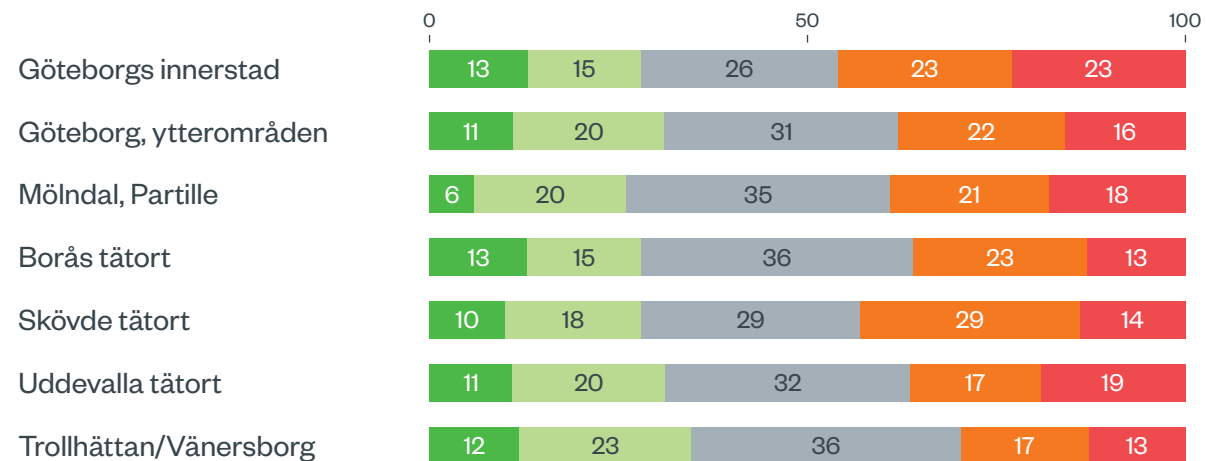
Bil bör prioriteras högre (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Vid trafikplanering i staden bör bil prioriteras högre än idag.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd



Så bör olika res sätt prioriteras – cykel.

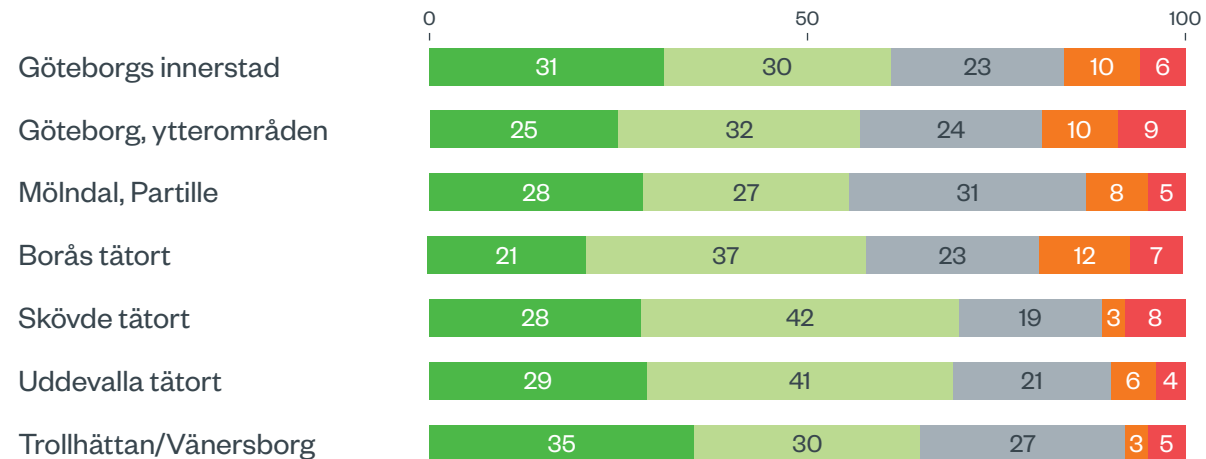
Cykel bör prioriteras högre (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Vid trafikplanering i staden bör cykel prioriteras högre än idag.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd



Så bör olika res sätt prioriteras – gång.

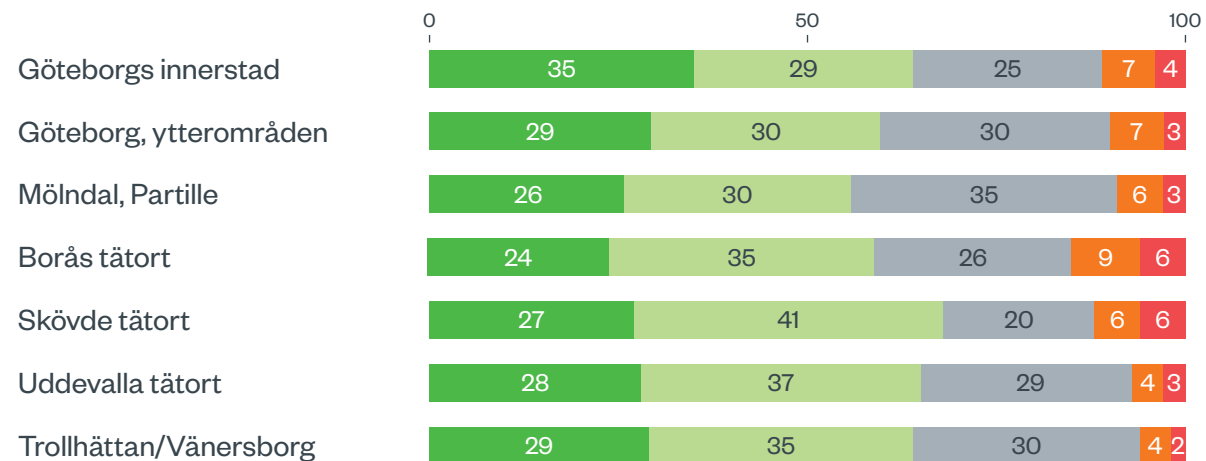
Gång bör prioriteras högre (%).

Bas: Samtliga.

Fråga

Vid trafikplanering i staden bör gång prioriteras högre än idag.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd



De flesta vill ha mindre biltrafik i staden.

Bil och kollektivtrafiken i staden (%).

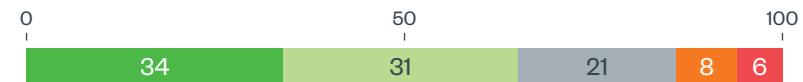
Bas: Samtliga.

Fråga

Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd

Det är viktigt att det blir mindre biltrafik i centrala delar av staden



Vid trafikplanering i staden borde bil prioriteras högre än idag



De flesta vill ha mer plats att gå och cykla i staden.

Cykel och gång i staden (%).

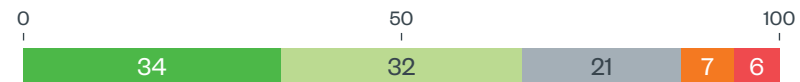
Bas: Samtliga.

Fråga

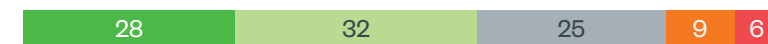
Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

- Instämmer helt
- Instämmer delvis
- Varken eller
- Tar delvis avstånd
- Tar helt avstånd

Det är viktigt med mer utrymme för cyklister i staden



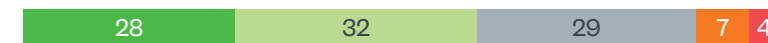
Vid trafikplanering i staden borde cykel prioriteras högre än idag



Det är viktigt med mer utrymme för fotgängare i staden



Vid trafikplanering i staden borde gång prioriteras högre än idag



Önskad prio i staden:

1

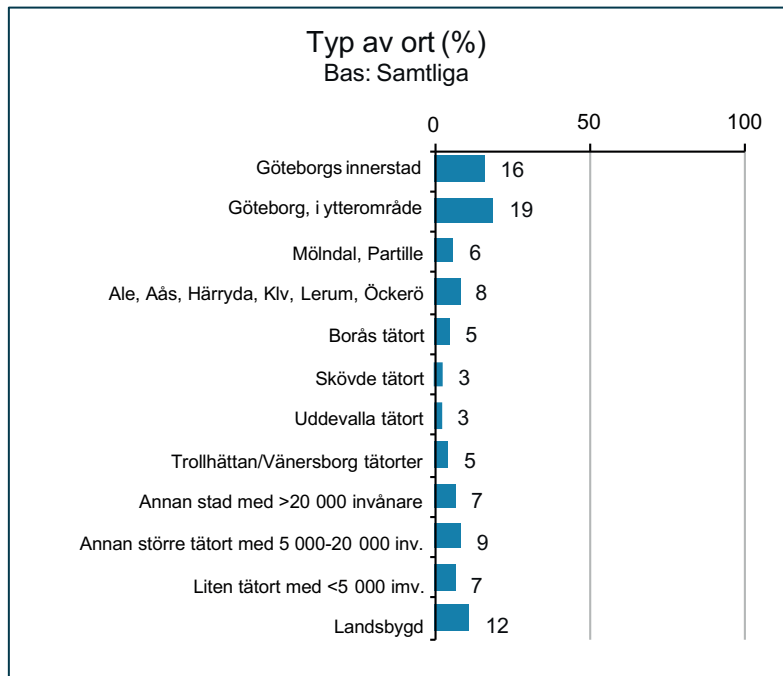


2

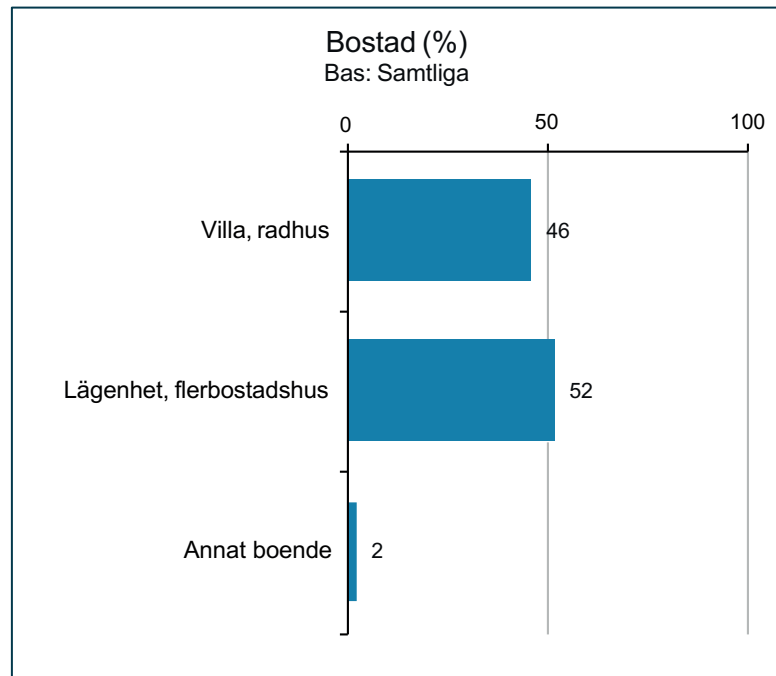


Bakgrundsdata.

Ort och bostad.

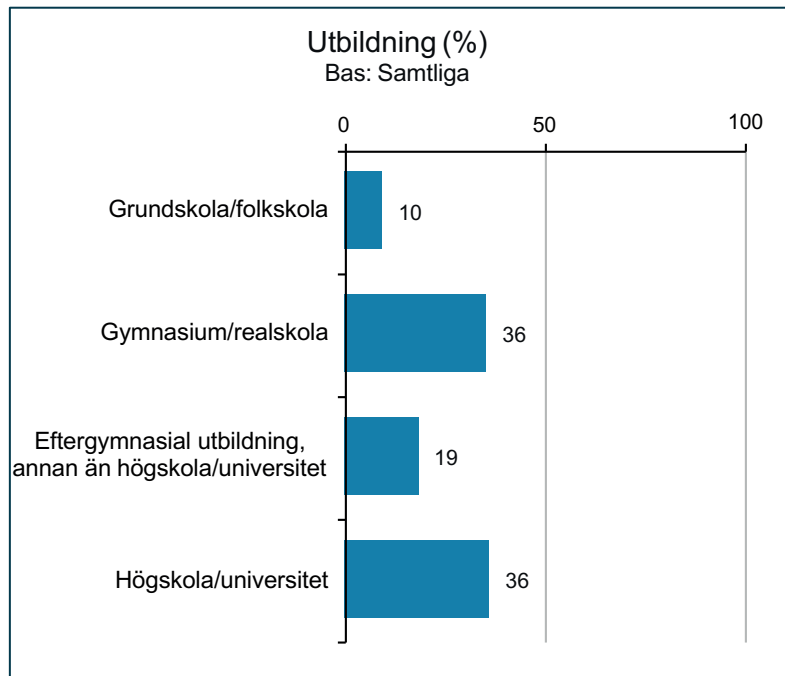


Fråga: Var/på vilken typ av ort bor du?

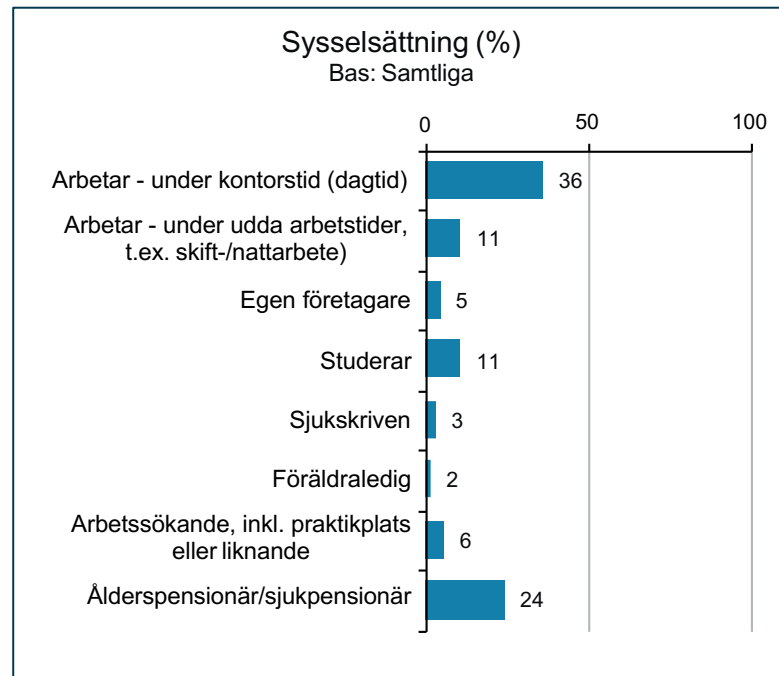


Fråga: Hur bor du?

Utbildning och sysselsättning.

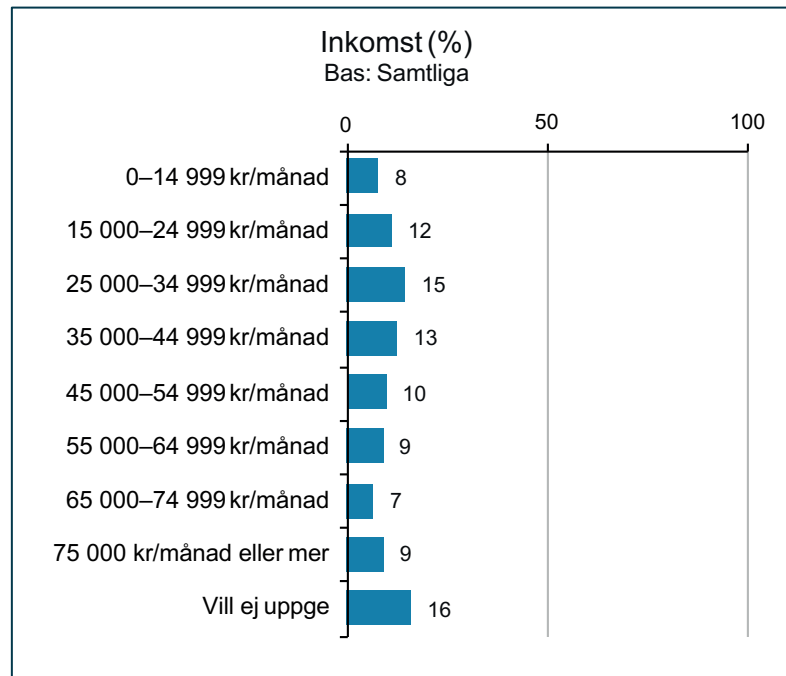


Fråga: Vilken är din högsta avslutade utbildning?

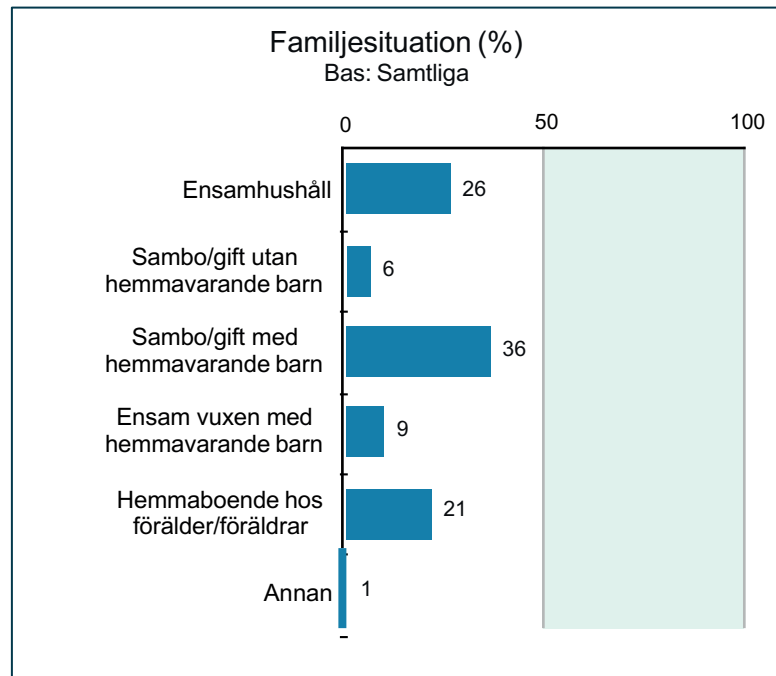


Fråga: Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?

Inkomst och familjesituation.

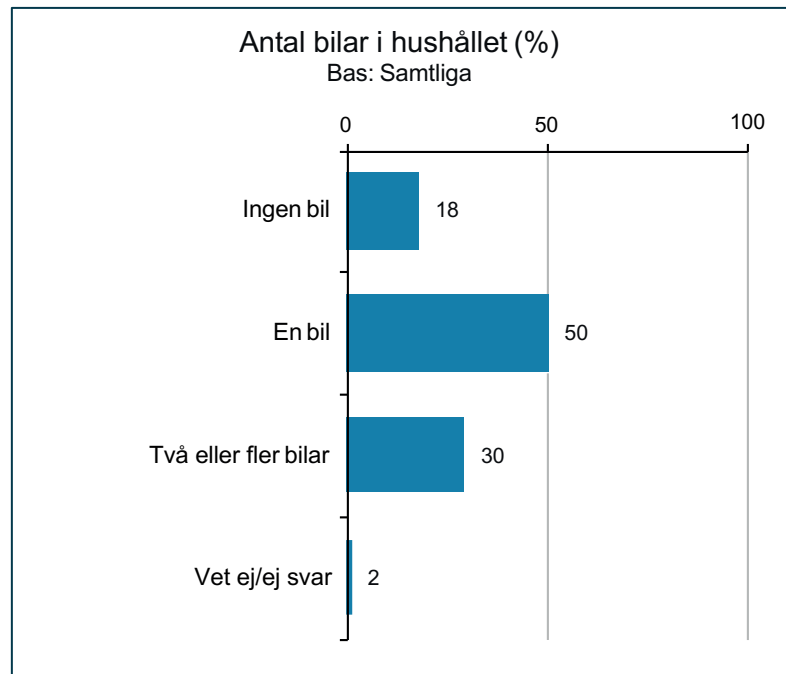


Fråga: Vilken total inkomst har ditt hushåll per månad före skatt?

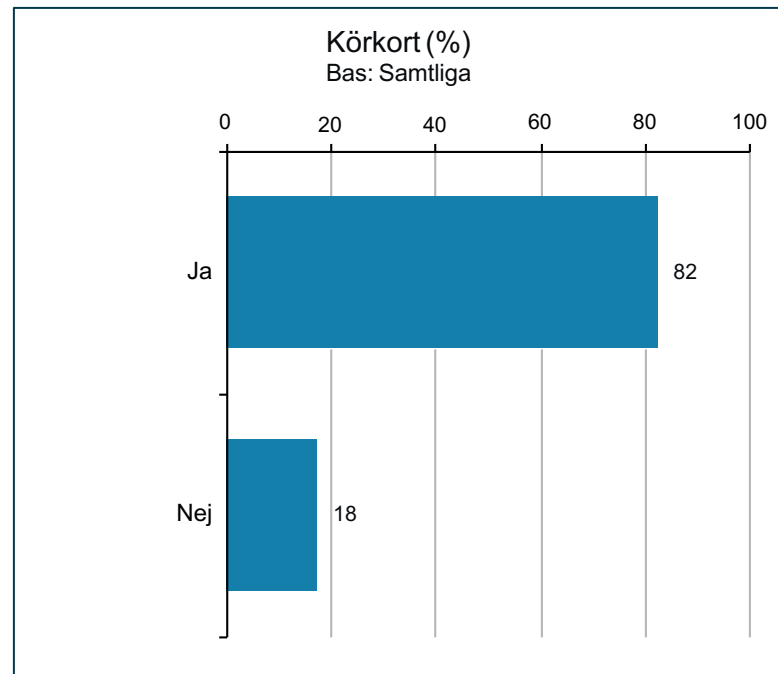


Fråga: Hur ser din familjesituation ut?

Bil och körkort.

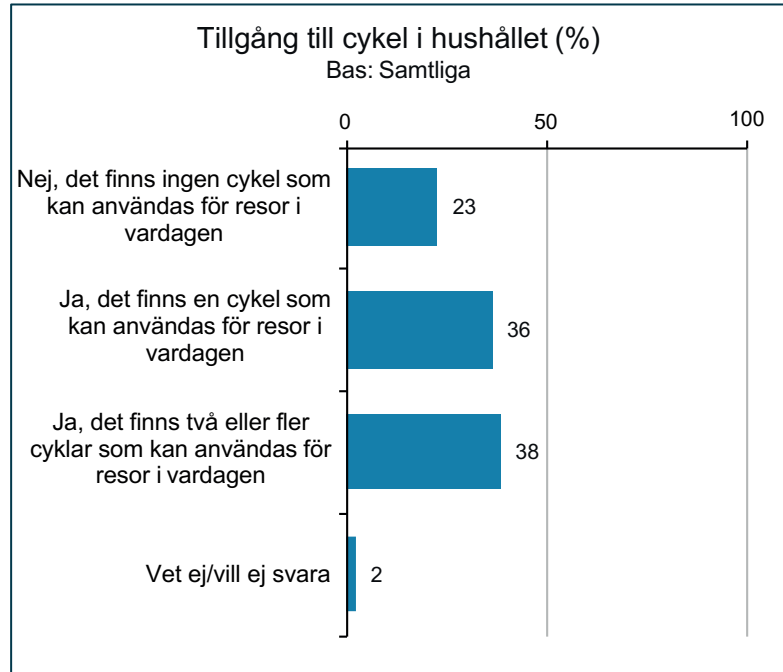


Fråga: Hur många bilar har hushållet tillgång till?
Räkna även med eventuella leasingbilar och förmånsbilar.



Fråga: Har du körkort för personbil?

Tillgång till cykel.



Fråga: Har hushållet tillgång till cykel som kan användas för resor i vardagen?

Om Västtrafik.

Varje dag reser över 400 000 personer med Västtrafik. Det är för dem vi finns till. Vi vill göra det enkelt och bekvämt att resa med kollektivtrafiken och samtidigt bidra till en hållbar samhällsutveckling. Västtrafik ägs av Västra Götalandsregionen och har cirka 900 linjer som körs av företag som upphandlats i konkurrens.