

Hållplats 2025

En undersökning av resvanor och attityder.



Om Hållplats 2025.

Varje år tar vi reda på hur invånarna i Västra Götaland tänker kring sina och andras resvanor. Det är ett sätt för oss att försöka förstå hur vi ska arbeta för att utveckla framtidens resande.

Många av frågorna i Hållplats 2025 är återkommande från föregående år, några är nya för i år. Årets undersökning är den åttonde i raden och staplarna blir allt mer intressanta att följa när vi ser förändringar i vanor och attityder över tid.

Om du har frågor om Hållplats 2025 mejla: hallplats@vasttrafik.se

Metod och målpopulation.

Frågorna handlar om hur invånarna i Västra Götaland ser på resande.

Undersökningen baseras på webbenkäter som genomförs årsvis.

Respondenterna är i åldrarna 16 år och äldre, bosatta i Västra Götaland.

Totalt har 4 260 personer besvarat enkäten.

Datainsamlingen genomfördes under perioden 26 mars till 16 april 2025
(2024 genomfördes mätningen 3 april till 22 april).

Hållplats 2025 är gjord på uppdrag av Västtrafik
och genomfördes av Origo Group.



ÅRETS RAPPORT:

Människors viktigaste valuta är tid – pengar och miljö tappar i betydelse.

Årets rapport visar att de bekväma och trygga valen ökar – kanske som en konsekvens av den oroliga värld vi lever i där vi är trötta på motgångar. Individens vilja och kraft att själv driva förändring tycks ha nått en mättnadspunkt – och till följd vill många att samhället ska ta ett större ansvar i klimatomställningen.

Fler väljer bilen

Våra dagliga resvanor toppas av bilåkande, liksom föregående år, och få uppger att de är beredda att ändra på det. Man väljer i större utsträckning den enkla och snabba vägen när priset på drivmedel har blivit mindre avgörande. Den faktor som värderas allra högst vid val av färdssätt är nämligen tid. Något som också bekräftas som kollektivtrafikens nackdel, där restid och oro för att inte komma fram i tid, uppges vara hinder.

70 % vill att samhället ska satsa mer på kollektivtrafiken

Även om klimatfrågan minskat i betydelse jämfört med tidigare års undersökningar, anses ökat resande med kollektivtrafik och minskad bilkörning vara de viktigaste åtgärderna för att sänka utsläppen.

De flesta tycker också att kollektivtrafiken ska prioriteras högre i stadsutvecklingen samt att vi ska begränsa bilens närvaro i stan. Många tror på och vill ha en samhällsförändring, dock verkar viljan att förändra sitt eget beteende svag.

Kvinnor är mest engagerade

Genomgående i rapporten kan vi se att kvinnor i högre grad än män är förespråkare för kollektivtrafiken. De tar tydligare ställning till att det är viktigt att satsa på kollektivtrafiken – där framför allt billigare och mer tillgänglig kollektivtrafik ses som viktiga åtgärder för att få fart på omställningen.

Politiska beslut är vägen till hållbart resande

Men kvinnorna är inte ensamma om att tycka att kollektivtrafiken är för dyr. En majoritet tror att de hade rest mer kollektivt om arbetsgivaren subventionerade bussbiljetten. Nästan lika många menar att lagstiftning krävs för att styra samhället mot hållbart resande. Siffror som visar att omställningsviljan finns där – och att dragkraften ligger i effektiva styrmedel och förändring på systemnivå.

Innehåll:

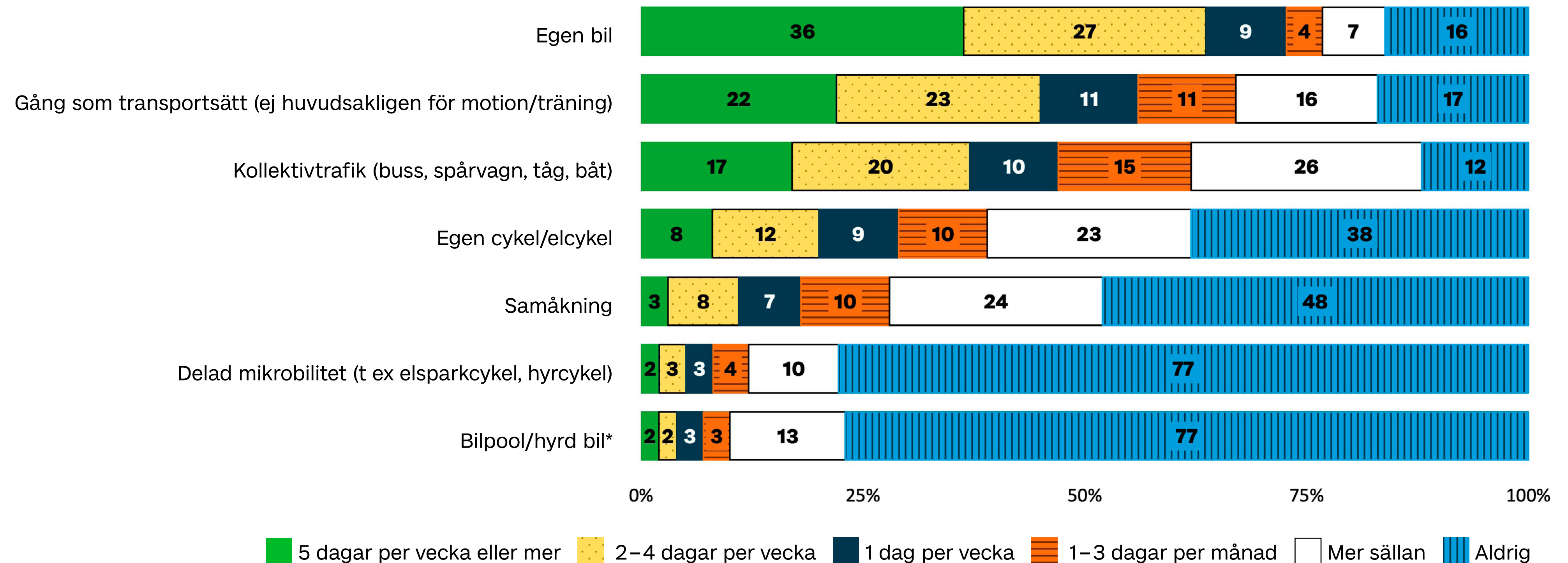
Om Hållplats 2025.	2
Metod och målpopulation.	3
Resvanor idag.	6
Resvanor de kommande åren.	15
Studier och arbete på distans.	27
Önskemål för det framtida resandet.	29
Hinder för det framtida resandet.	36
Attityder till olika färdmedel.	40
Trafiken i staden.	52
Avgörande faktorer vid val av resa.	59
Hållbart resande.	65
Bilagor: Bakgrundsdata.	68

Resvanor idag.

Resefrekvens per färdmedel.

Resefrekvens med olika färdmedel (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

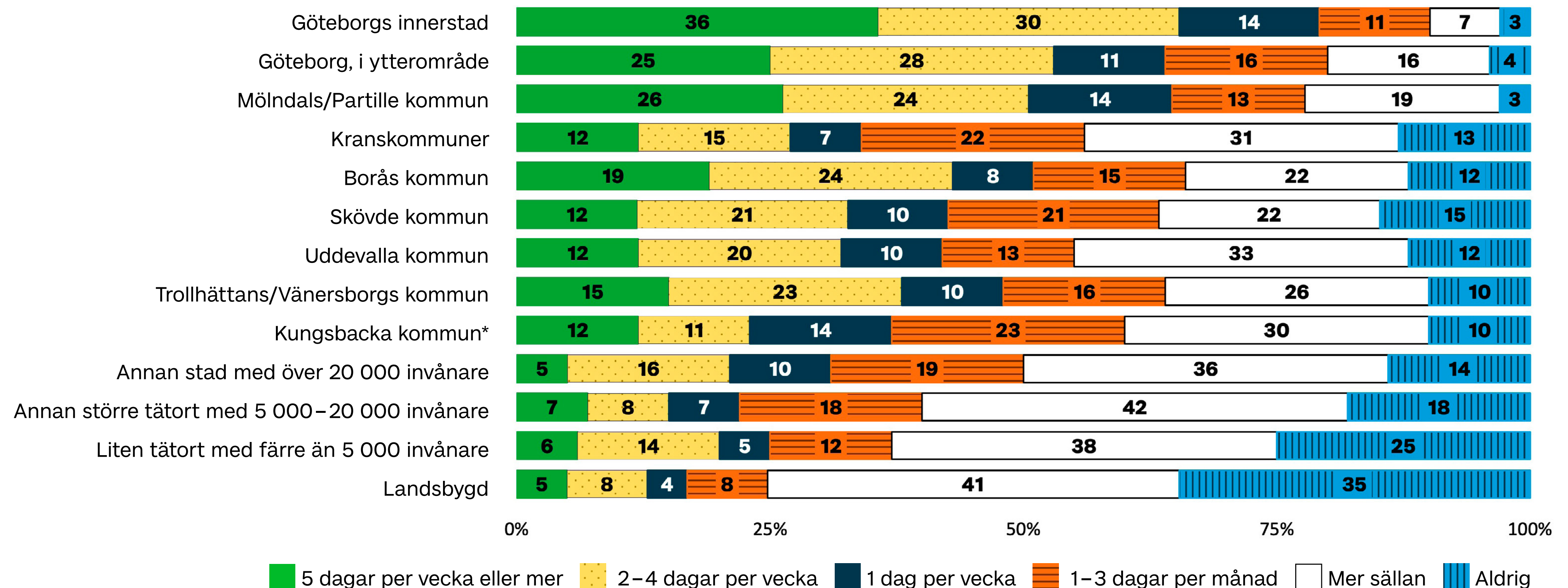


De vanligaste sätten att förflytta sig på är med egen bil, till fots och med kollektivtrafiken. Endast 12 % uppger att de aldrig reser med kollektivtrafiken. Andelen som svarar att de använder sig av delad mikrobilitet varje månad är 12 %. *Nytt svarsalternativ 2025, tidigare var det enbart "Bilpool".

Resefrekvens efter bostadsort – kollektivtrafik.

Resefrekvens med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med kollektivtrafik?

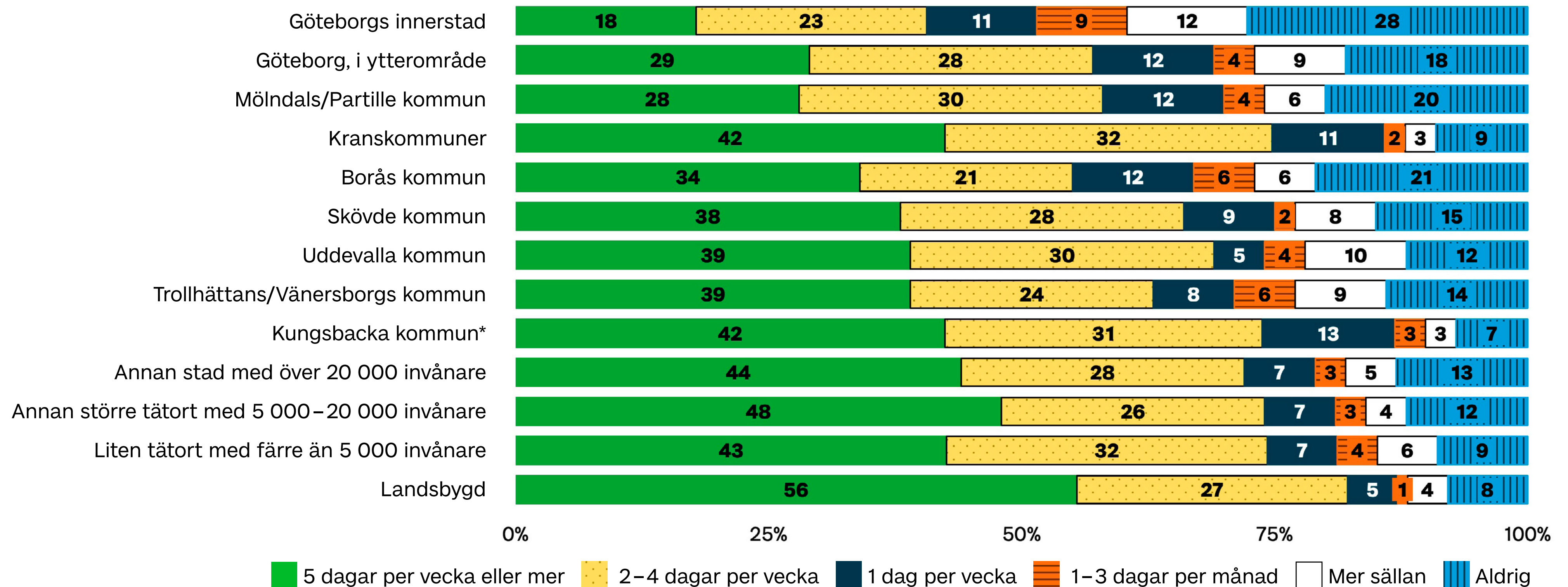


Andelen som reser med kollektivtrafik är störst bland boende i Göteborgs innerstad och minst på landsbygden. Två kommuner har ökat sitt resande med kollektivtrafik från förra året: Borås och Mölnåls/Partille kommun. *Nytt svarsalternativ 2025.

Resefrekvens efter bostadsort – bil.

Resefrekvens med bil (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med egen bil?

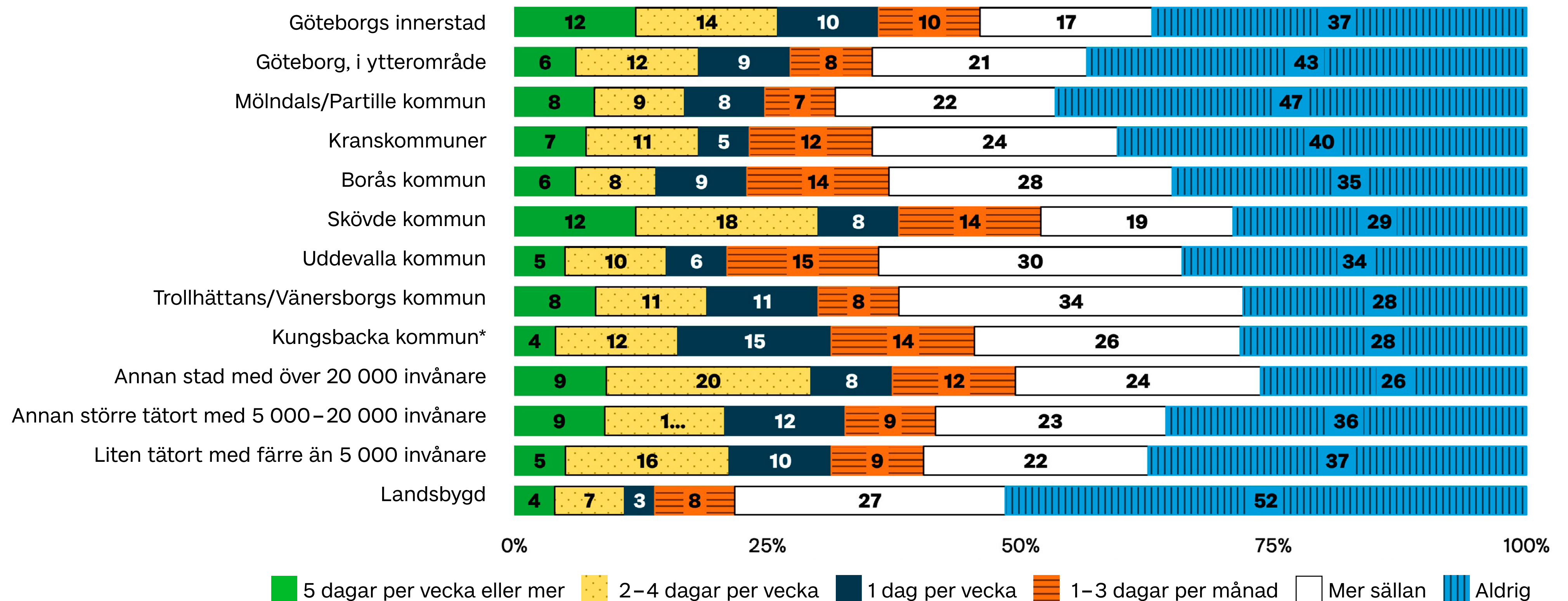


Andelen som reser med bil är störst bland boende på landsbygden, där mer än hälften reser med egen bil fem dagar i veckan eller mer. Drygt en fjärdedel av de boende i Göteborgs innerstad reser aldrig med egen bil. Det är tre procentenheter mer än förra året. *Nytt svarsalternativ 2025.

Resefrekvens efter bostadsort – cykel.

Resefrekvens med cykel/elcykel (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med egen cykel/elcykel?

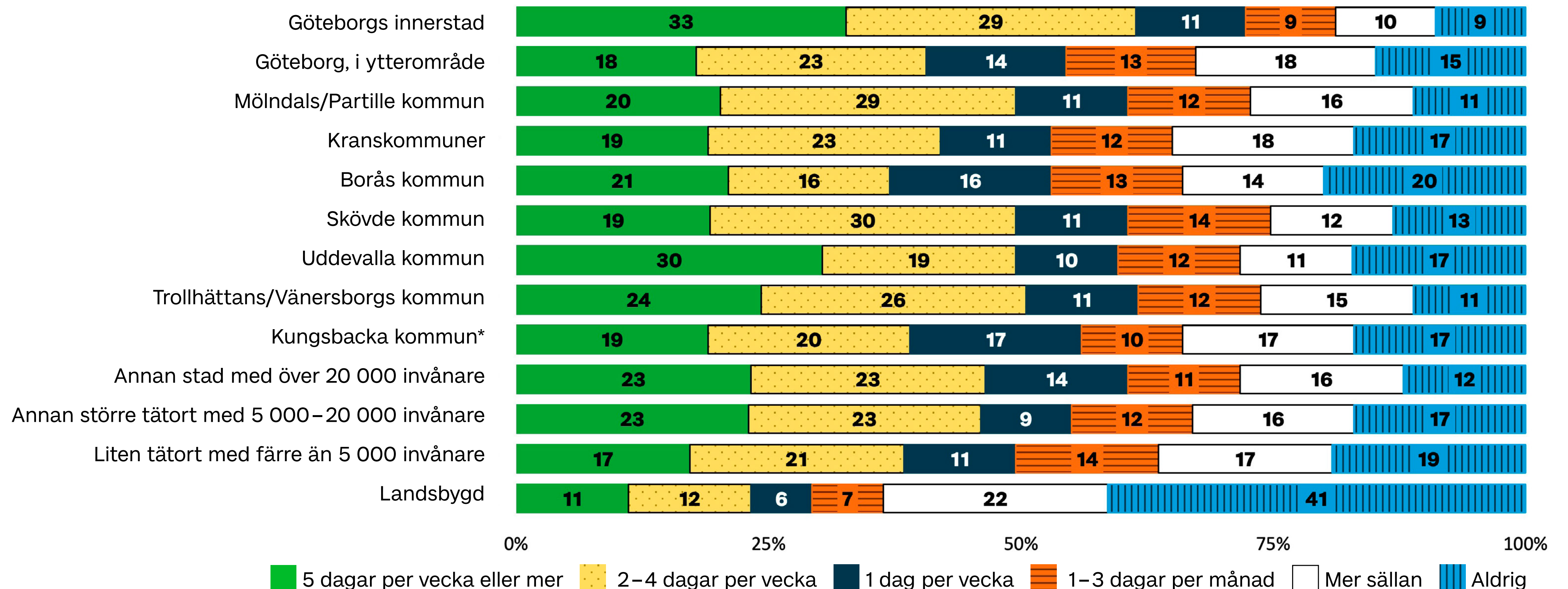


Skövde kommun är den som cyklar mest, tätt följt av "Annan stad med över 20 000 invånare" och Göteborgs innerstad. På landsbygden cyklar man allra minst. *Nytt svarsalternativ 2025.

Resefrekvens efter bostadsort – gång.

Resefrekvens med gång som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med gång som transportsätt?

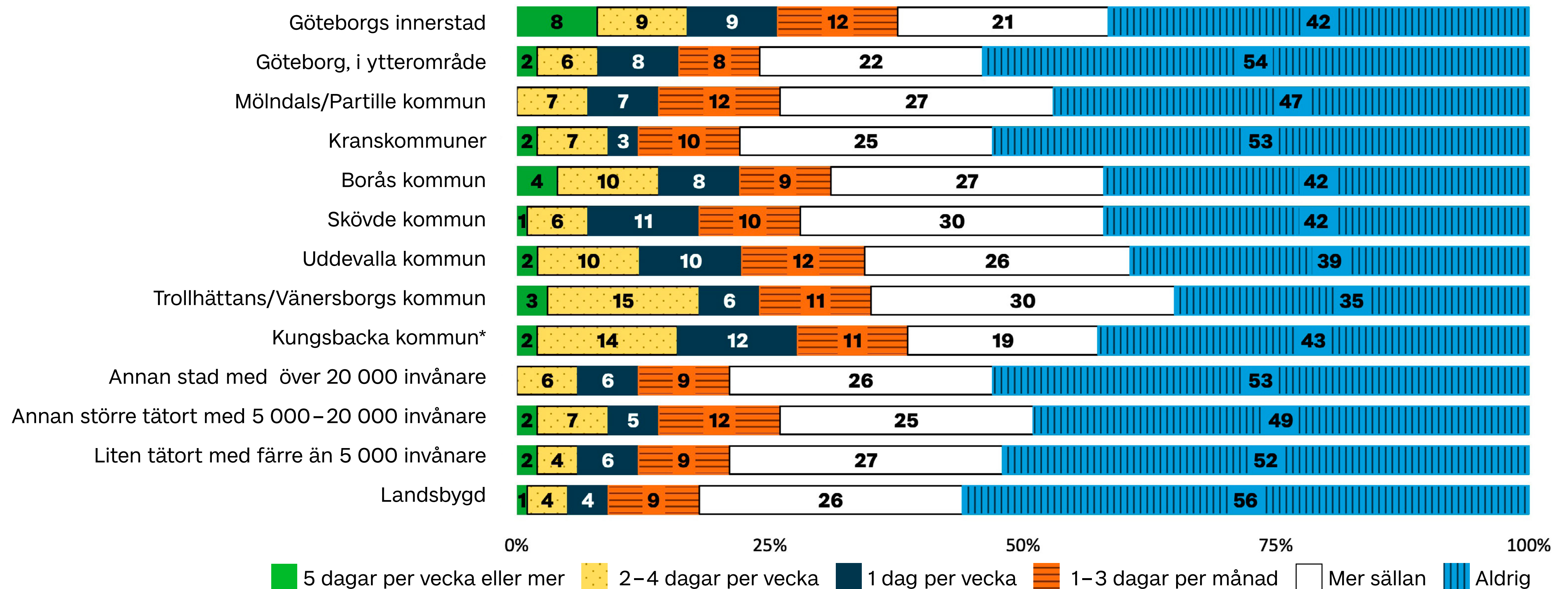


Lägst andel som förflyttar sig till fots återfinns på landsbygden. Störst andel finns i Göteborgs innerstad, där också den största ökningen sedan i fjol skett. I Skövde har den största minskningen skett. *Nytt svarsalternativ 2025.

Resefrekvens efter bostadsort – samåkning.

Resefrekvens med samåkning som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med samåkning som transportsätt?

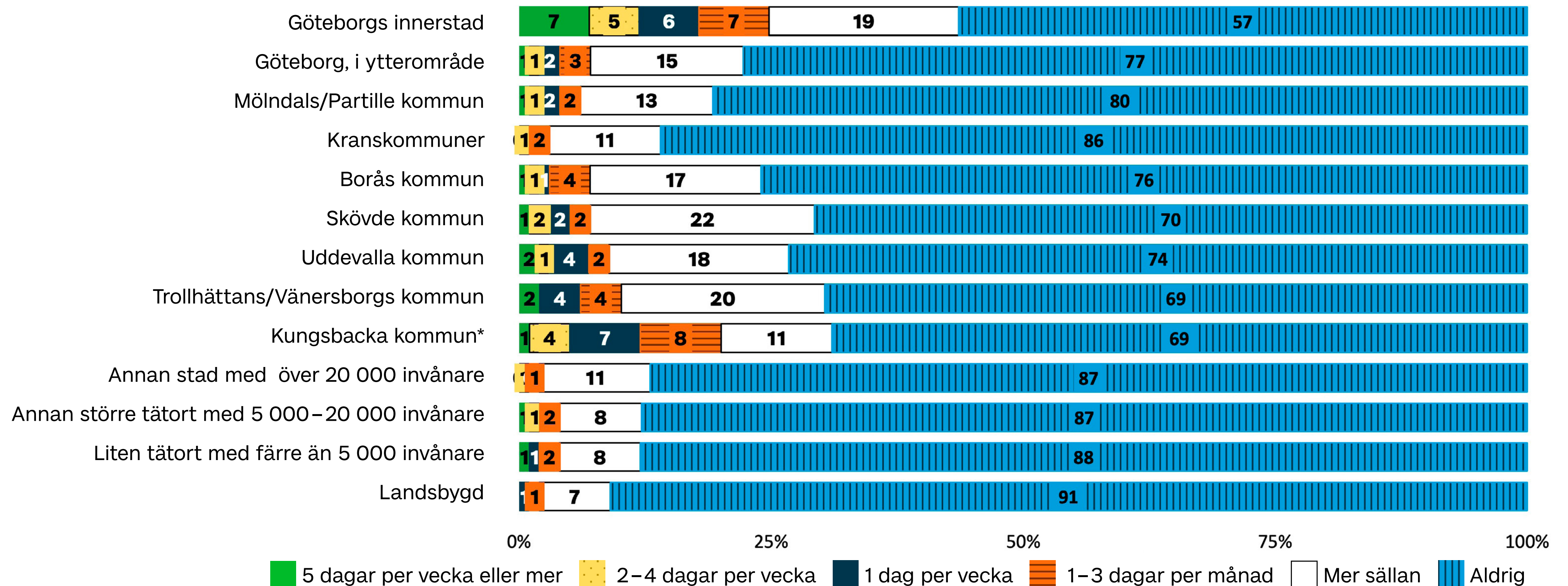


Andelen som samåker är som störst i Göteborgs innerstad, med 26% som samåker 1-5 dagar i veckan. Motsvarande siffra för landsbygden är 9%. *Nytt svarsalternativ 2025.

Resefrekvens efter bostadsort – bilpool eller hyrbil.

Resefrekvens med bilpool/hyrd bil som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med bilpool/hyrd bil som transportsätt?

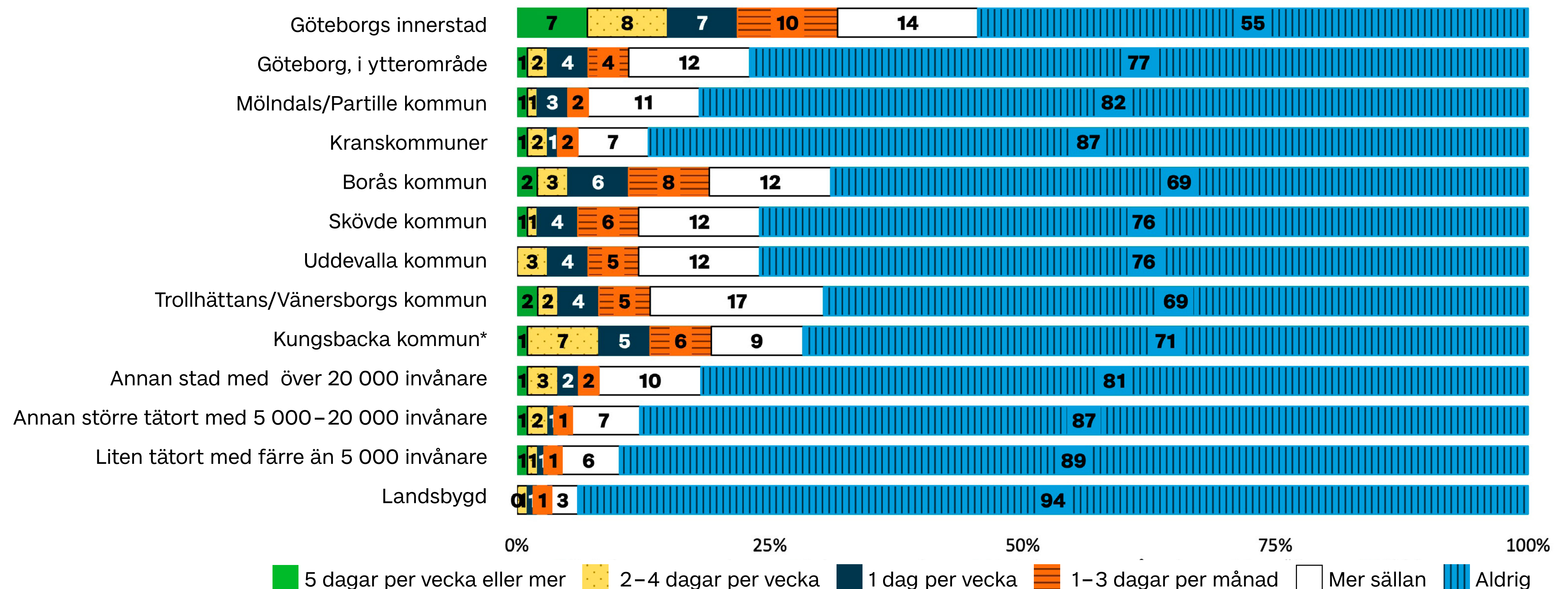


I Göteborgs innerstad förflyttar sig 18 % med hyrbil eller bilpool 1-5 dagar i veckan. Samtidigt är det 57 % som anger att de aldrig hyr bil. På landsbygden använder sig endast 1 % av hyrbil eller bilpool och 91 % gör det aldrig. *Nytt svarsalternativ 2025.

Resefrekvens efter bostadsort – delad mikromobilitet.

Resefrekvens med delad mikromobilitet (t.ex. elsparkcykel, hyrcykel) som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med delad mikromobilitet (t.ex. elsparkcykel eller hyrcykel) som transportsätt?



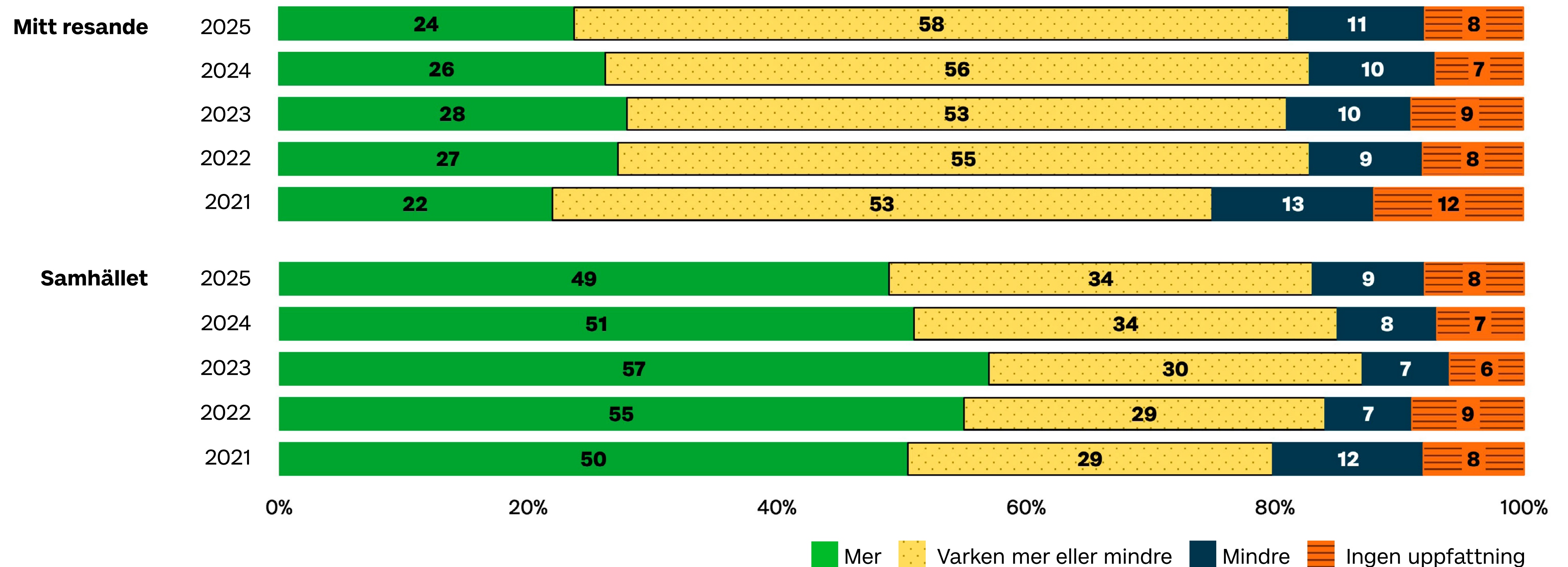
I Göteborgs innerstad förflyttar sig 22% med delad mikromobilitet 1-5 dagar i veckan. Motsvarande siffra för Kungsbacka kommun och Borås kommun som kommer på andra och tredje plats är 13% respektive 12%. *Nytt svarsalternativ 2025.

**Resvanor de
kommande åren.**

Framtida resefrekvens – kollektivtrafik.

Framtida resefrekvens med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med kollektivtrafik?



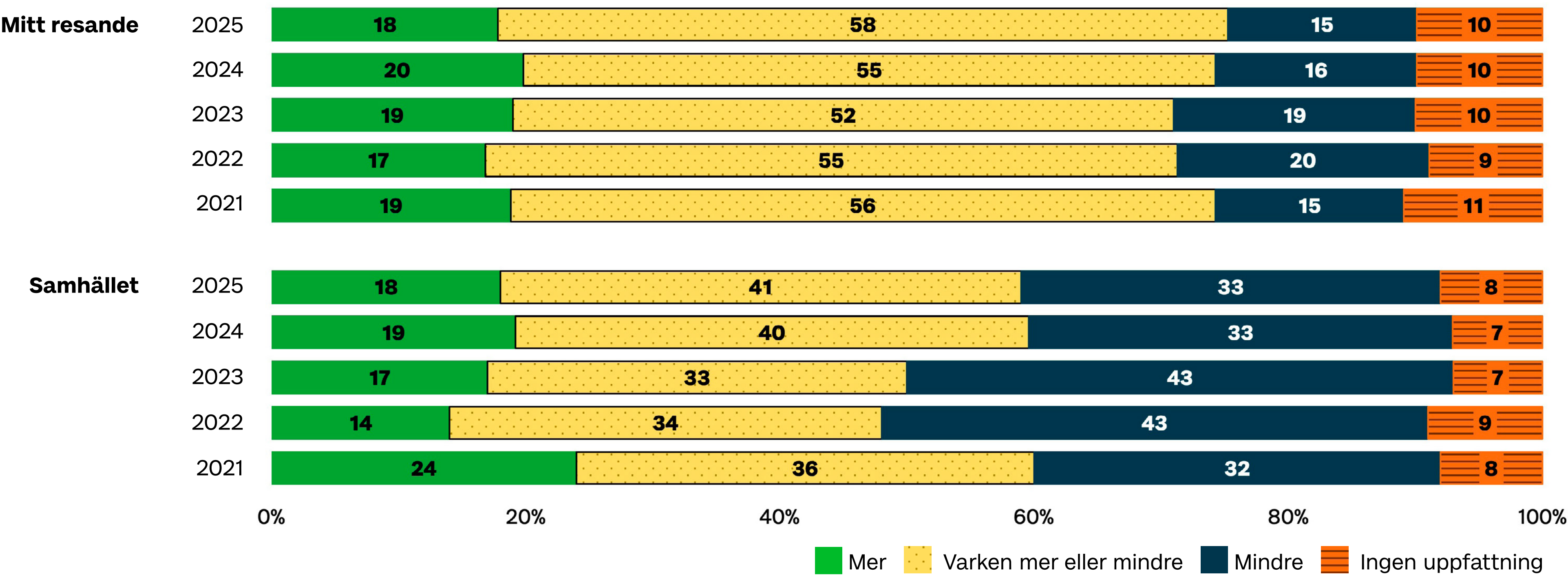
Precis som tidigare år så bedömer respondenterna att resor med kollektivtrafik kommer att öka mer i samhället än på individuell basis. Andelen som tror att de själva kommer att resa mer med kollektivtrafiken de kommande åren har minskat något sedan 2023.

Samtidigt tror drygt 80 % att de kommer resa lika mycket eller mer med kollektivtrafiken framöver. Andelen som tror att resor med kollektivtrafik för samhället i stort kommer att öka de kommande åren har minskat två procentenheter sedan 2024 och åtta procentenheter sedan 2023.

Framtida resefrekvens – bil.

Framtida resefrekvens med egen bil (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med egen bil?

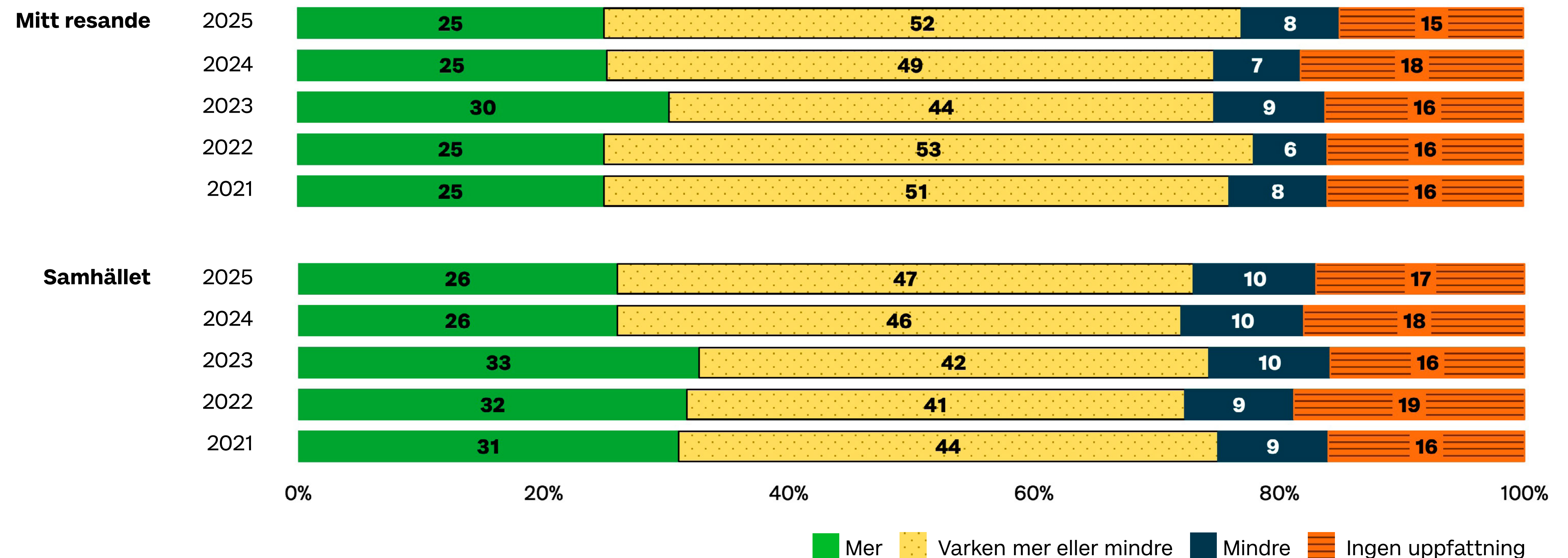


Andelen som tror att de kommer resa mer med bil de kommande åren har minskat något sedan 2024. Och andelen som tror att resor med bil i samhället kommer att öka de kommande åren har minskat med en procentenhet. Samtidigt tror majoriteten att resor med bil i samhället i stort kommer minska eller stanna av de kommande åren.

Framtida resefrekvens – gång.

Framtida resefrekvens med gång som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med gång som transportsätt?

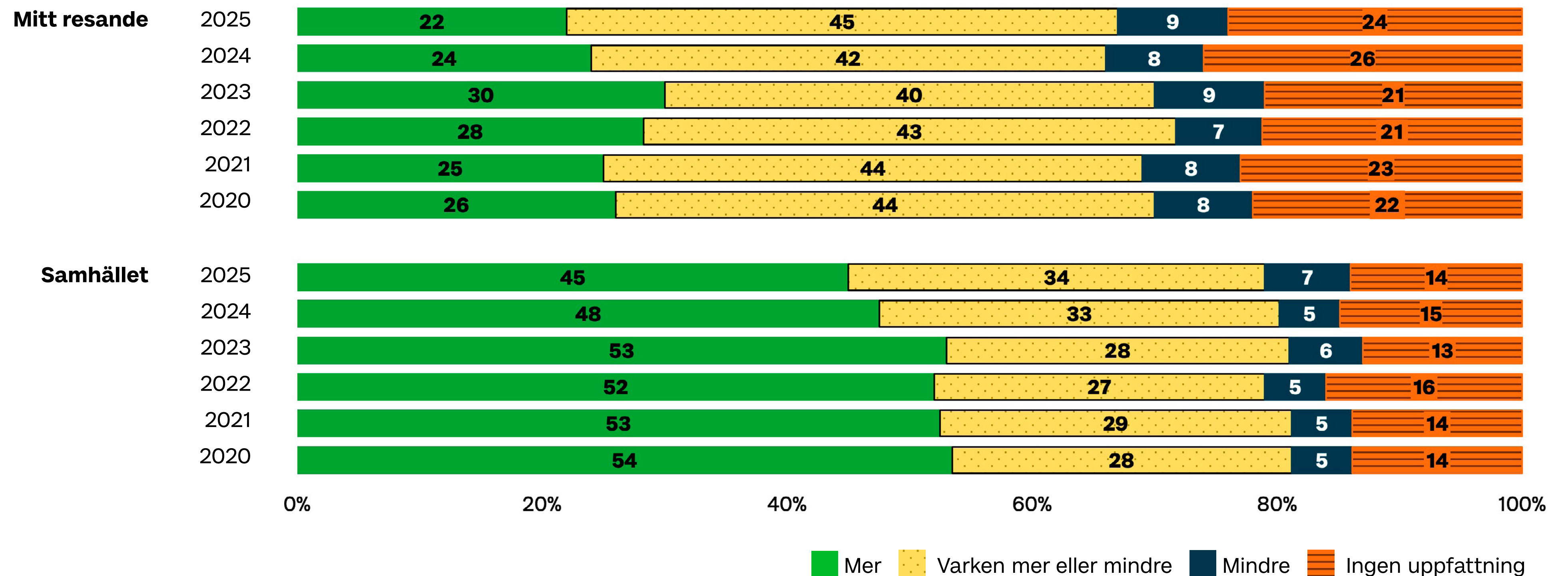


Precis som förra året tror var fjärde person att de kommer att gå mer de kommande åren i syfte att transportera sig. Siffran avspeglar ganska väl vad man också tror om samhället i stort.

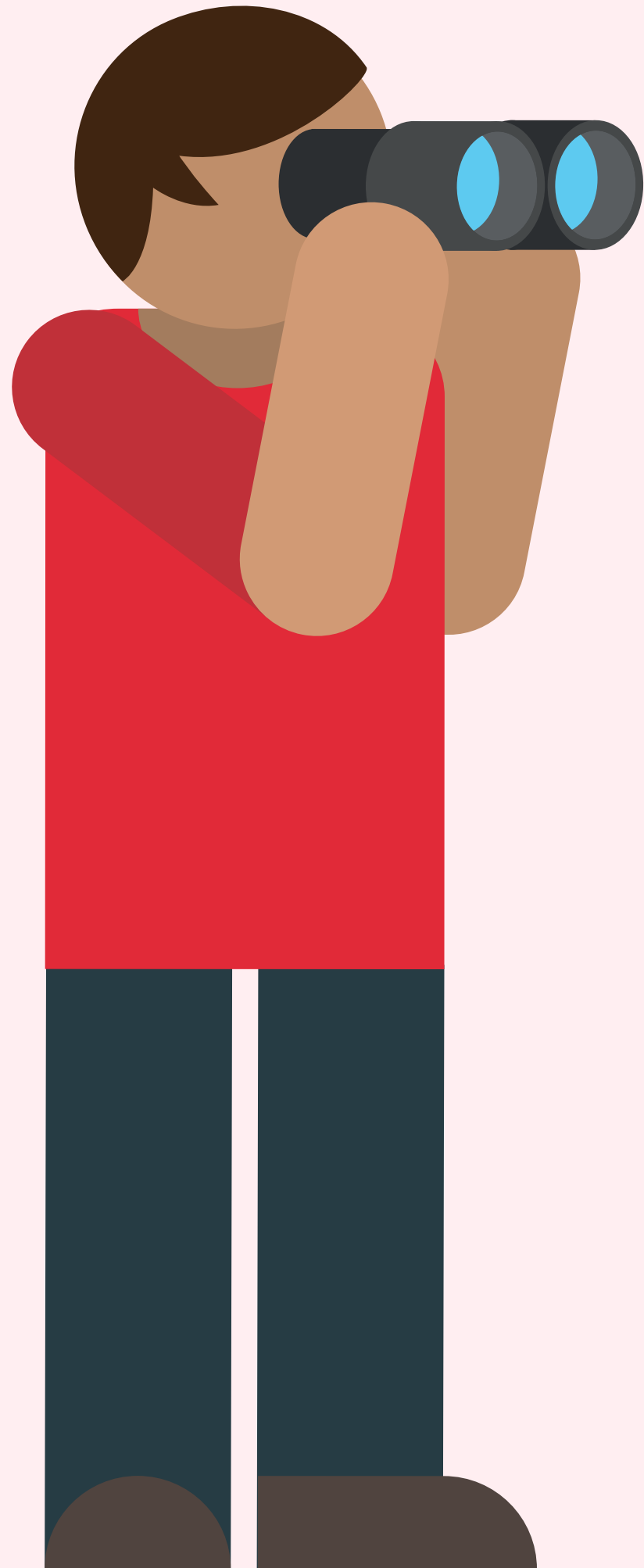
Framtida resefrekvens – cykel.

Framtida resefrekvens med egen cykel/elcykel som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med egen cykel eller elcykel?



Andelen som tror att de kommer resa mer med egen cykel de kommande åren har minskat sedan 2023. Däremot ökar andelen som spår att de kommer fortsätta cykla lika mycket som idag. Knappt hälften av de svarande tror att resorna med egen cykel i samhället kommer öka de kommande åren.

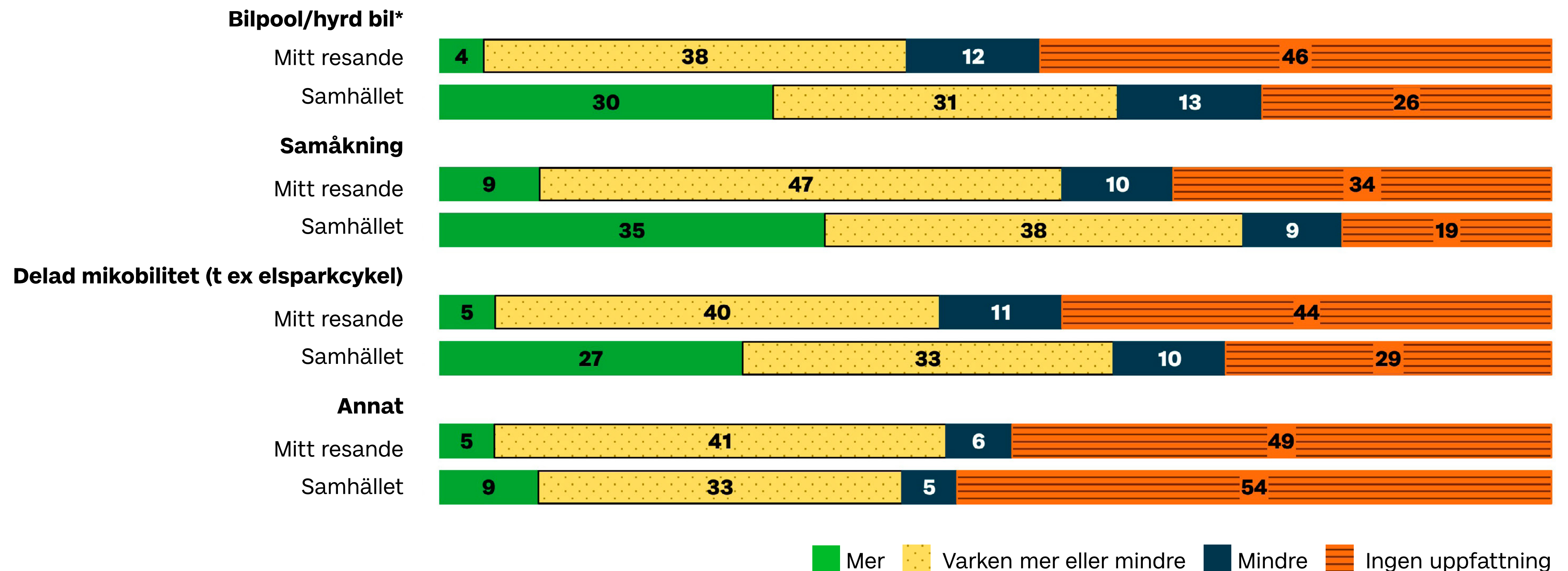


**Fler tror på förändring
i samhället än förändring
hos sig själva.**

Framtida resefrekvens – övriga färdmedel.

Framtida resefrekvens med andra färdmedel (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?



Endast 4 % tror att deras resande med bil från bilpool kommer öka de kommande åren, medan hela 30 % tror att det kommer öka i samhället. 9 % tror att deras eget resande genom samåkning kommer att öka, medan 35 % tror att det kommer öka i samhället i stort. 5 % tror att deras resande med delad mikromobilitet (t ex elsparkcykel,

hyrcykel) kommer att öka. Motsvarande siffra för samhället i stort är 27 %. Genomgående tror man alltså på mer förändring i samhället än hos sig själv.

*Svarsalternativet ändrades 2025, tidigare var det "Bilpool"

Skäl till ändrat resande de kommande åren.

Skäl till ändrat resande i framtiden (%). Bas: De som tror att deras resande kommer att förändras.

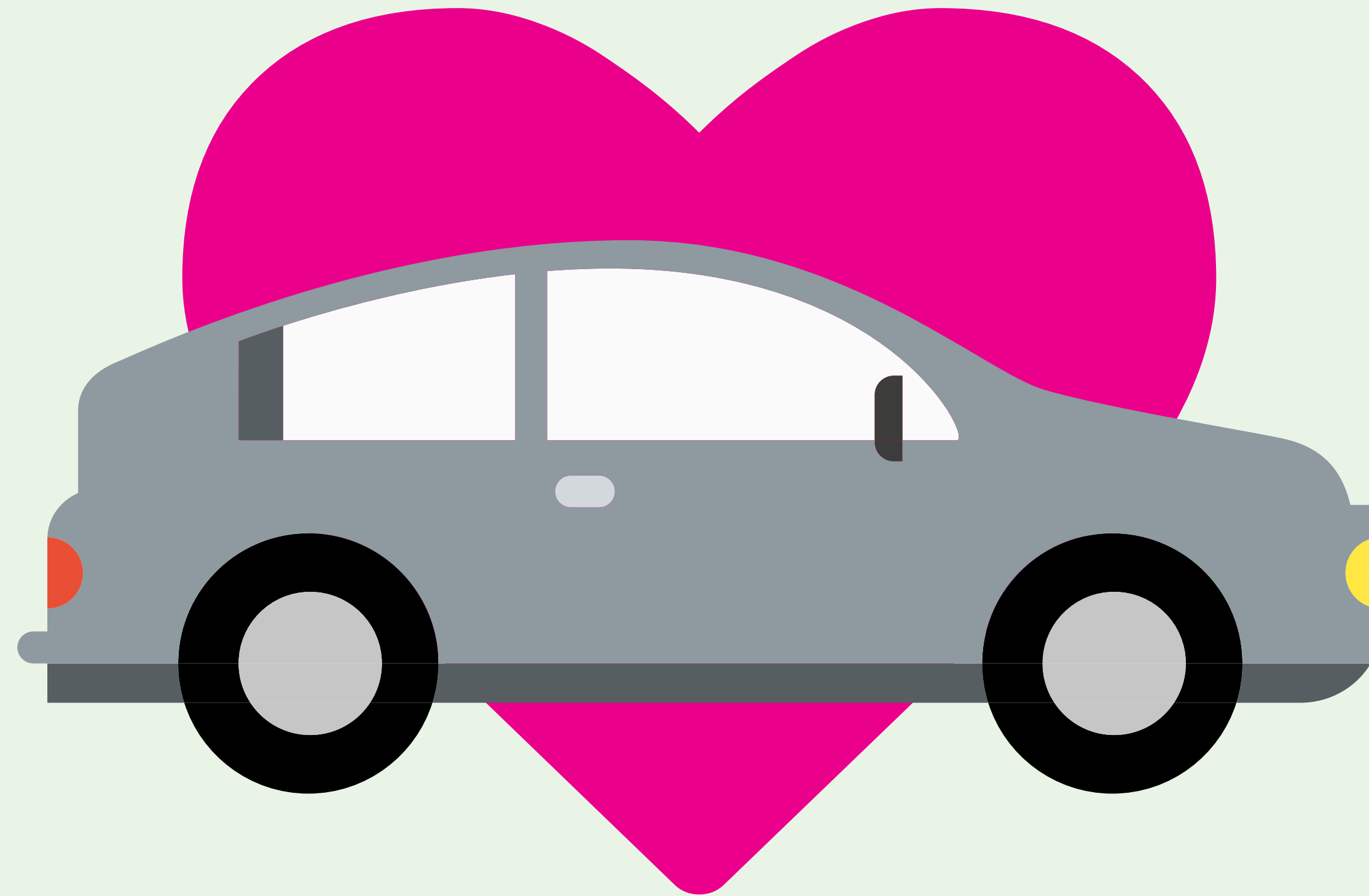
Fråga: Vad är det som gör att du tror ditt resande kommer att förändras?*



Ekonomiska skäl är den vanligaste anledningen till att respondenterna tror att deras resande kommer förändras under de kommande åren. På andraplats hamnar ändrade levnadsförhållanden. Åka mer bil/skaffat bil/körkort minskar med 10 % från förra året. Hälsoskäl/motion flyttas från 11:e plats till 7:e plats och har ökat med 3 %.

*Frågan ändrades 2025, tidigare var det "Vad är det som gör att du tror ditt resande under de kommande åren förändras?".

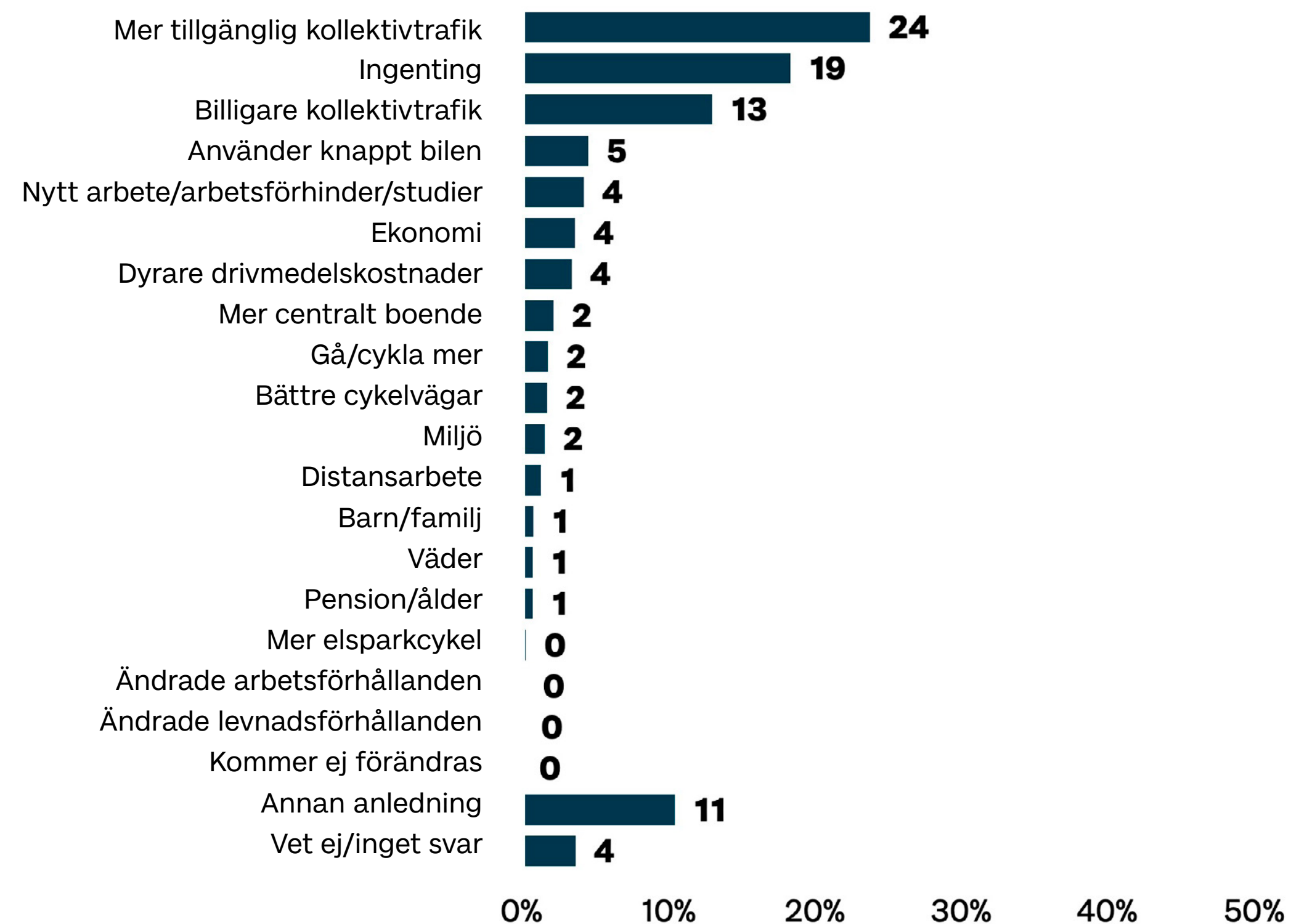
19 % säger att ingenting kan få dem att använda bilen i mindre utsträckning än idag.



Incitament till att använda bil i mindre utsträckning.

Incitament till minskad bilanvändning (%). Bas: De som använder bil minst någon gång per månad.

Fråga: Vad skulle få dig att använda bilen i mindre utsträckning än idag?

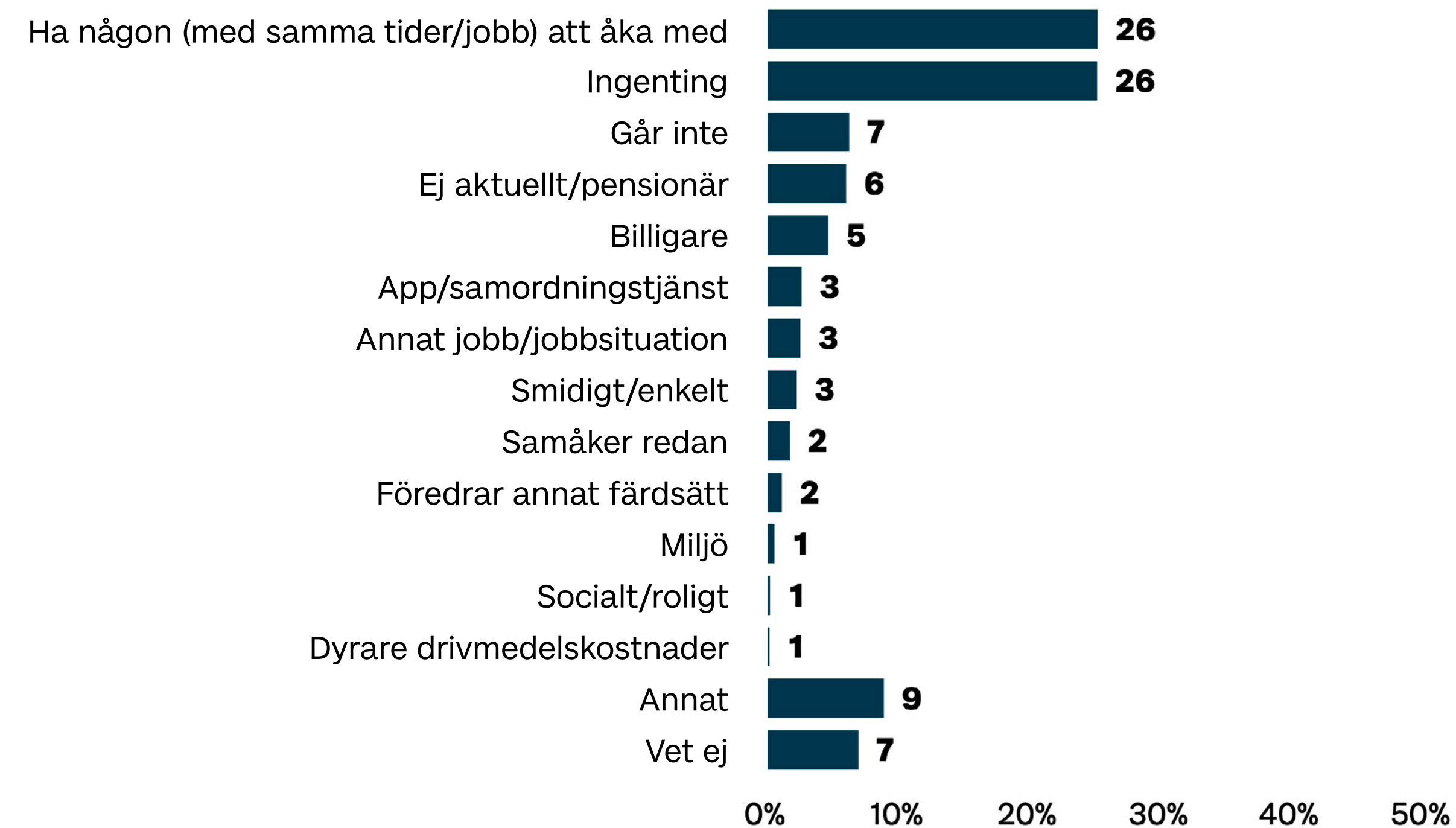


Mer tillgänglig kollektivtrafik är liksom föregående år det främsta skälet till att använda bilen i mindre utsträckning. "Ingenting" är det näst vanligaste svaret och ökar med tre procentenheter. Billigare kollektivtrafik ligger kvar på 13 % från förra året.

Incitament till att samåka i större utsträckning.

Incitament till ökad samåkning (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vad skulle få dig att samåka mer/i större utsträckning än idag?



Drygt en fjärdedel uppger att de skulle kunna tänka sig att samåka mer om de hade någon med samma tider/jobb – en ökning med sex procentenheter från föregående år. Lika många uppger att det inte finns något som skulle kunna få dem att samåka i större utsträckning.

Hinder för att köra bil idag.

Incitament till ökad samåkning (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vad ser du för hinder att köra bil idag?



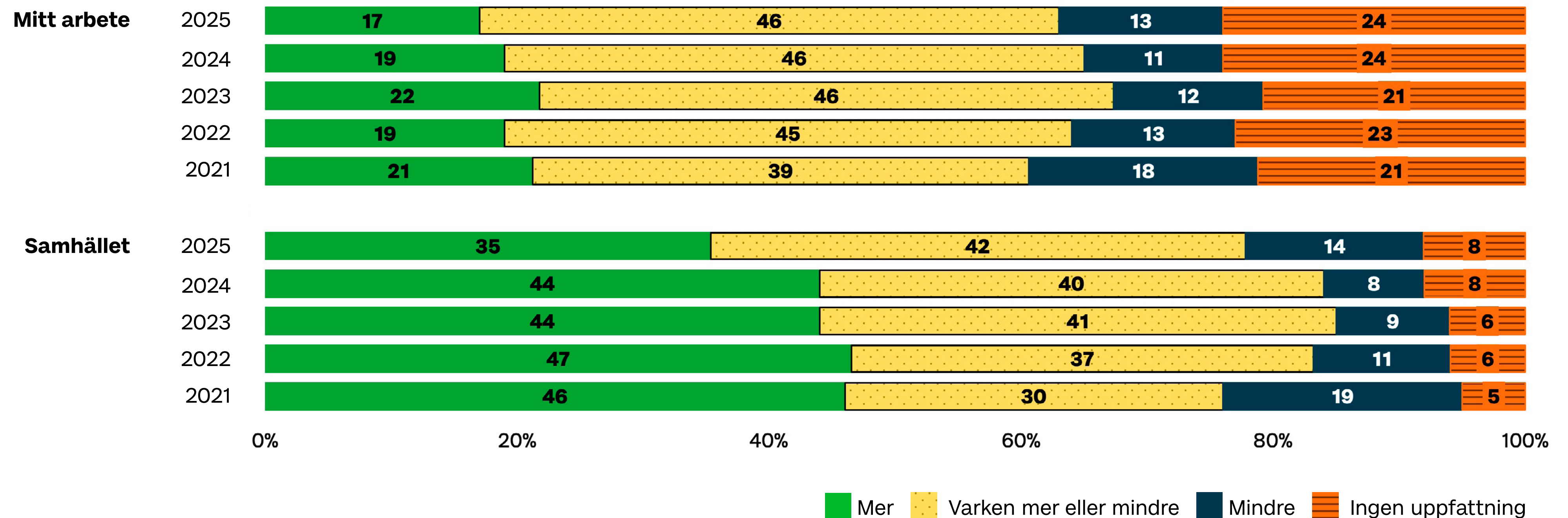
Ungefär en fjärdedel uppger att de inte ser något hinder för att köra bil idag, en ökning med tre procentenheter från föregående år. Ekonomi som skäl var det största hindret förra året, men hamnar i år på andra plats.

Studier och arbete på distans.

Arbete hemifrån.

Hemarbete (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken grad tror du att du/människor överlag kommer att jobba eller studera hemifrån de kommande åren?



Ungefär hälften av de svarande tror att de kommer fortsätta jobba eller studera hemifrån i samma omfattning som idag även de kommande åren. Samtidigt som något färre än föregående år tror att de kommer jobba mer på distans. Andelen

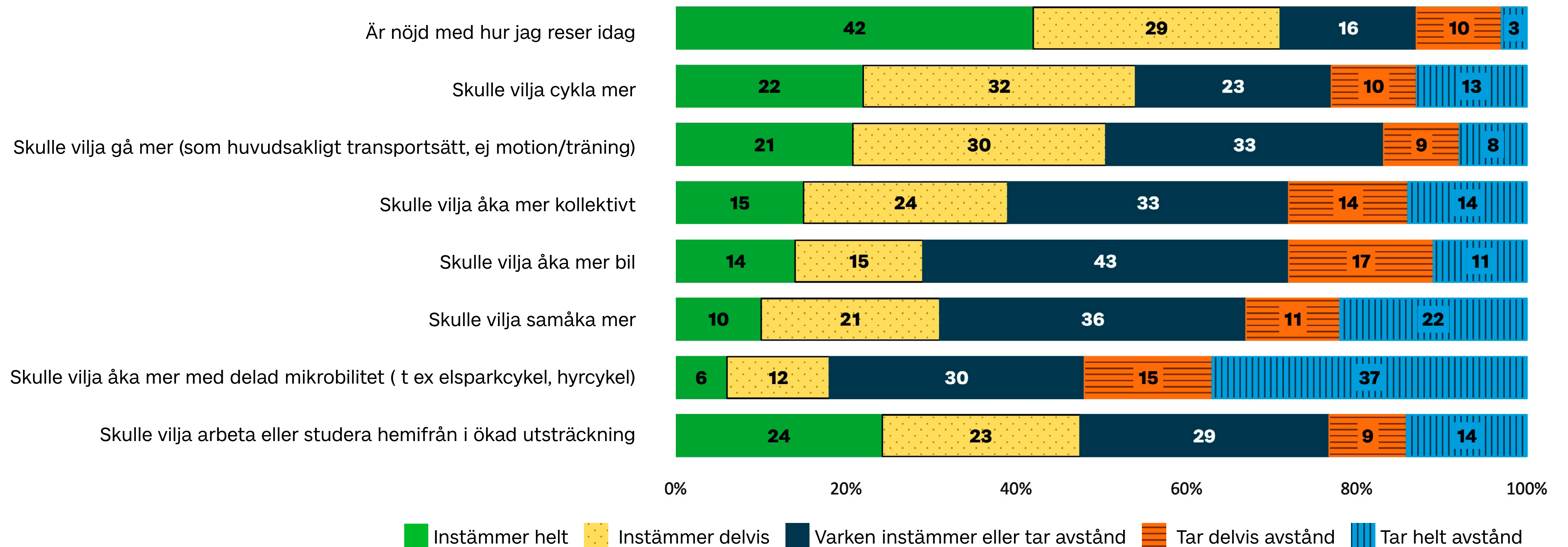
som tror att distansarbete kommer öka i samhället i stort de kommande åren har sjunkit markant från 44 % till 35 %. Samtidigt tror 42 % att samhället i stort kommer fortsätta i samma omfattning som idag.

**Önskemål för det
framtida resandet.**

Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: Samtliga.

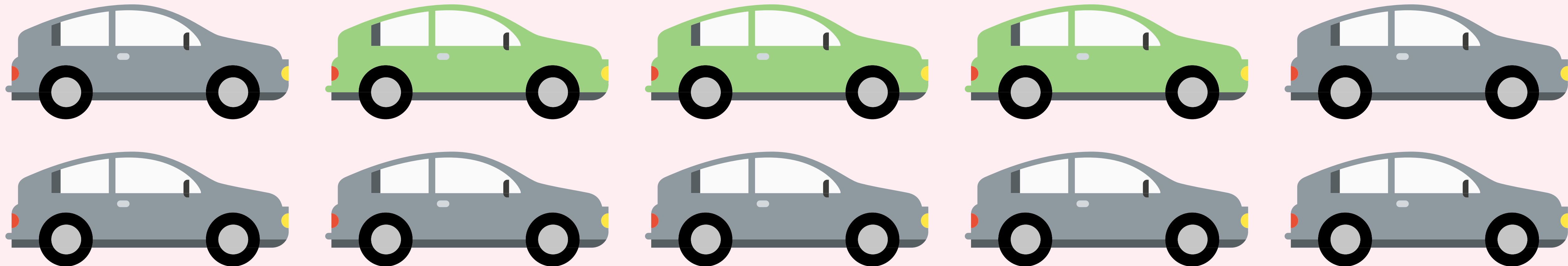
Fråga: Hur väl stämmer följande påståenden in på hur du skulle vilja resa under de närmaste åren?



Majoriteten är nöjda med hur de reser idag. Samtidigt är det många som vill cykla, gå eller åka kollektivt mer. Det finns också en vilja att resa mindre och istället jobba/studera mer hemifrån.

3 av 10 skulle vilja samåka mer.

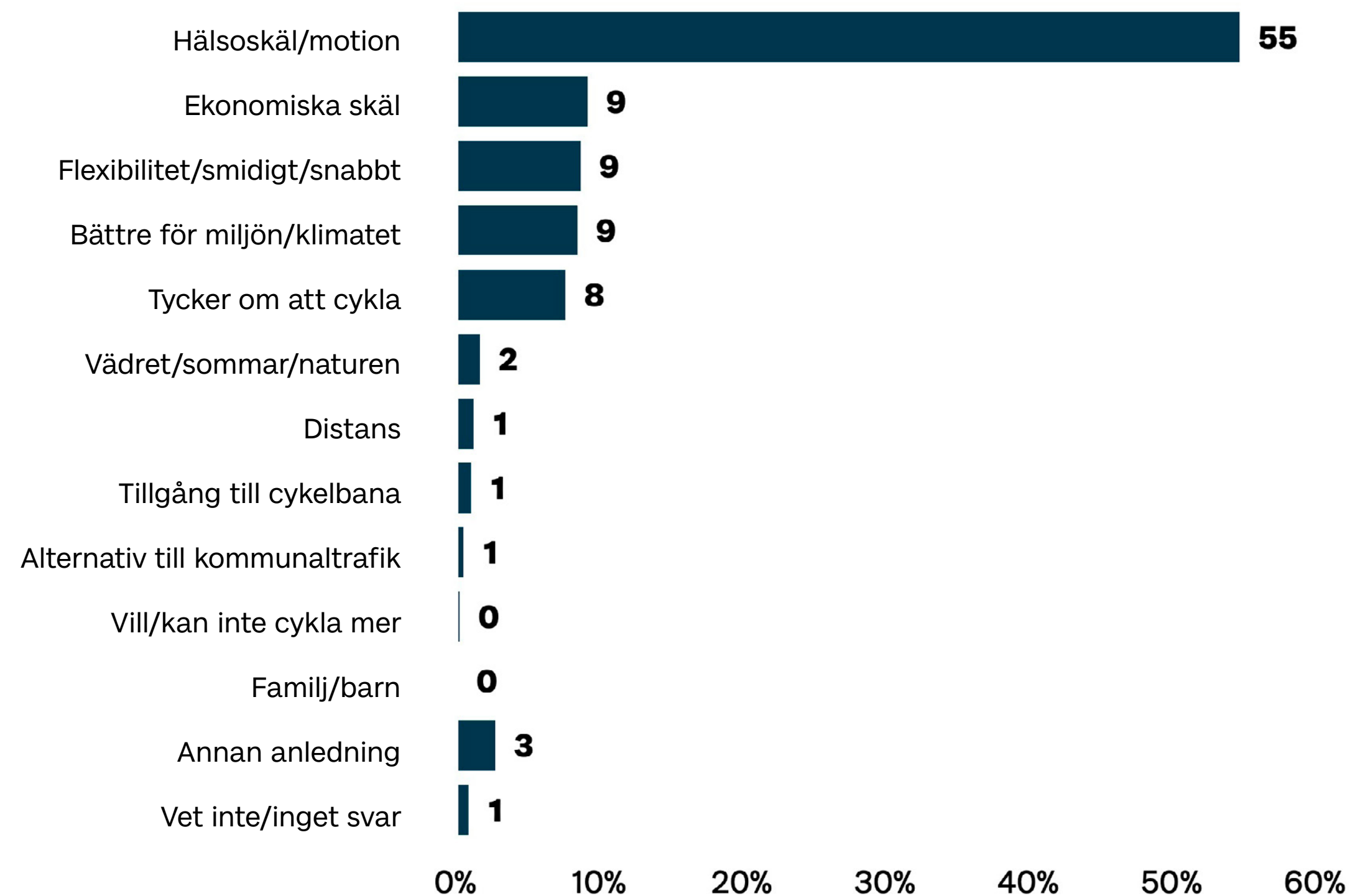
Fler kvinnor än män är positiva till samåkning.



Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: De som instämmer med att de skulle vilja cykla mer.

Fråga: Vilka är de viktigaste anledningarna till att du vill öka ditt cyklande?



Av de som instämmer i att de skulle vilja cykla mer, uppger mer än hälften hälsoskäl/motion som den främsta anledningen. På andra plats samsas ekonomiska skäl, flexibilitet och att det är bättre för miljön.

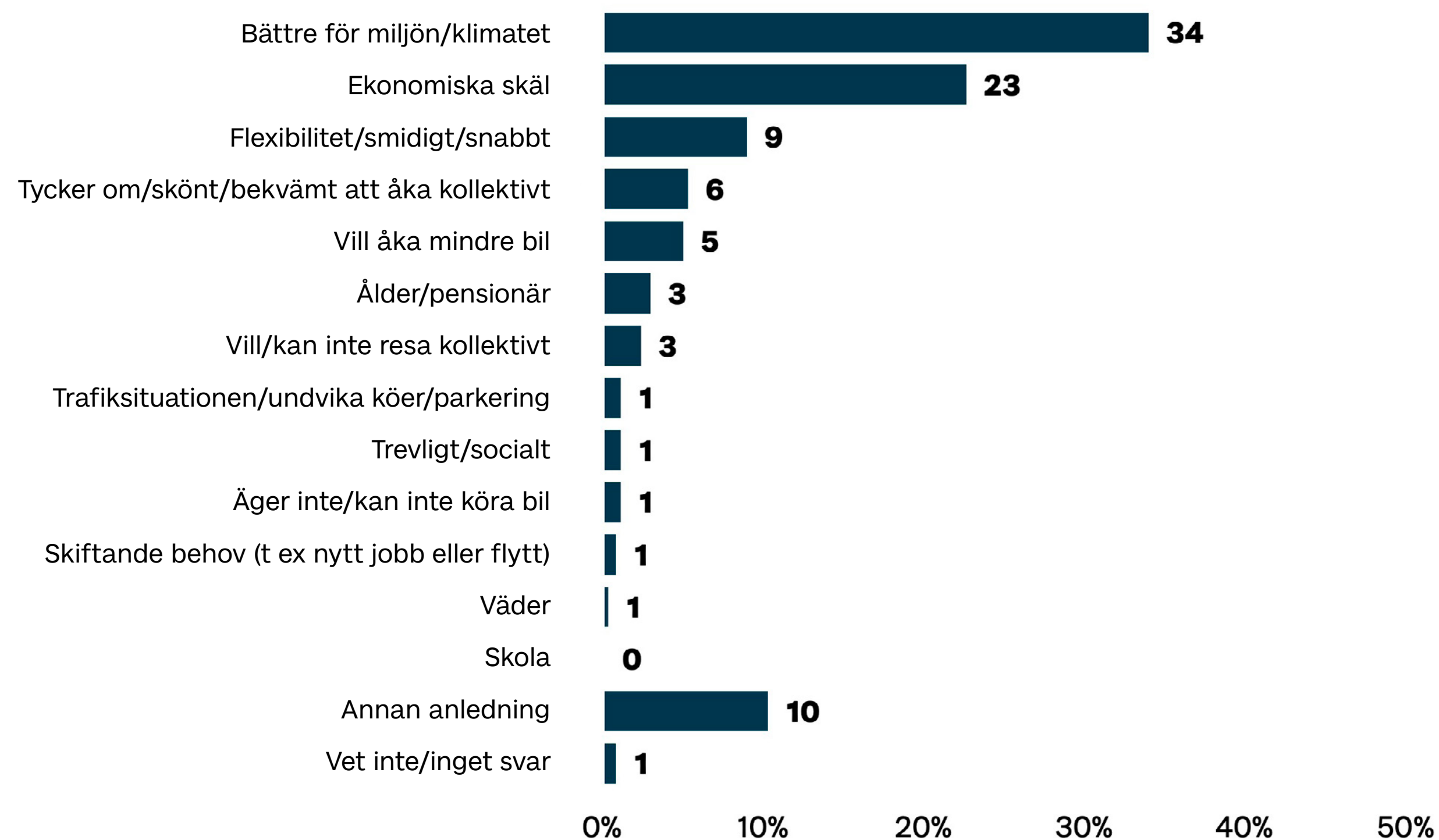
**Hälsa är den klart
största drivkraften till
att cykla mer.**



Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: De som instämmer med att de skulle vilja åka mer kollektivt.

Fråga: Vilka är de viktigaste anledningarna till att du vill öka ditt kollektiva resande?



Av de som instämmer i att de skulle vilja öka sitt kollektiva resande, är det 34 % som anger miljöskäl som den främsta anledningen. Ekonomiska skäl hamnar på andra plats med 23 %.

Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: De som instämmer med att de skulle vilja åka mer med delad mikromobilitet (t.ex. elsparkcykel).

Fråga: Vilka är de viktigaste anledningarna till att du vill öka ditt resande med delad mikromobilitet (t.ex. elsparkcykel)?



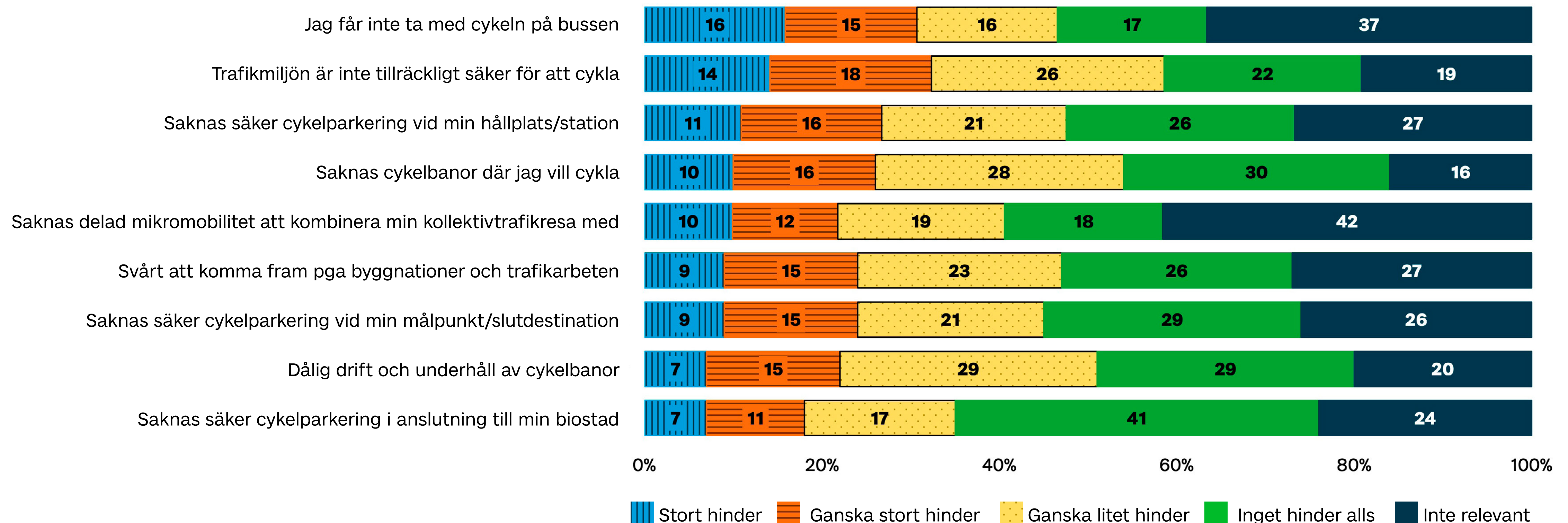
På topplistan för de viktigaste anledningarna till att öka sitt resande med delad mikromobilitet hamnar flexibilitet, miljö och ekonomiska skäl.

Hinder för det
framtida resandet.

Hinder för ökat cyklande.

Hinder för cykelresor (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken grad utgör följande hinder för dig att cykla mer än du gör idag?

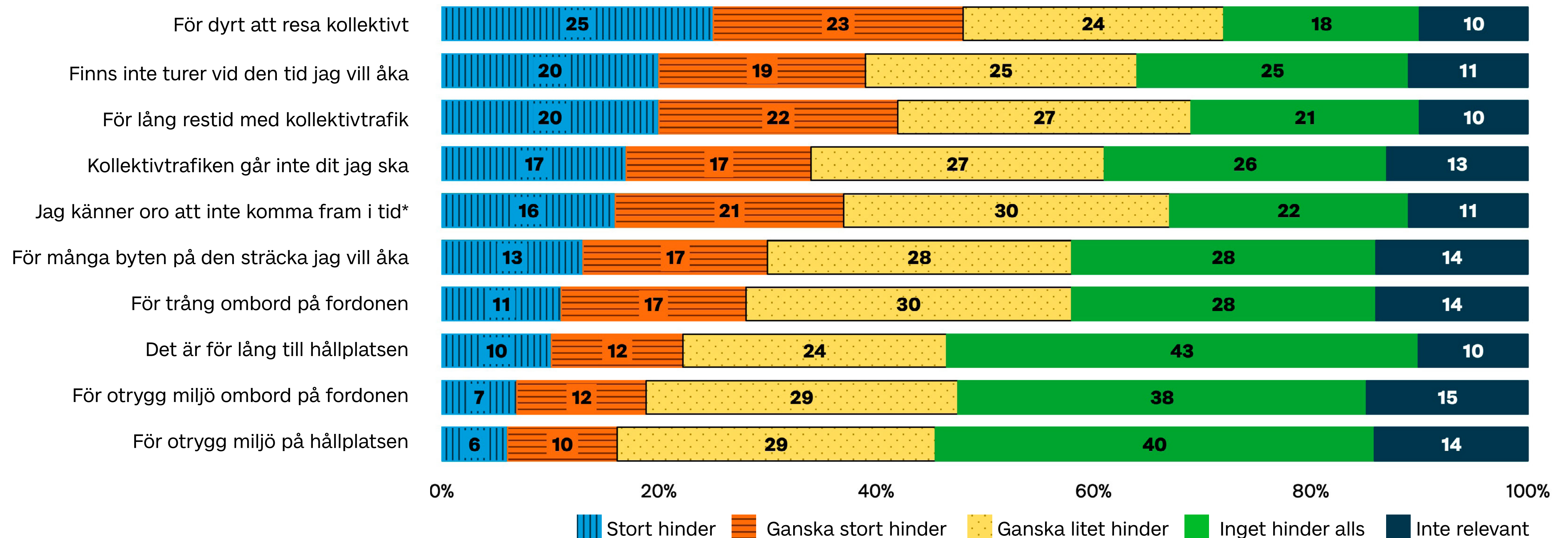


De två största hindren till att cykla mer är att man inte får ta med sig cykeln på bussen, samt att trafikmiljön inte känns tillräckligt säker för att cykla i.

Hinder för ökat resande med kollektivtrafiken.

Hinder för resor med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

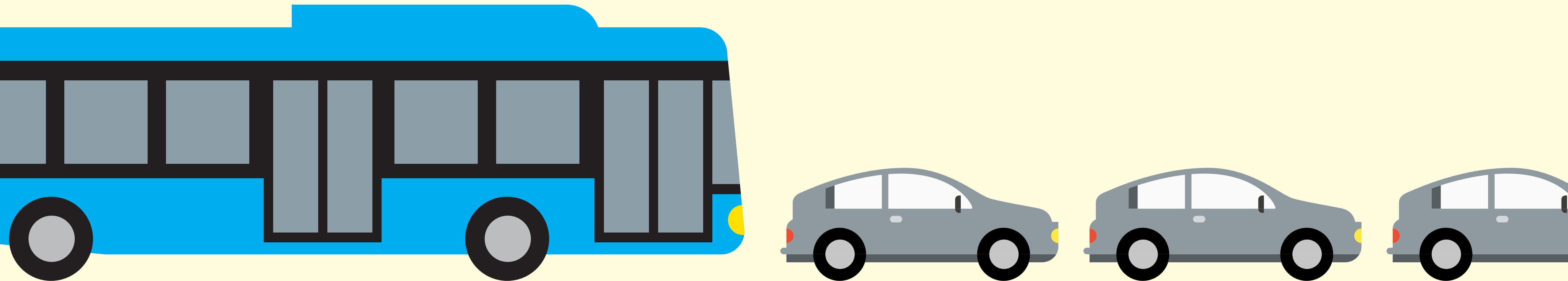
Fråga: I vilken grad utgör följande hinder för dig att åka mer kollektivt än du gör idag?



Jämfört med ökat cyklande är det överlag en ännu högre andel som upplever att det finns hinder för ett ökat resande med kollektivtrafiken. De största hindren är att det är för dyrt, att det tar för lång tid och att det inte finns turer vid den tid man önskar åka. *Ny fråga 2025.

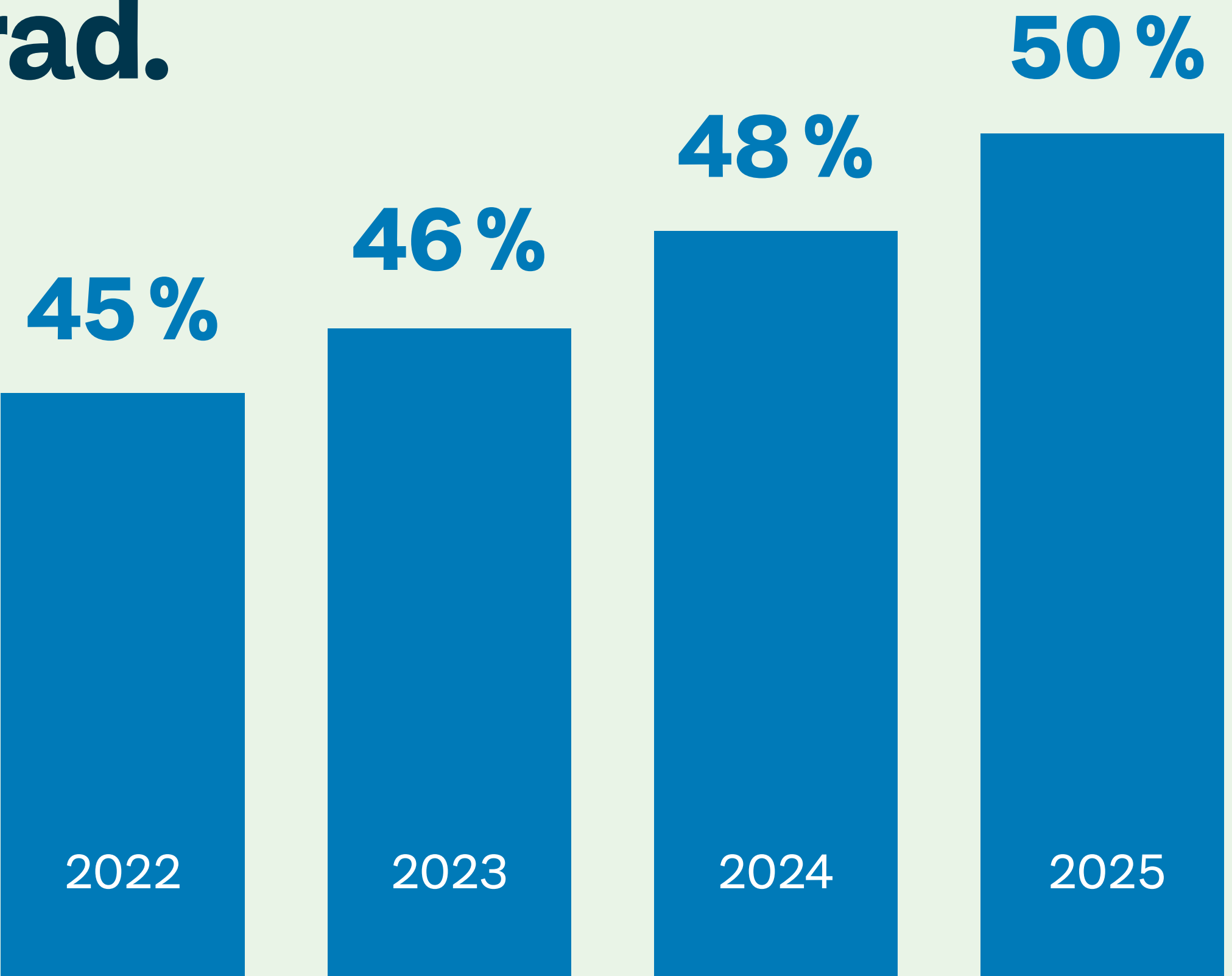
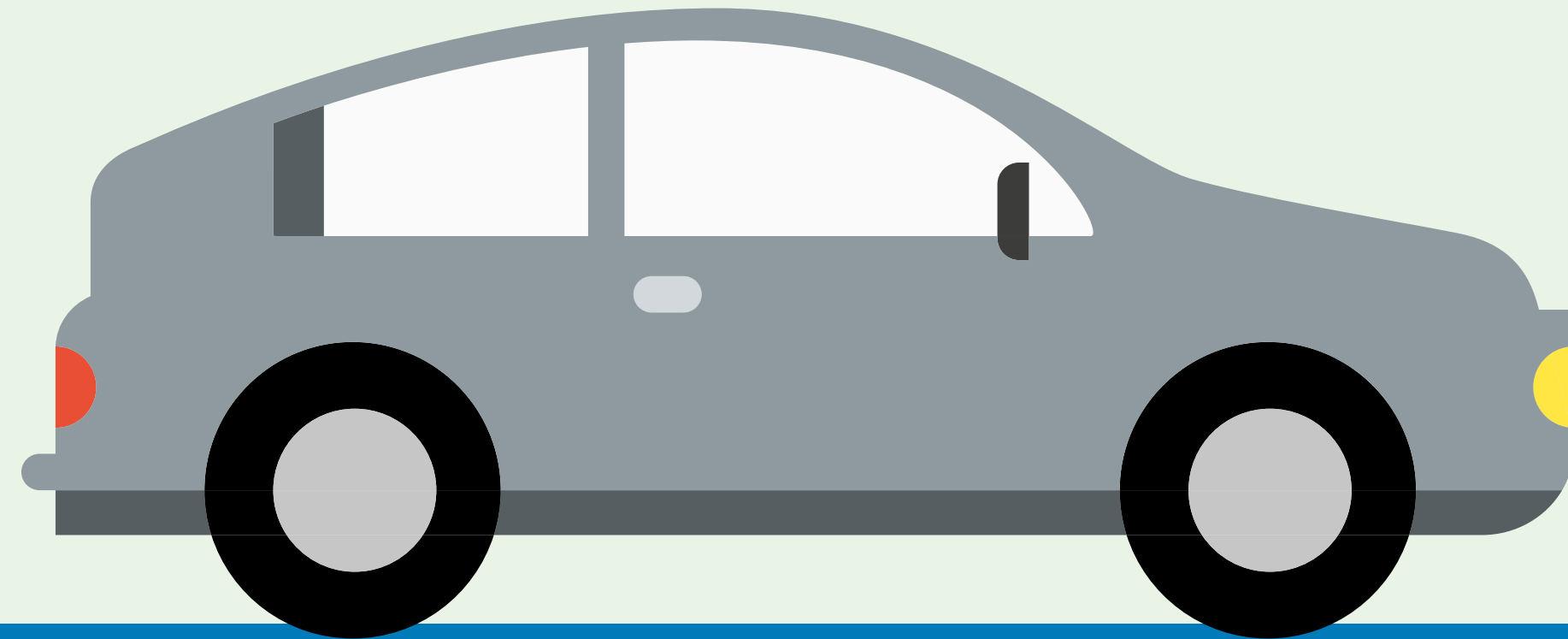
4 av 10 tycker att det tar för lång tid att resa kollektivt.

Nästan lika många är oroliga för att inte komma fram i tid.



Attityder till olika färdmedel.

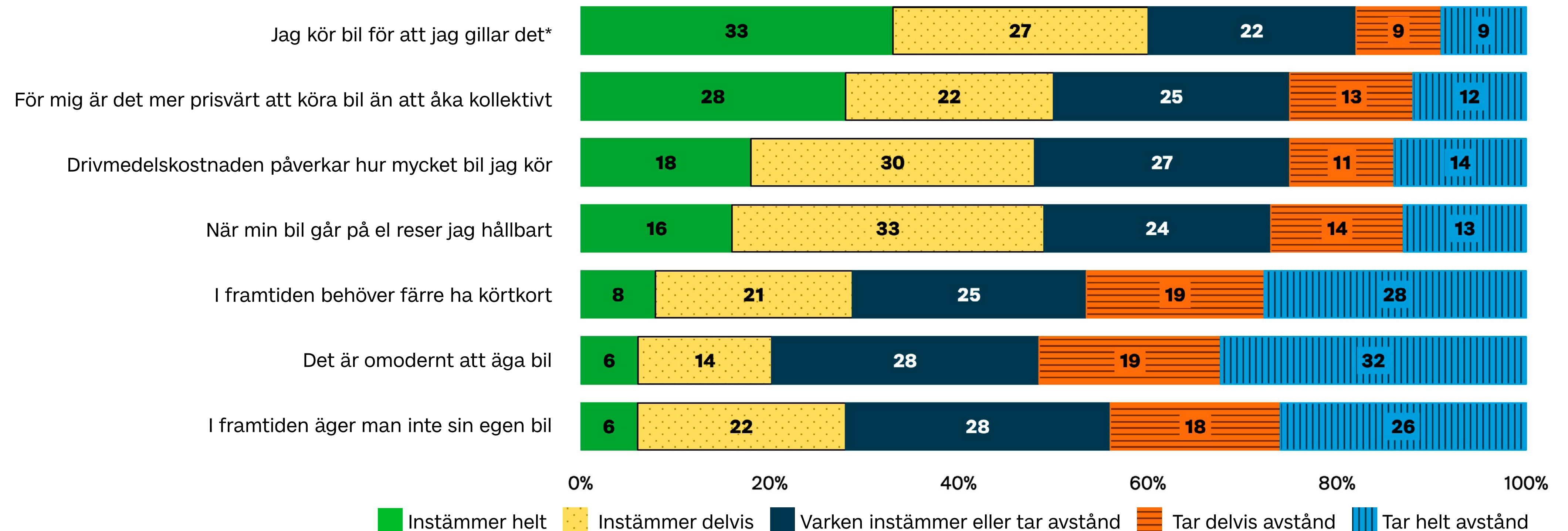
**Hälften tycker att det är
mer prisvärt att ta bilen
– ökar för fjärde året i rad.**



Attityder till bilen.

Attityder till bilen (%). Bas: Samtliga.

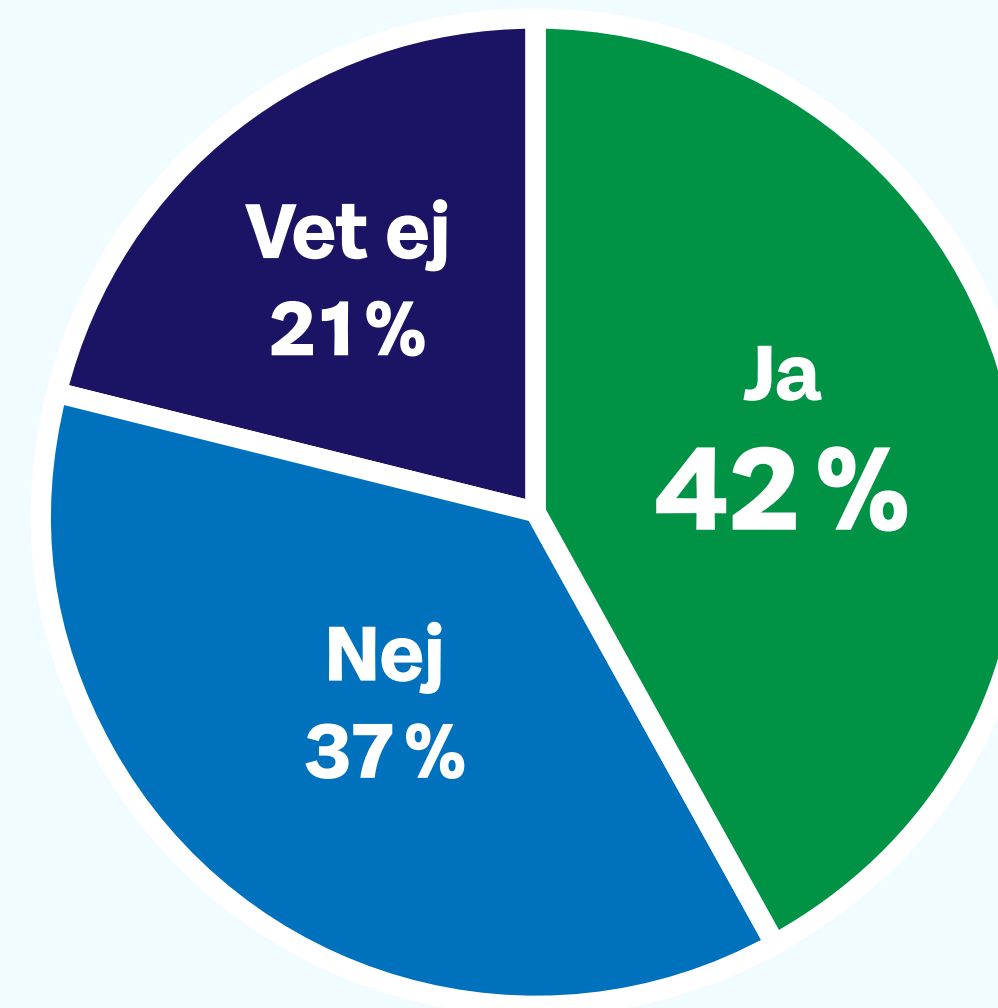
Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Drygt hälften anger "för att jag gillar det" som anledning till att man kör bil. Hälften tycker att det är mer prisvärt att köra bil än att åka kollektivt och nästan lika många menar att drivmedelspriserna påverkar hur mycket bil man kör. Att resa med e-bil anses hållbart av 49 % av de svarande.

Drygt en fjärdedel tror att färre kommer behöva ha körkort i framtiden, liksom att färre kommer äga sin egen bil. En femtedel tycker att det är omodernt att äga bil, medan drygt hälften inte tycker det. *Omformulerad fråga, tidigare "Jag åker bil för att jag gillar det"

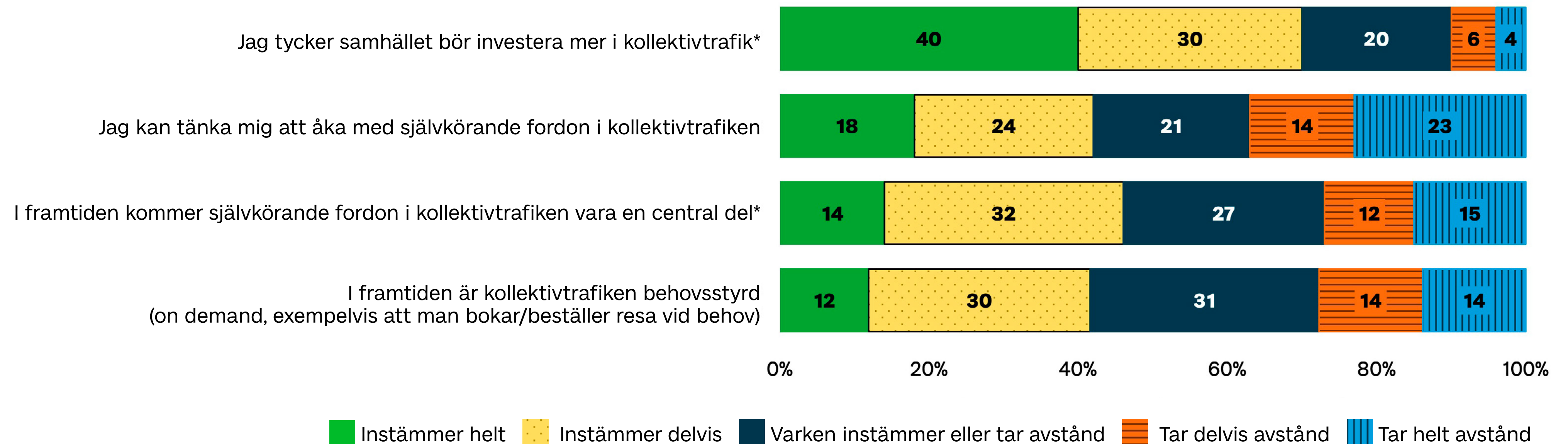
Fler är för, än emot, att åka buss utan förare i framtiden.



Attityder till kollektivtrafiken.

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

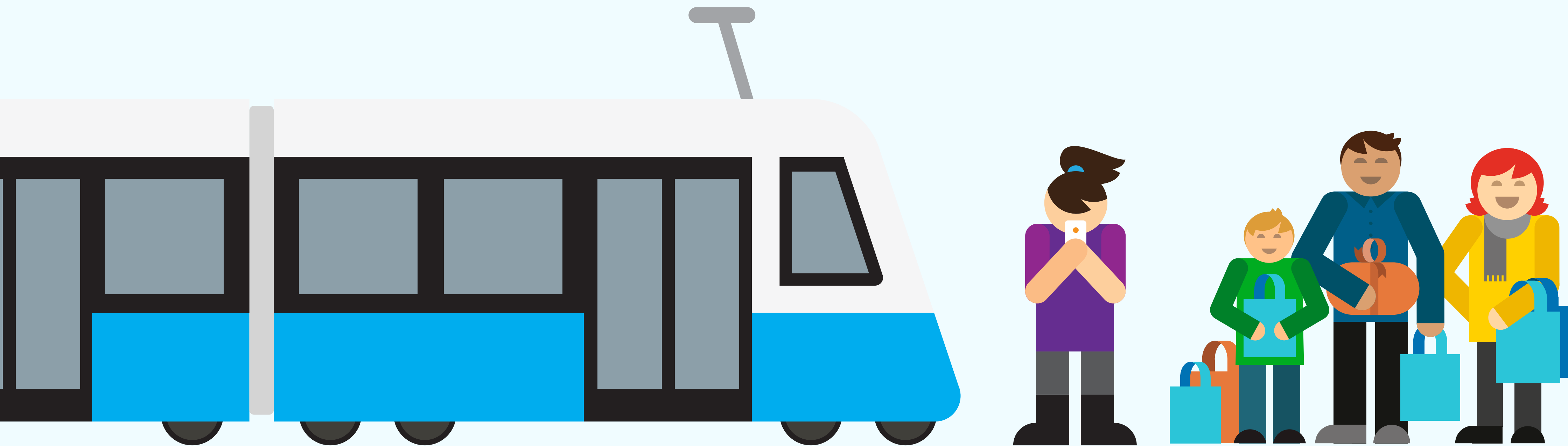
Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



70 % vill att samhället ska investera mer i kollektivtrafiken, 42 % kan tänka sig att åka med självkörande fordon i kollektivtrafiken och något fler tror att självkörande fordon kommer vara en central del av kollektivtrafiken i framtiden. Att den kommer vara behovsstyrd, dvs att man t ex bokar/beställer sin resa vid behov, tror 42 %. *Omformulerade frågor, tidigare "Jag tycker att samhället skall investera mer i kollektivtrafik" och "I framtiden kommer självkörande fordon i kollektivtrafiken att dominera".

70% vill att samhället ska investera mer i kollektivtrafiken.

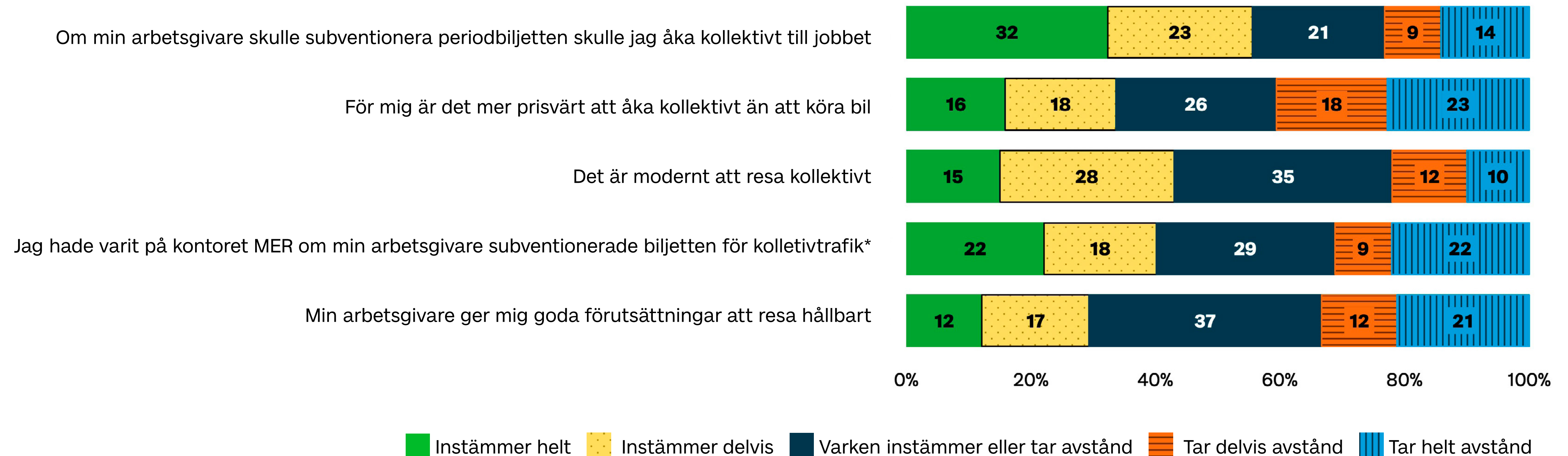
Fler kvinnor än män tar tydligt ställning i frågan.



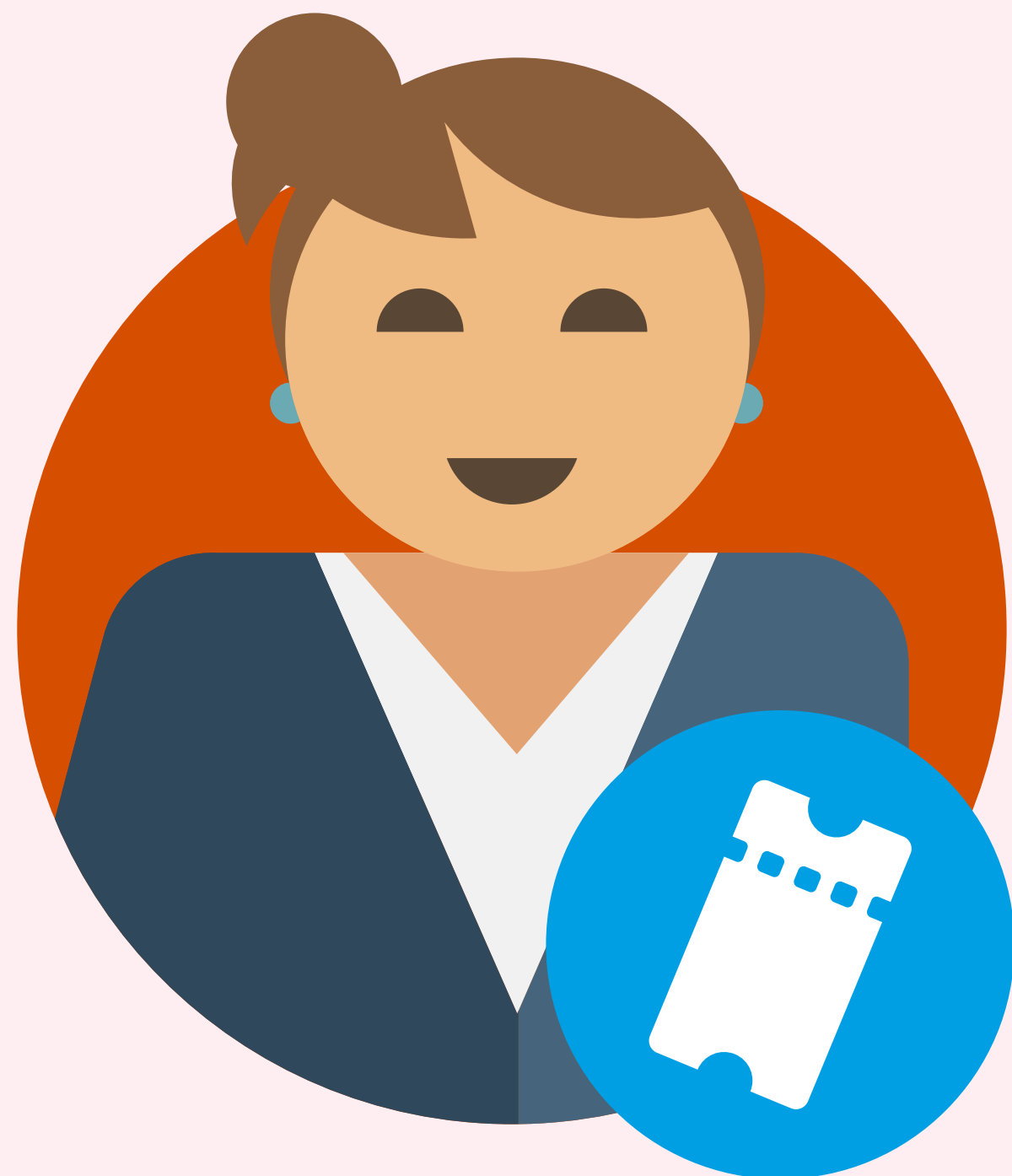
Attityder till kollektivtrafiken (forts.)

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



En majoritet uppger att de skulle resa mer kollektivt om arbetsgivaren subventionerade periodbiljetten – och fyra av tio hade varit på kontoret mer om så var fallet. En minoritet på tre av tio tycker att deras arbetsgivare ger dem goda förutsättningar för att resa hållbart. 34% uppger att det är mer prisvärt att åka kollektivt än att köra bil, medan 41% tycker det motsatta. *Ny fråga 2025



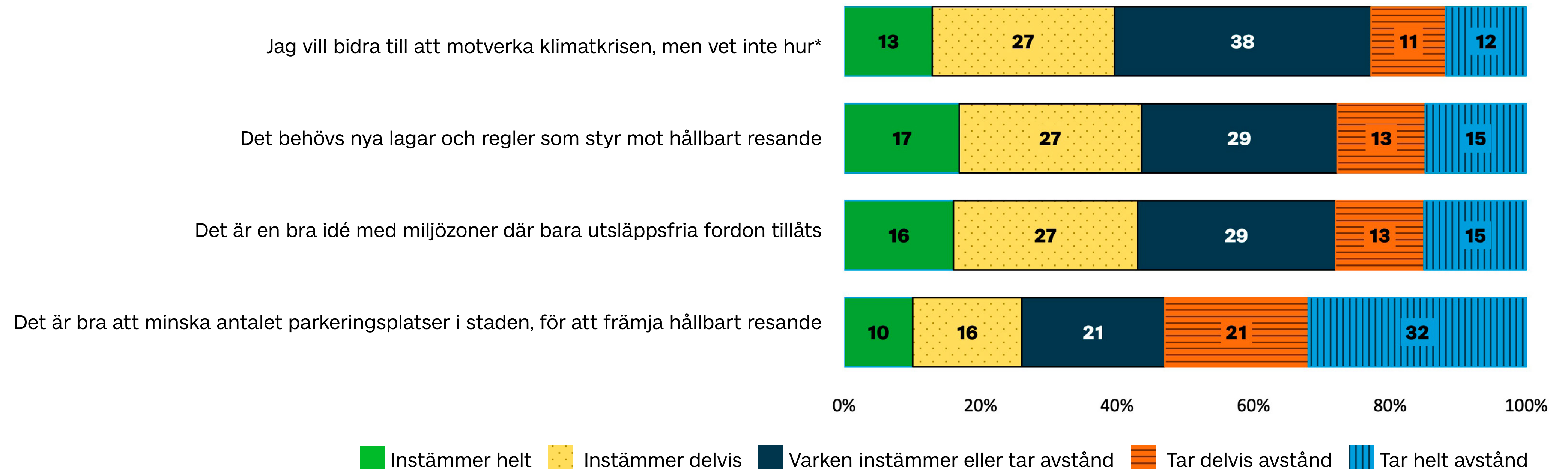
Majoriteten skulle åka kollektivt till jobbet om arbetsgivaren subventionerade biljetten.

Och 40 % skulle vara på kontoret oftare.

Attityder till kollektivtrafiken (forts.)

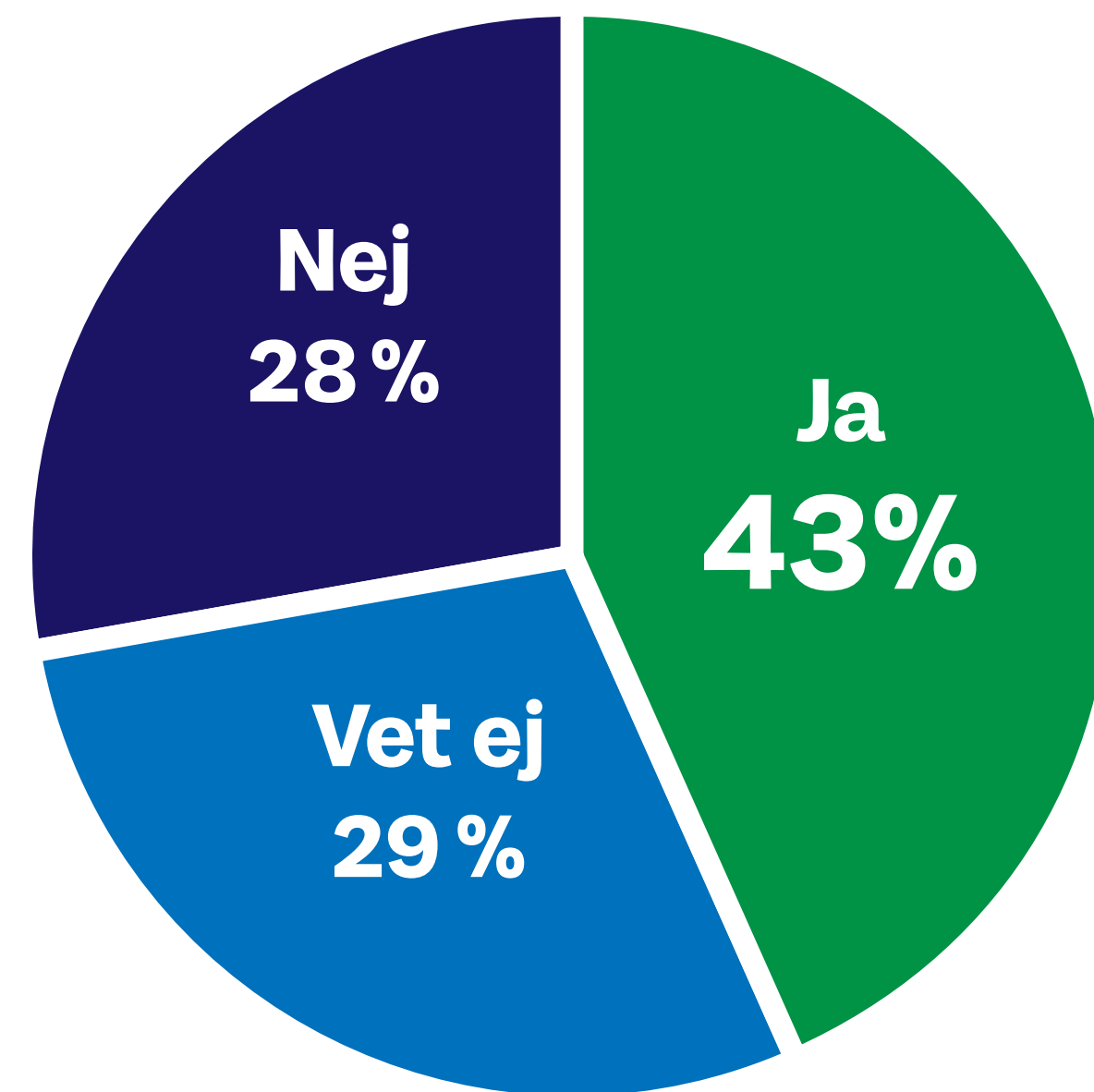
Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

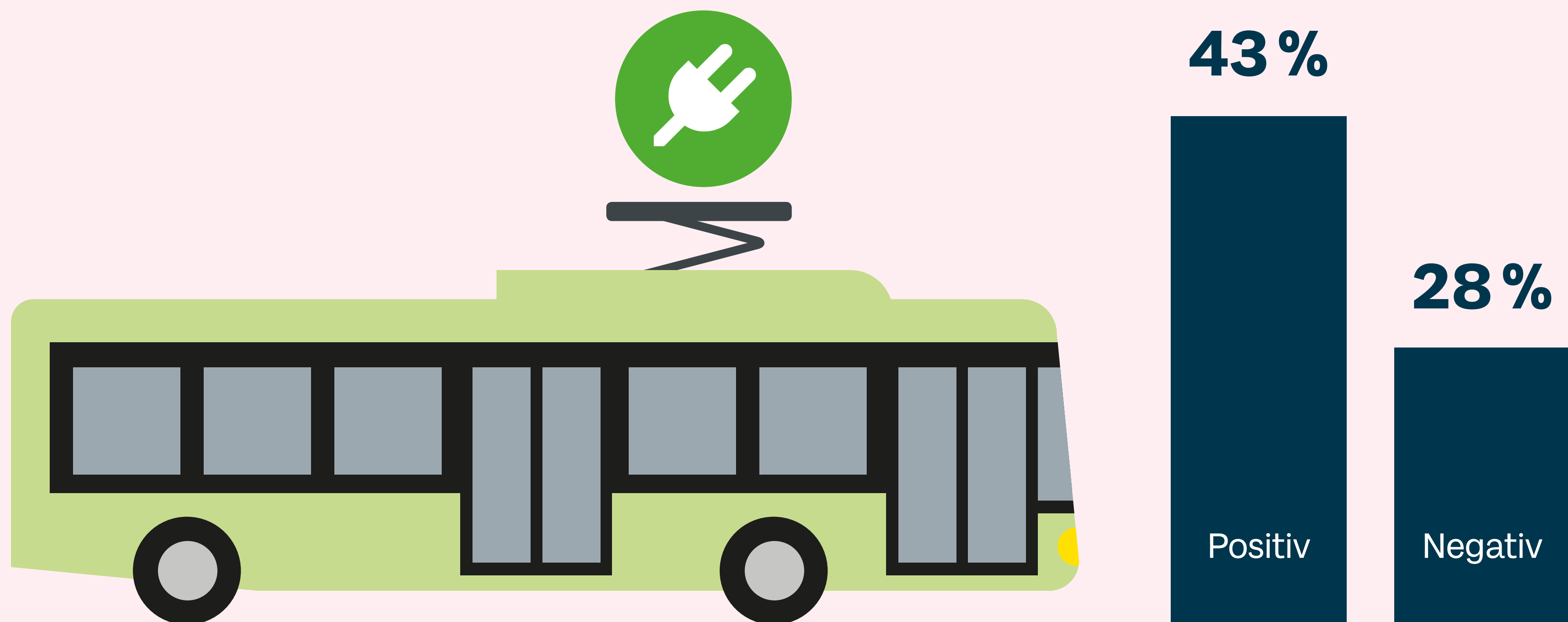


40% vill bidra till att motverka klimatkrisen, men vet inte hur. 44 % tycker att det behövs nya lagar och regler som styr mot hållbart resande och 43 % att det är en bra idé med miljözoner där bara utsläppsfria fordon tillåts. Majoriteten tycker inte att man ska minska antalet parkeringsplatser i staden, medan 26 % tycker att man ska det, i syfte att främja hållbart resande. *Ny fråga 2025.

Det behövs nya lagar och regler som styr mot hållbart resande.



Fler är för miljözoner än emot.

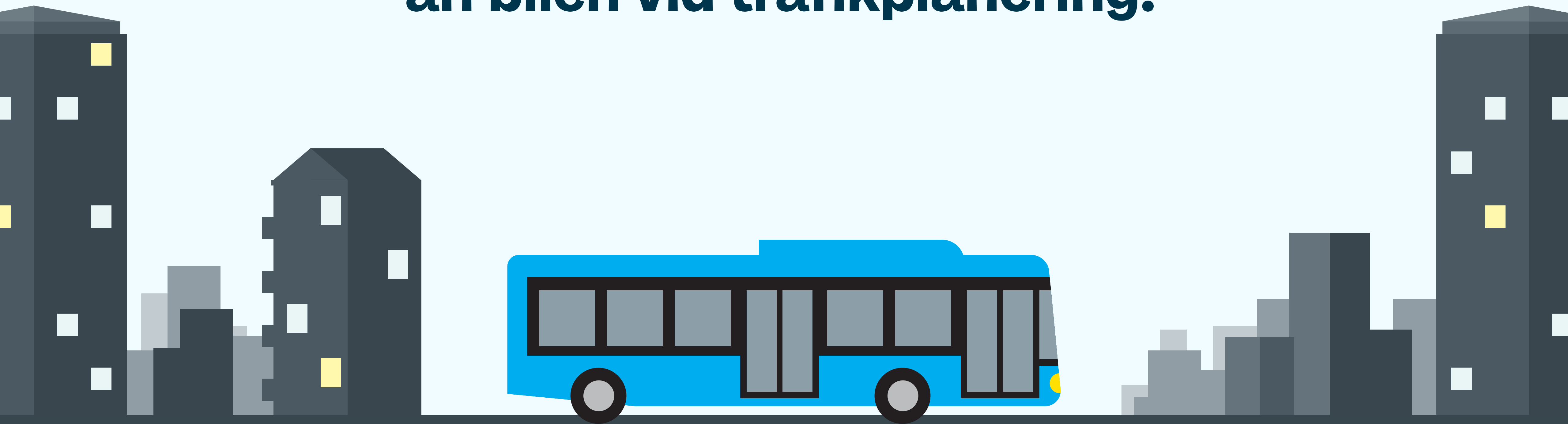




**4 av 10 vill bidra till att
motverka klimatkrisen,
men vet inte hur.**

Trafiken i staden.

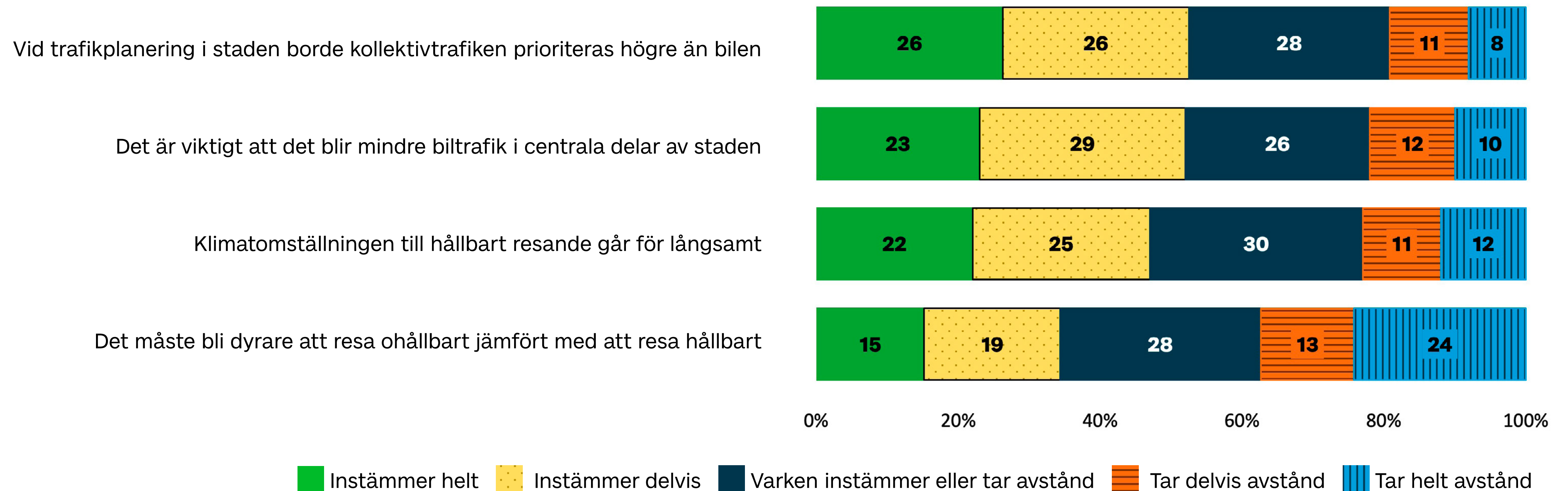
**En majoritet tycker att
kollektivtrafiken borde prioriteras högre
än bilen vid trafikplanering.**



Synen på bil respektive kollektivtrafik i staden.

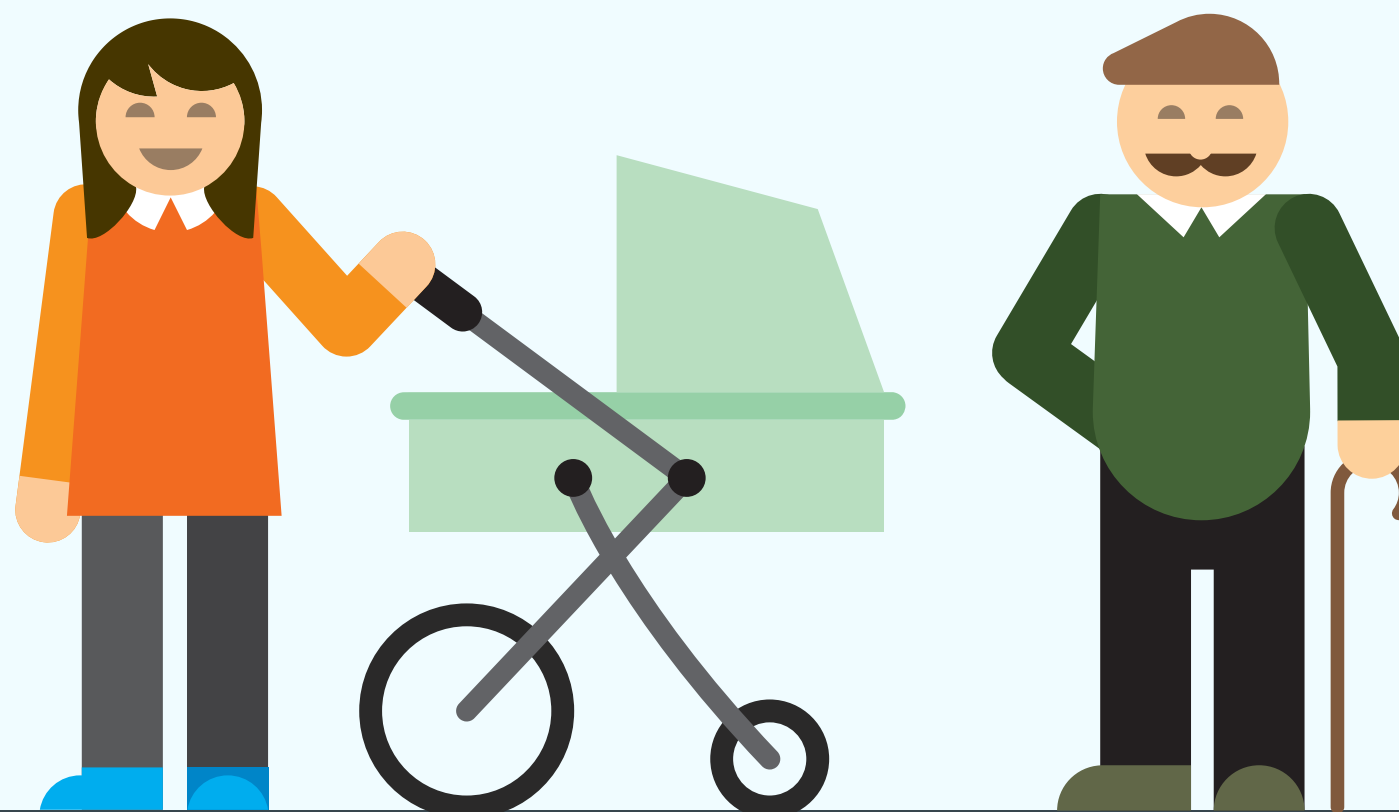
Bil och kollektivtrafik i staden (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Drygt hälften tycker att kollektivtrafiken bör prioriteras högre än bilen vid trafikplanering. Samma andel anser att det är viktigt med mindre biltrafik i centrala delar. Knappt hälften tycker att klimatomställningen till hållbart resande går för långsamt. En tredjedel anser att det måste bli dyrare att resa ohållbart jämfört med att resa hållbart – en lika stor andel håller dock inte med.

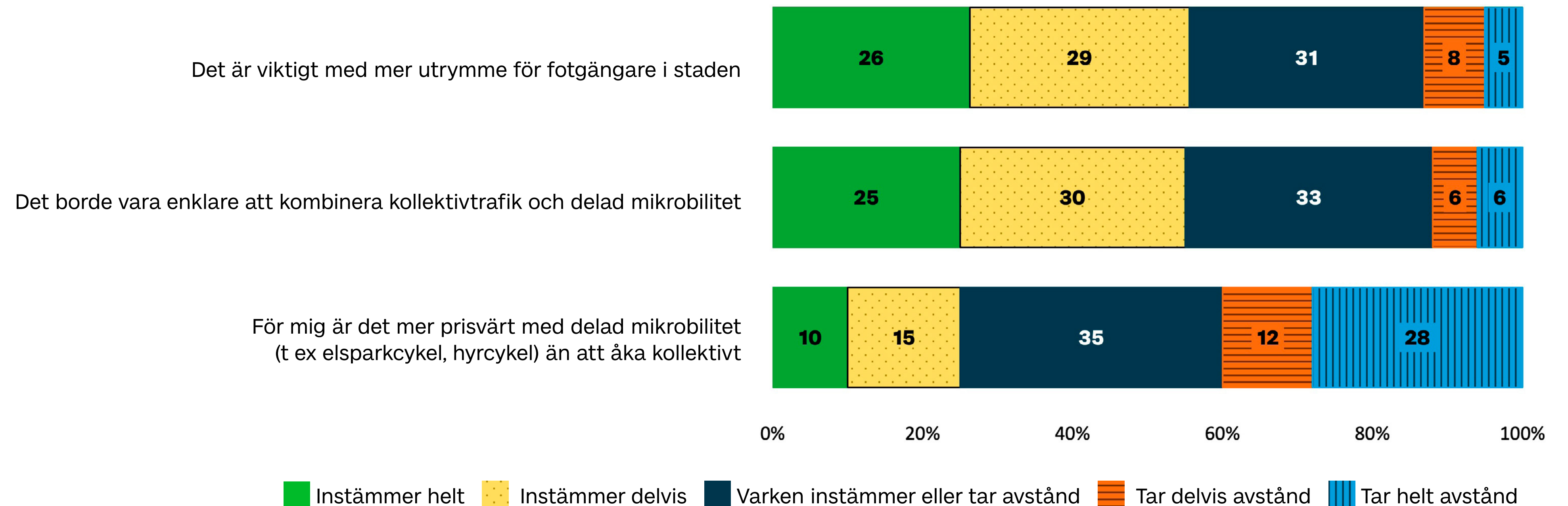
**Majoriteten tycker
att det är viktigt att det blir
mindre biltrafik i staden.**



Synen på cykel, gång samt delad mikromobilitet i staden.

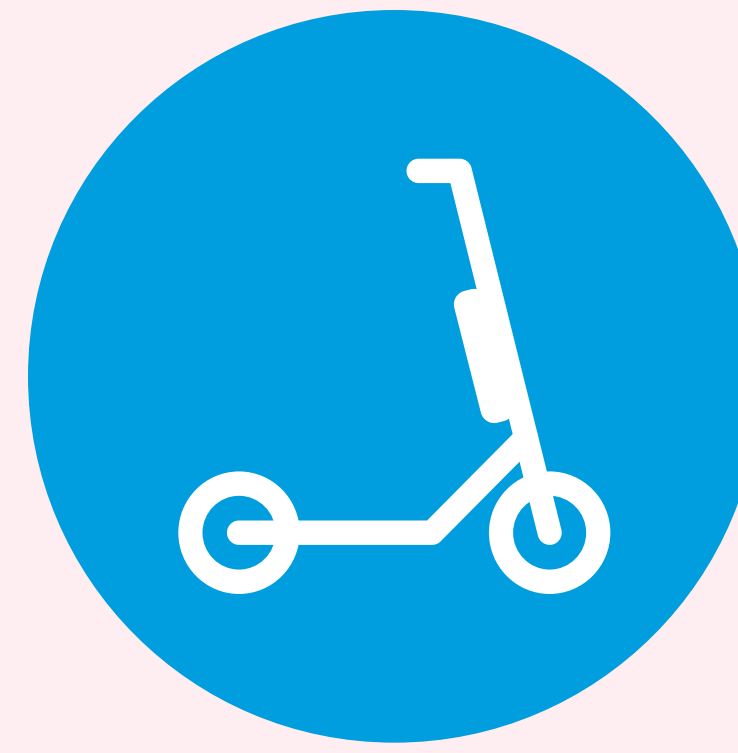
Cykel, gång och elsparkcykel i staden (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Majoriteten anser att det är viktigt med mer utrymme för fotgängare i staden. Lika många tycker att det borde vara enklare att kombinera kollektivtrafik och delad mikromobilitet (t ex elsparkcykel och hyrcykel). Och en fjärdedel anser att det är mer prisvärt att åka med delad mikromobilitet än att åka kollektivt.

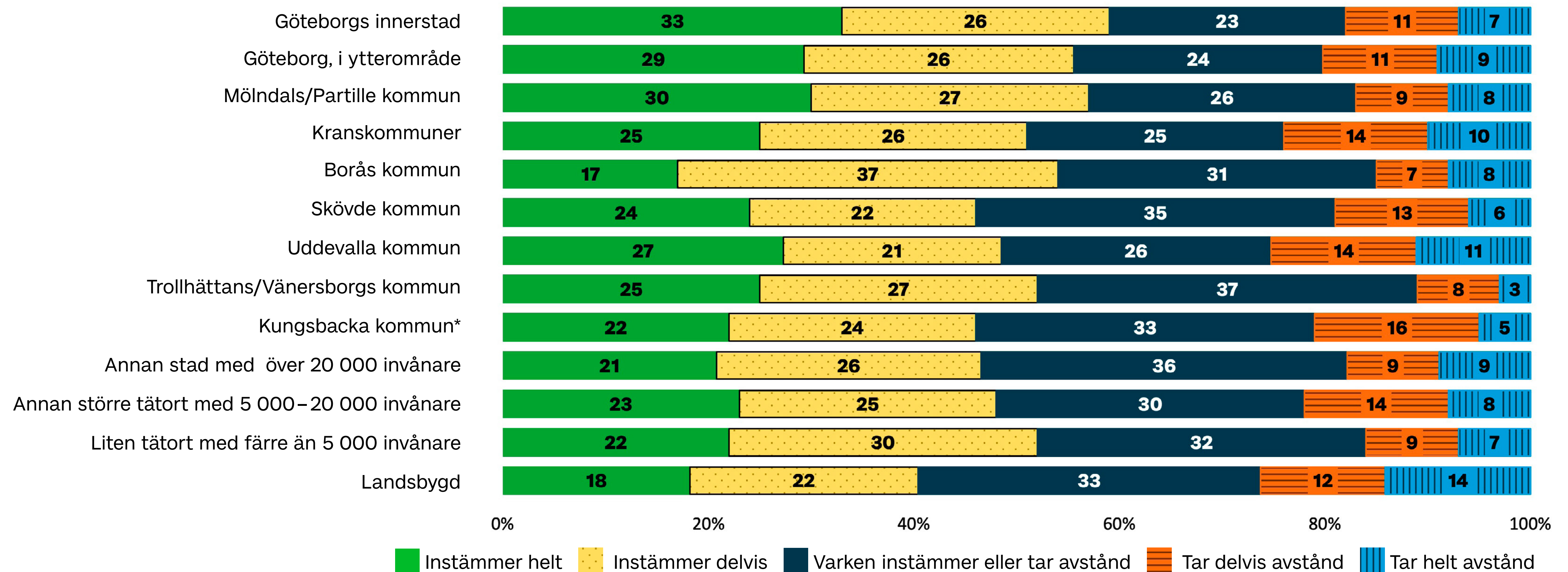
**En majoritet tycker att det borde
vara enklare att kombinera kollektiv-
trafik och delad mikromobilitet.**



Prioritering av bil.

Bilen borde prioriteras lägre (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vid trafikplanering i staden borde kollektivtrafik prioriteras högre än bilen.



Oavsett kommun anser ungefär hälften att kollektivtrafik borde prioriteras högre vid trafikplanering än idag. Men i jämförelse med året innan minskar antalet som instämmer helt, kraftigt, i Borås (från 35 % till 17 %) och Skövde kommun (från 37 % till 24 %).

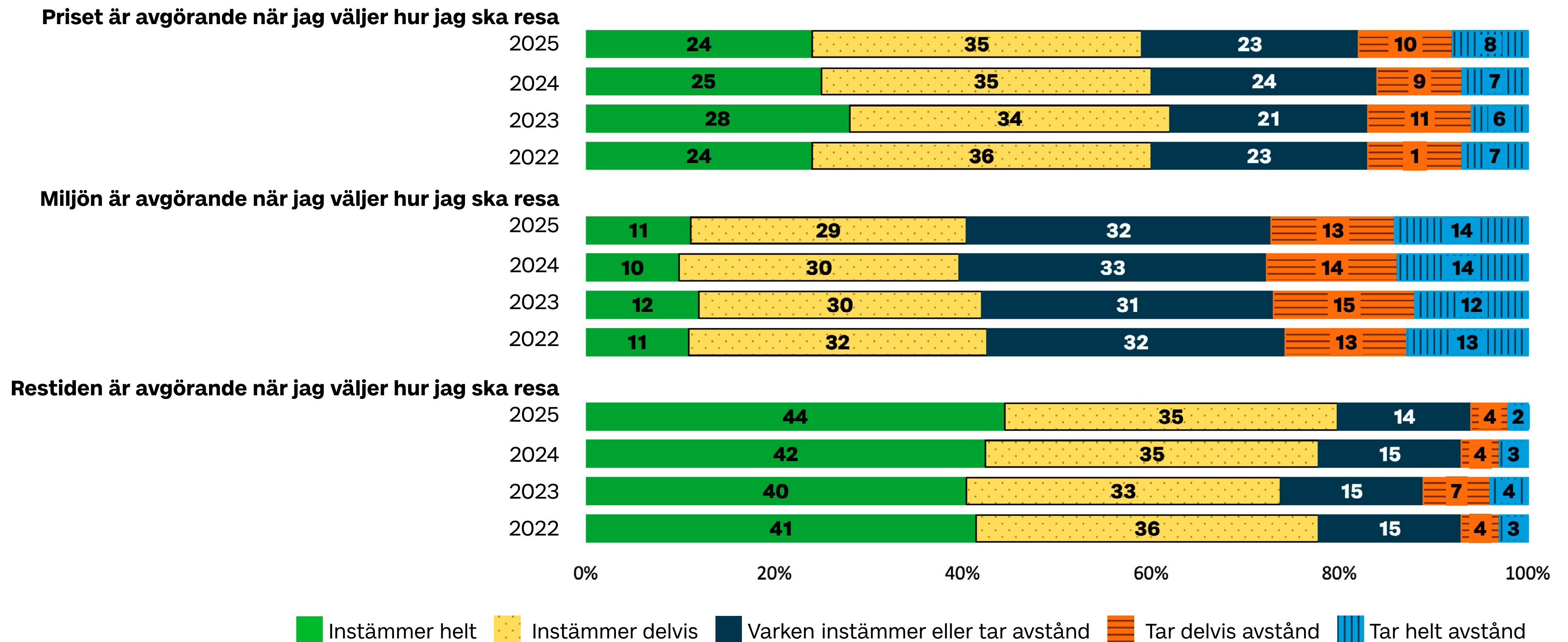
Avgörande faktorer vid val av resa.

**Tid och pengar väger tyngre
än klimatet när det kommer
till val av resa.**



Avgörande faktorer vid val av resa.

Faktorer vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

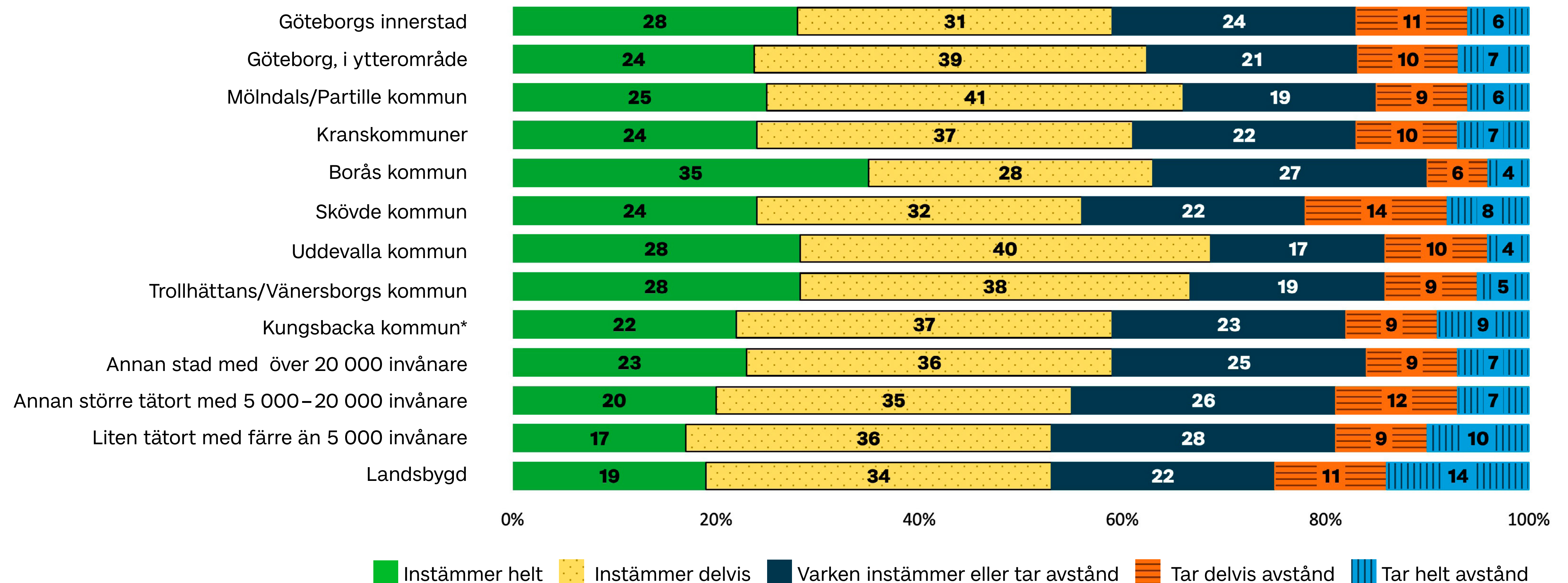


Den mest avgörande faktorn vid val av färdssätt är restiden, vilken också har ökat i betydelse sedan 2023. Därefter följer priset, medan miljön viktas lägst av de tre faktorerna.

Avgörande faktorer vid val av resa (forts.)

Priset är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Priset är avgörande när jag väljer resa.

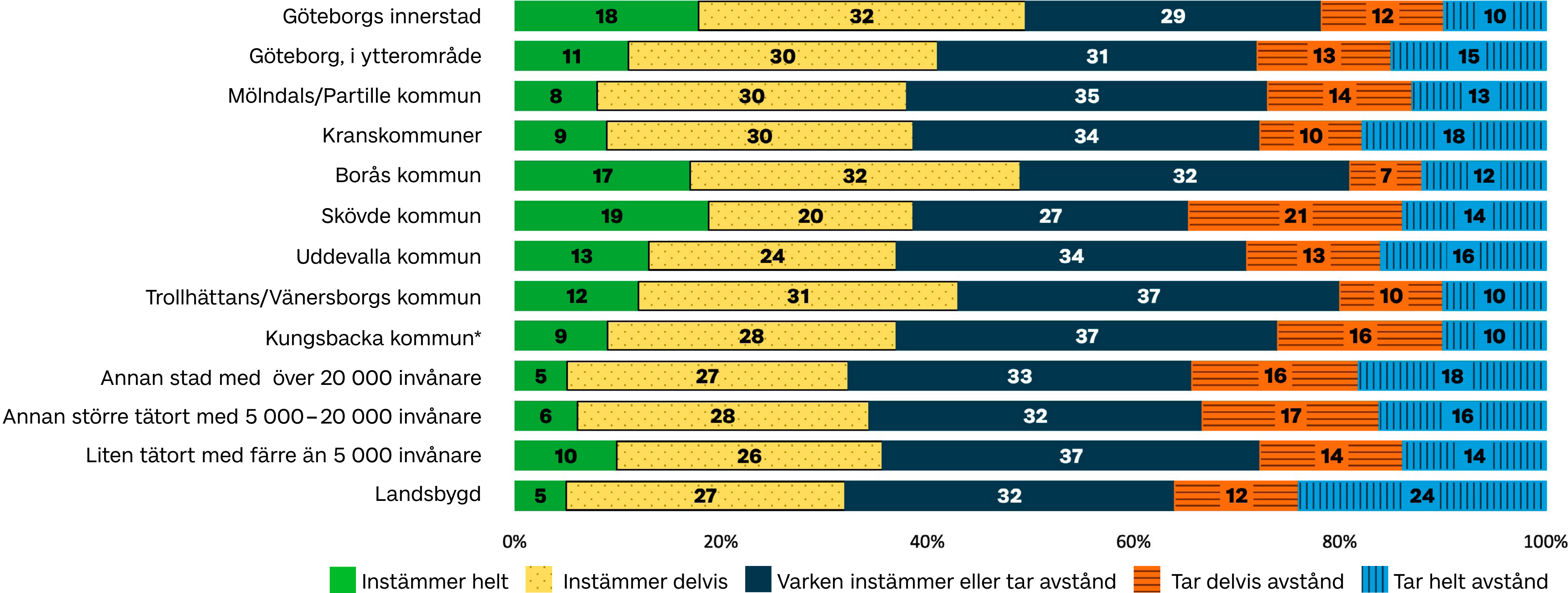


Oavsett kommun och boendeort anser en majoritet att priset är avgörande när de väljer resa.

Avgörande faktorer vid val av resa (forts.)

Miljö är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Miljön är avgörande när jag väljer resa.



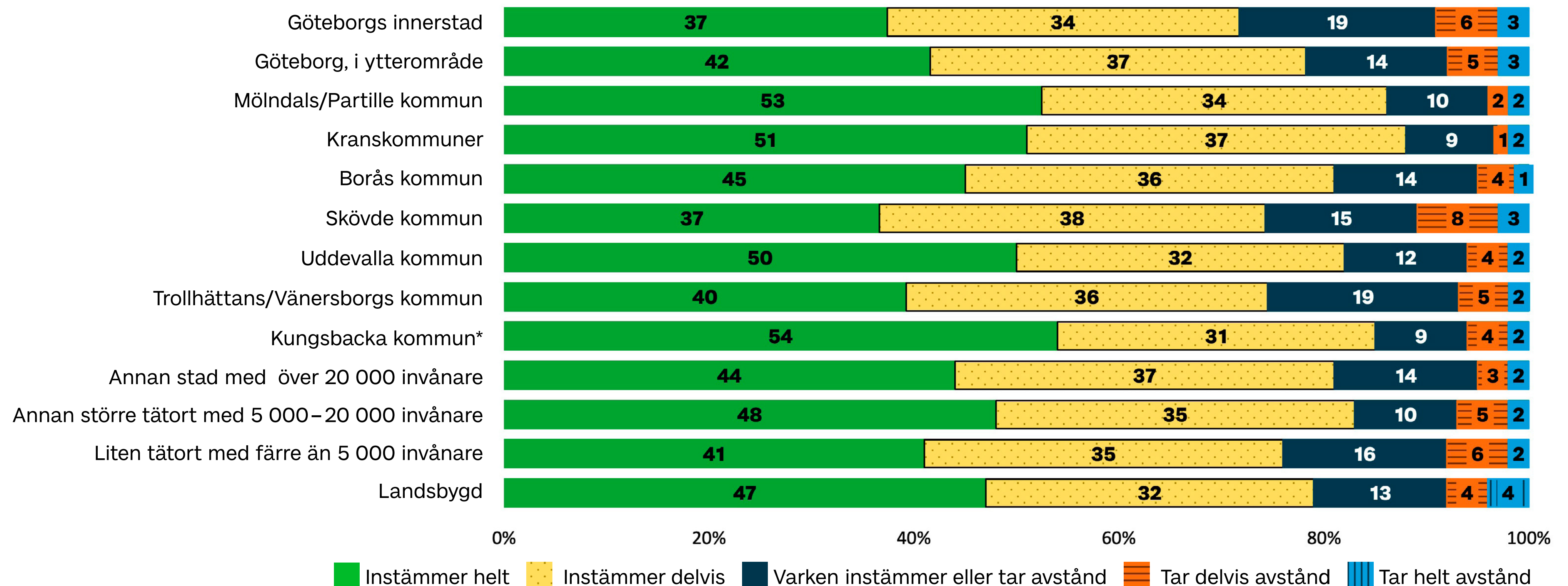
Respondenter i Göteborgs innerstad är de som i högst grad tycker att miljön är avgörande när man väljer transportsätt, där 50 % instämmer, tätt följt av Borås, 49 %. För de som bor på

landsbygden är miljön en något mindre viktig faktor vid val av färd-sätt, med 34 % som instämmer. *Nytt svarsalternativ 2025.

Avgörande faktorer vid val av resa (forts.)

Restiden är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Restiden är avgörande när jag väljer resa.



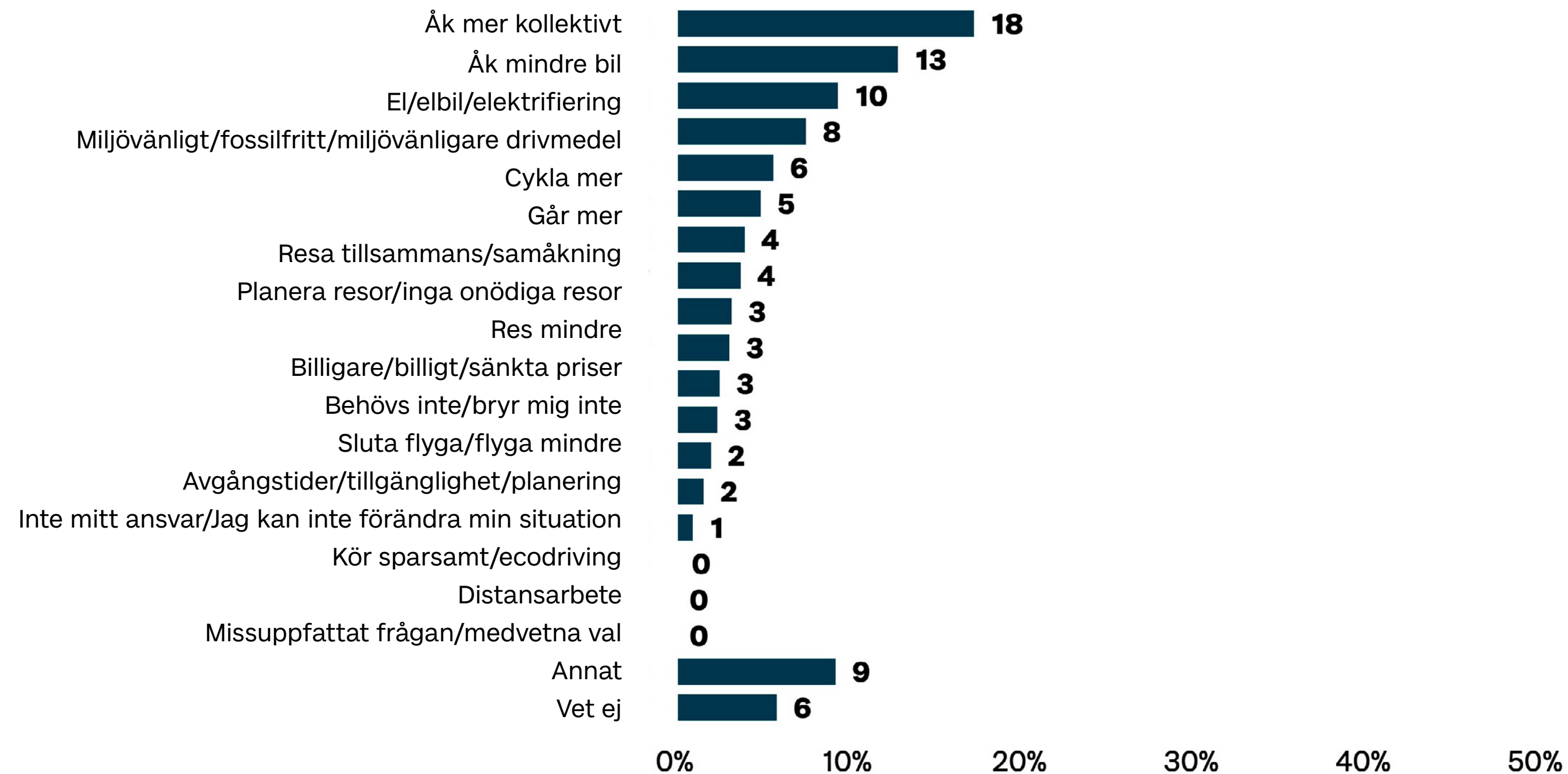
Restid är den avgörande faktorn för val av färdssätt oavsett var i regionen man bor. Men allra viktigast är det i krånkskommunerna där 88 % instämmer helt eller delvis.

Hållbart resande.

Hållbart resande.

Åtgärder som man som individ kan göra (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilka anser du vara de viktigaste åtgärderna kopplat till resor som du som individ kan göra för att sänka koldioxidutsläppen?

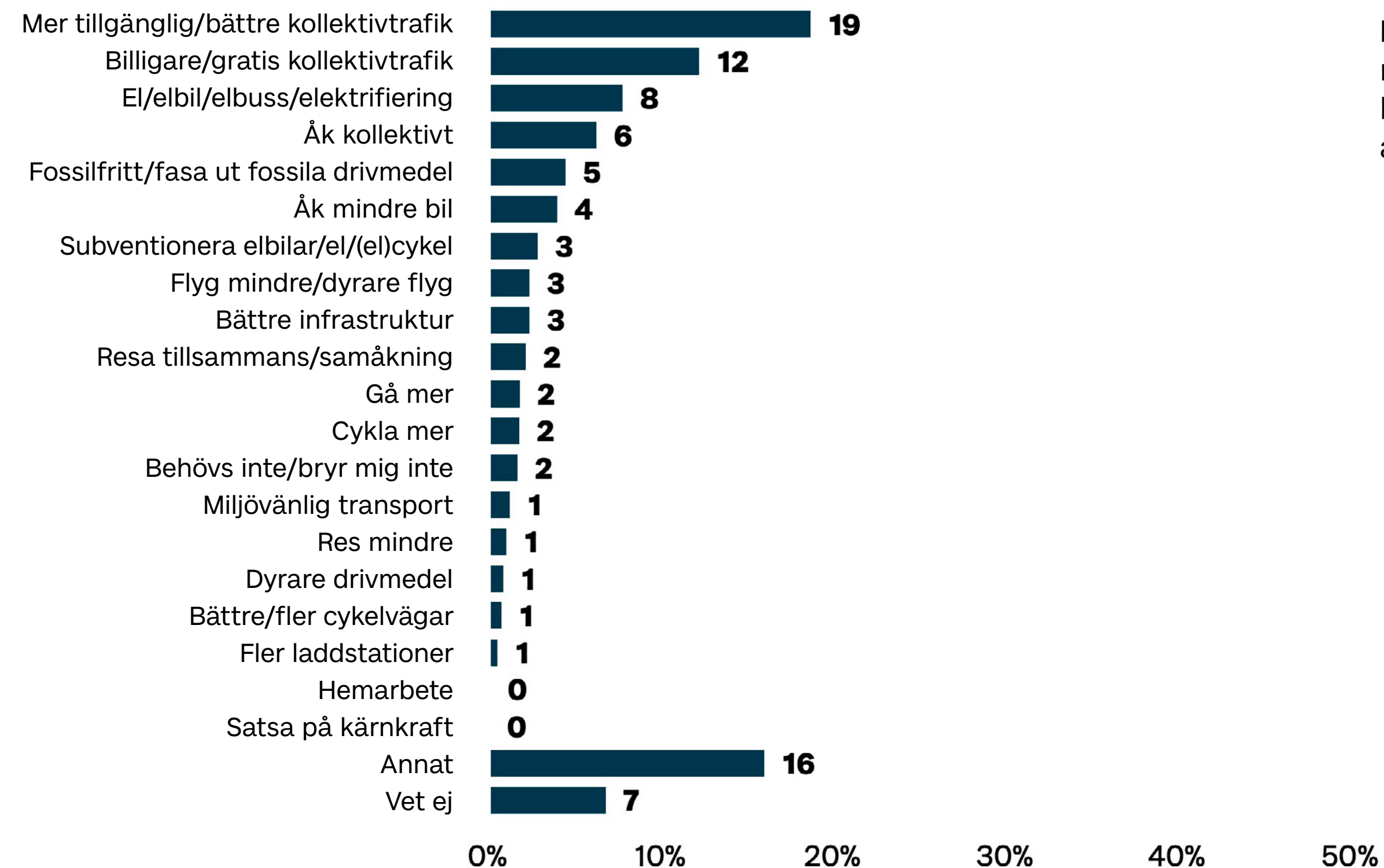


Att åka mer kollektivt och mindre bil ses som de viktigaste åtgärderna som individen själv kan göra för att sänka koldioxidutsläppen. Andra viktiga åtgärder anses vara att använda elbil och att välja miljövänligare drivmedel.

Hållbart resande.

Åtgärder som samhället kan göra (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilka anser du vara de viktigaste åtgärderna kopplat till resor som samhället kan göra för att sänka koldioxidutsläppen?



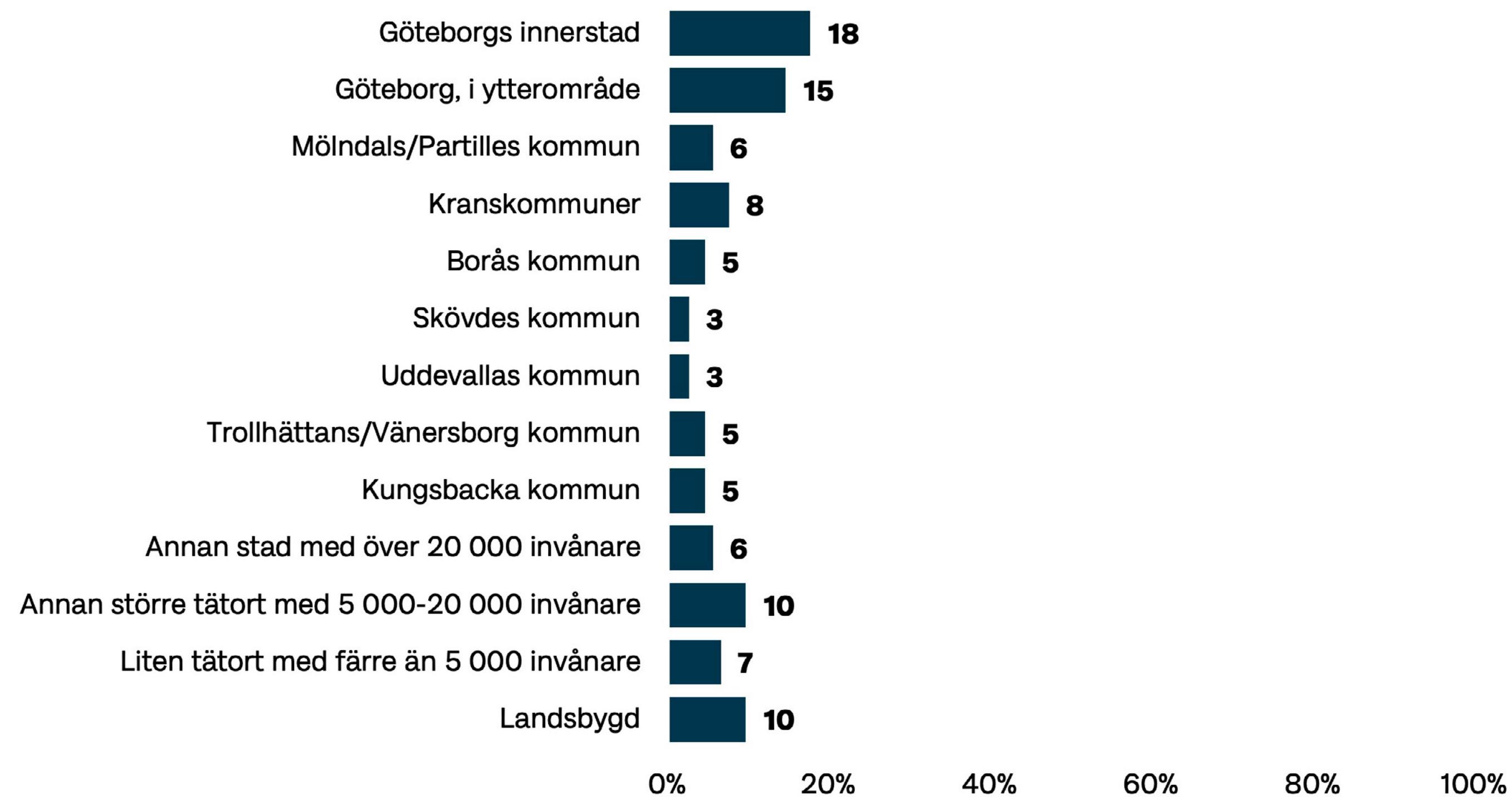
Den viktigaste åtgärden som samhället kan göra kopplat till resor för att sänka koldioxidutsläppen anses vara att erbjuda bättre och billigare kollektivtrafik. Även att elektrifiera trafiken anses vara en viktig åtgärd.

Bilagor: **Bakgrundsdata.**

Boendeort.

Ort som respondenterna bor på (%). Bas: Samtliga.

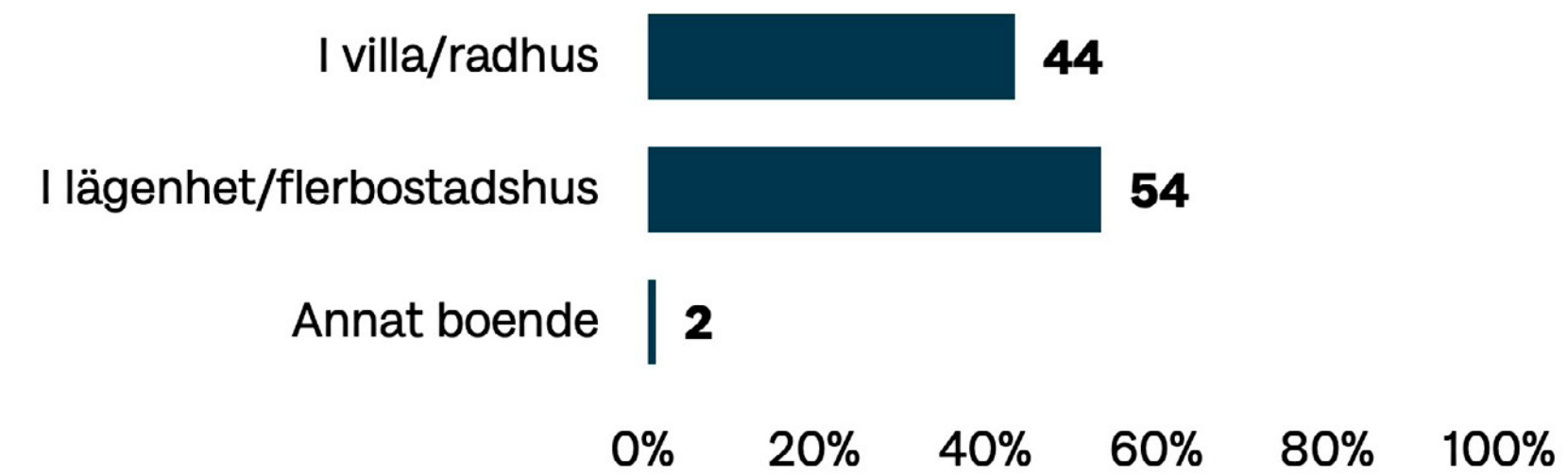
Fråga: Var/på vilken typ av ort bor du?



Typ av bostad.

Bostadstyp som respondenterna bor i (%). Bas: Samtliga.

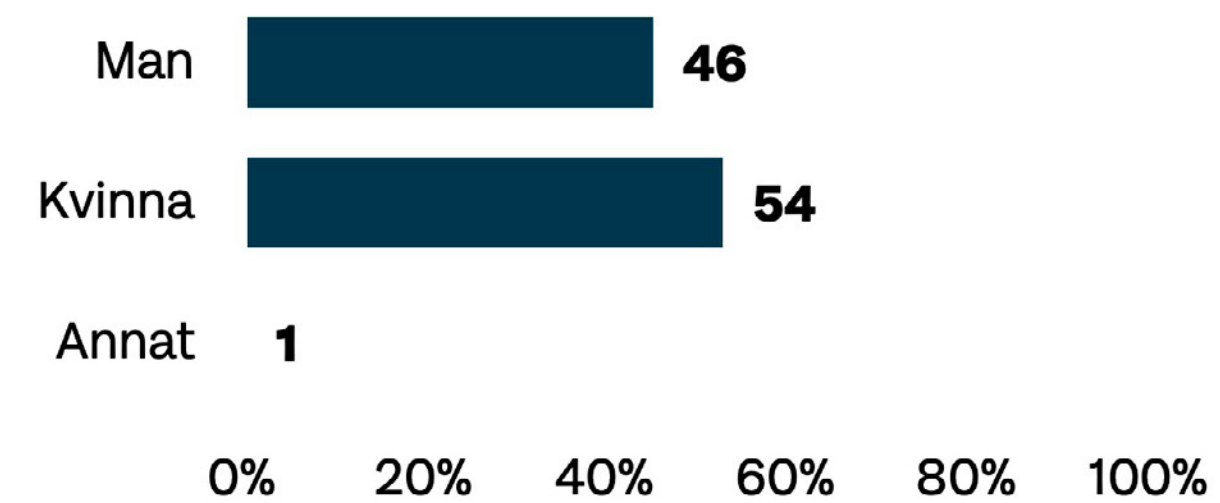
Fråga: Hur bor du?



Kön.

Kön hos respondenterna (%). Bas: Samtliga.

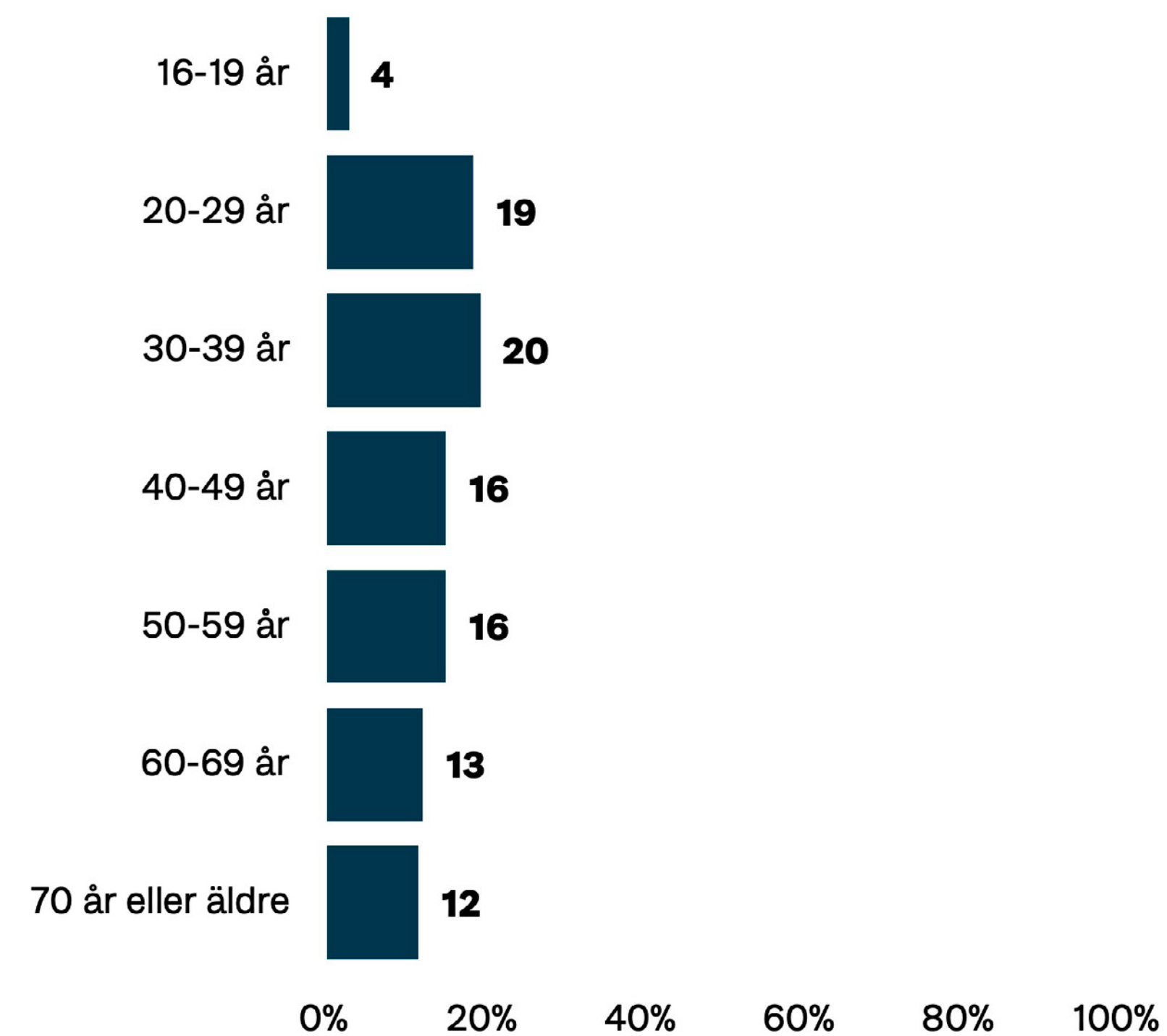
Fråga: Är du..



Ålder.

Ålder hos respondenterna (%). Bas: Samtliga.

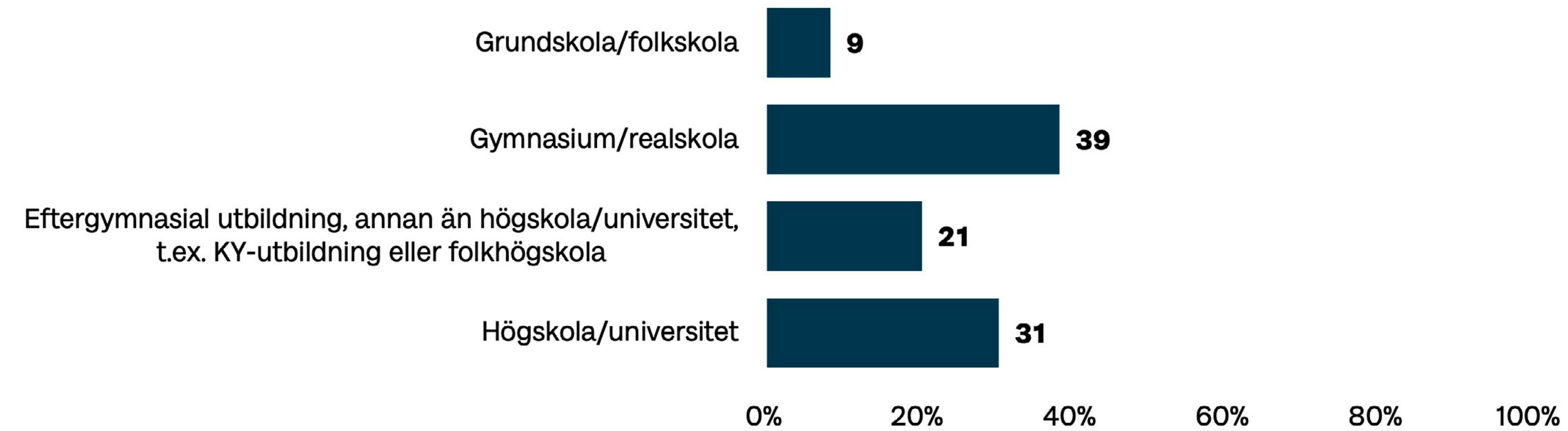
Fråga: Hur gammal är du?



Utbildning.

Högsta avslutade utbildning (%). Bas: Samtliga.

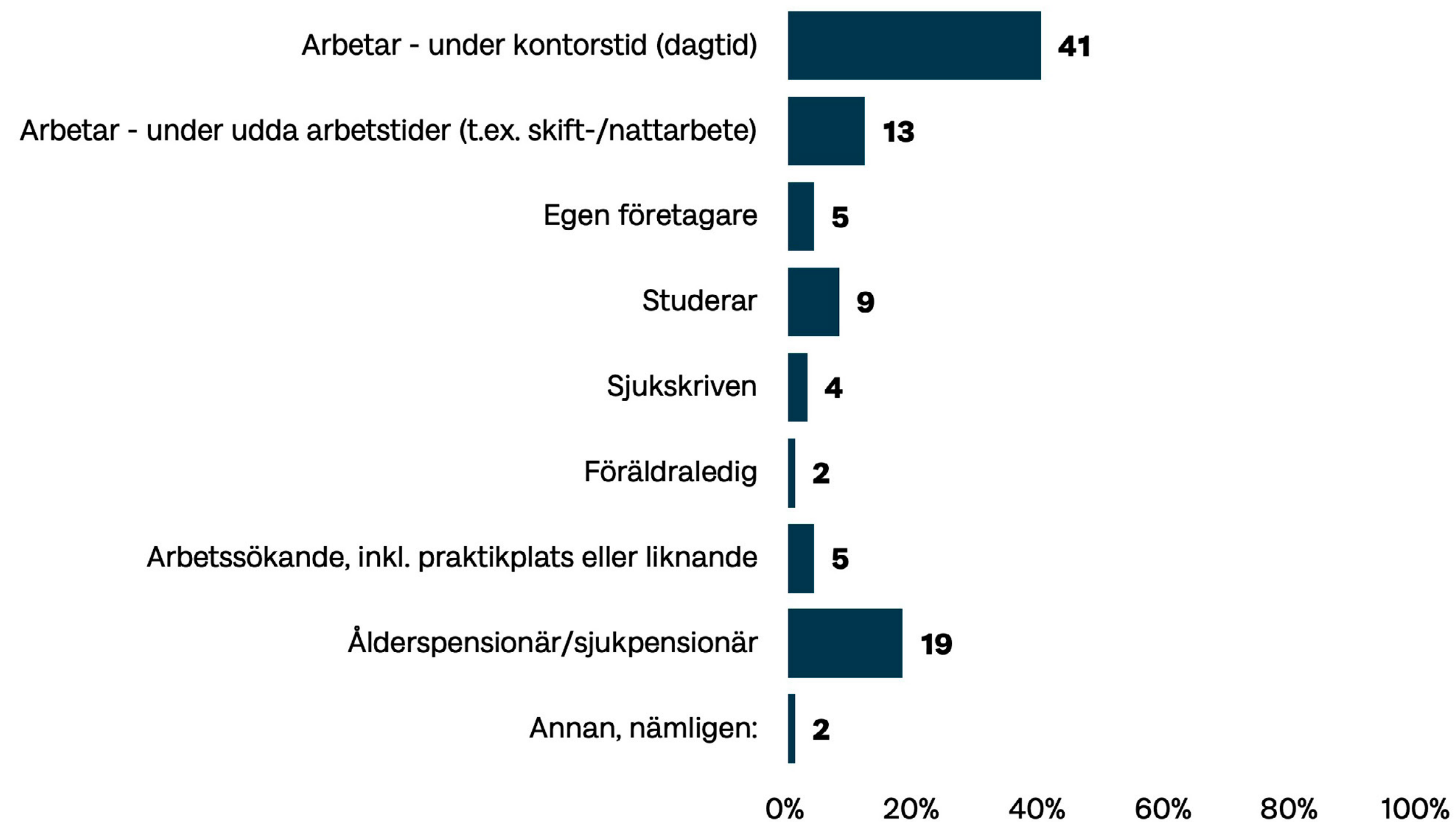
Fråga: Vilken är din högsta avslutade utbildning?



Sysselsättning.

Huvudsaklig sysselsättning (%). Bas: Samtliga.

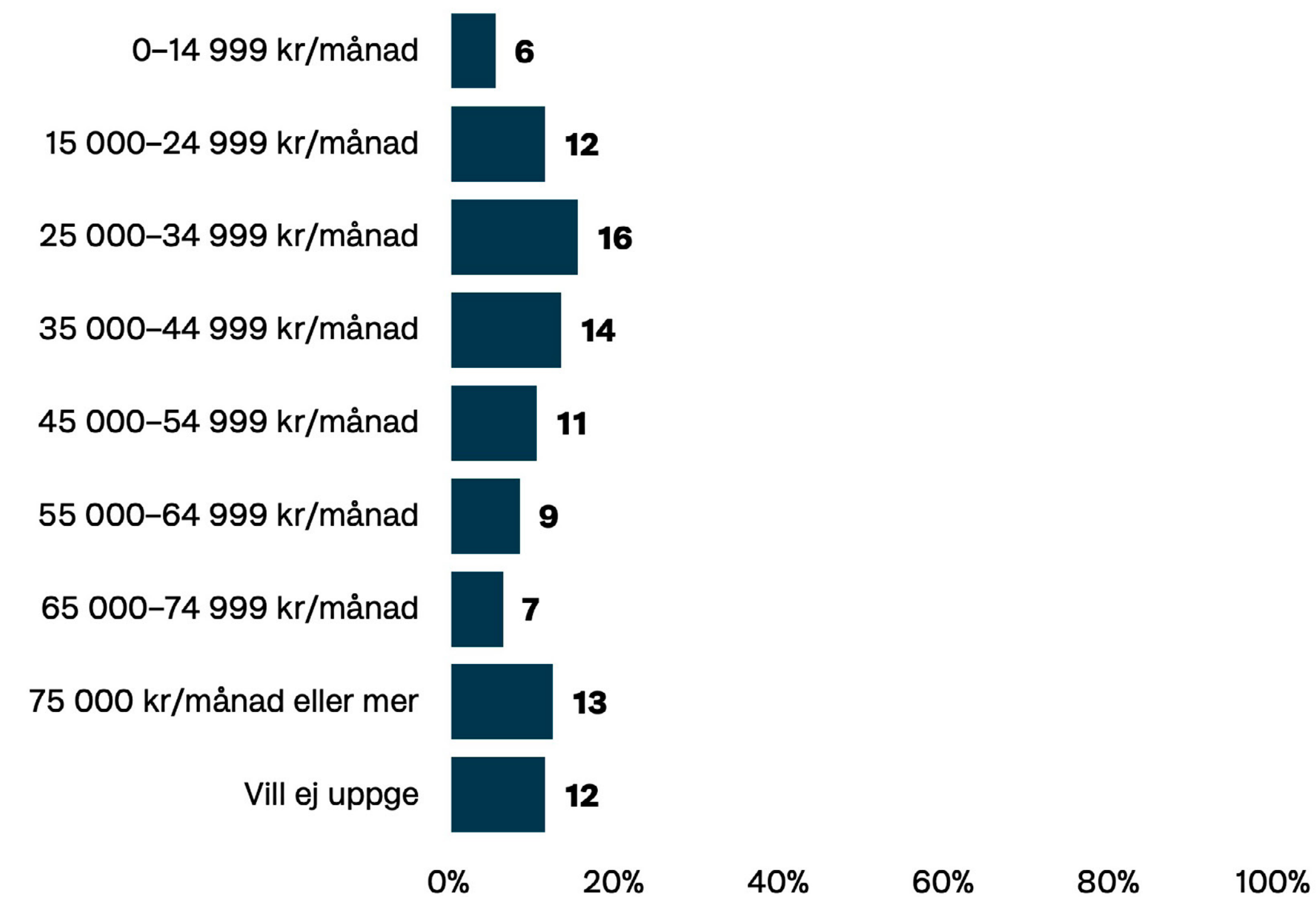
Fråga: Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?



Hushållets inkomst.

Hushållets totala inkomst före skatt (%). Bas: Samtliga.

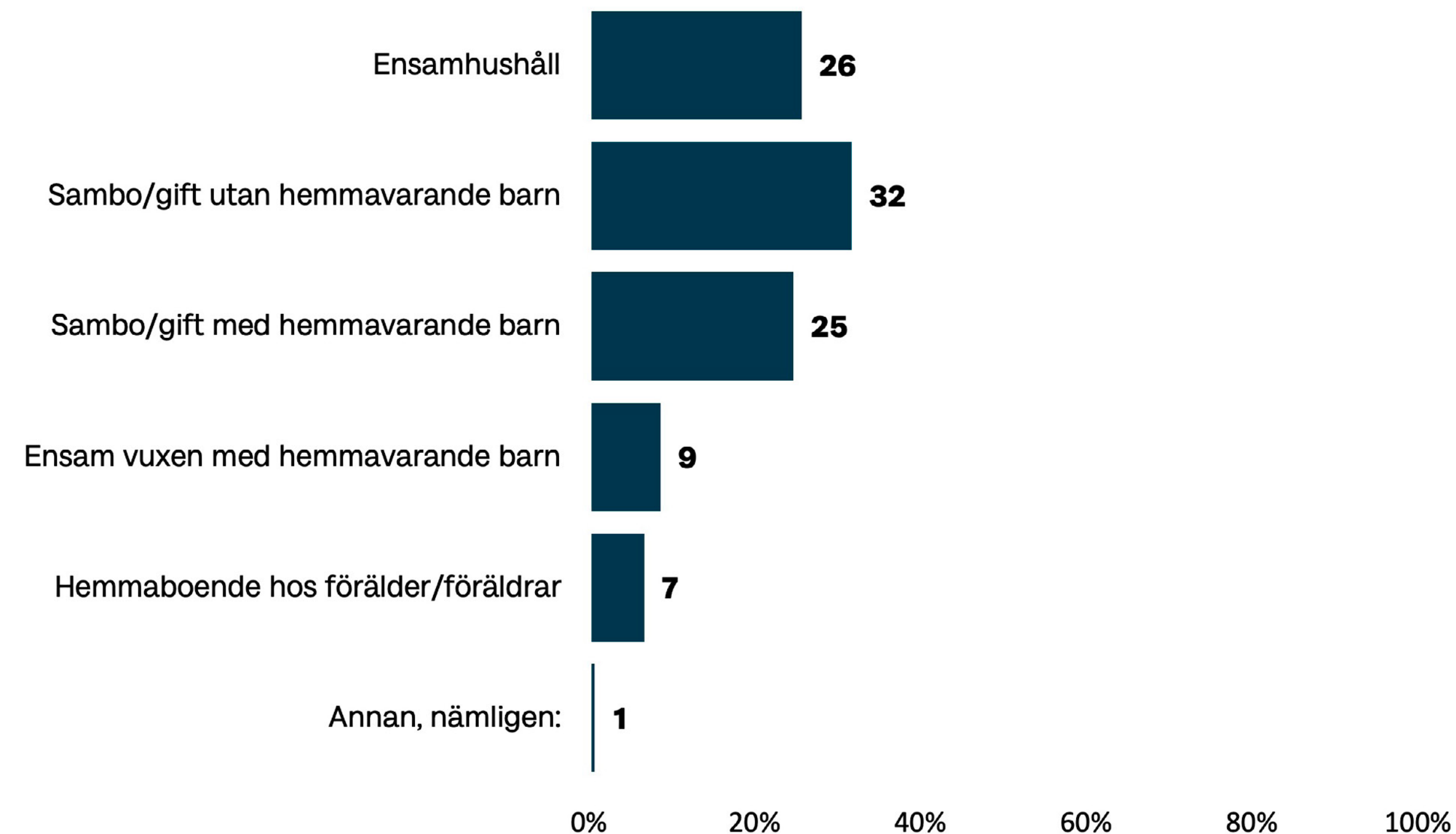
Fråga: Vilken total inkomst har ditt hushåll per månad före skatt?



Familjesituation.

Respondenternas familjesituation (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ser din familjesituation ut?

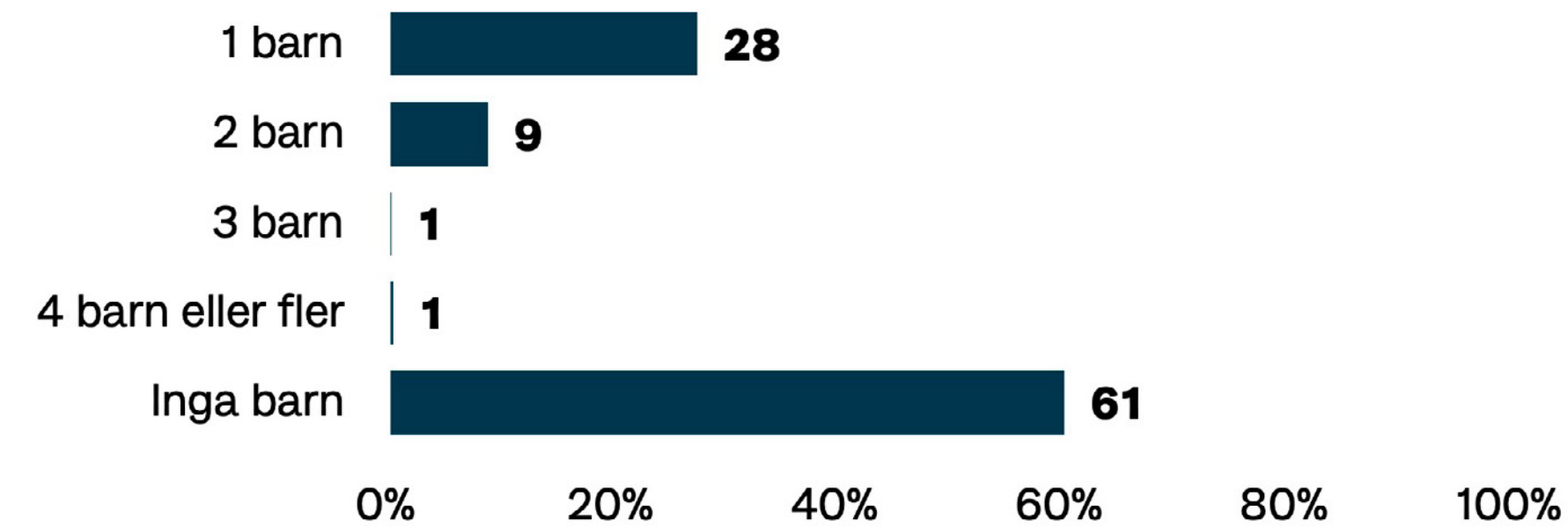


Barn i hushållet.

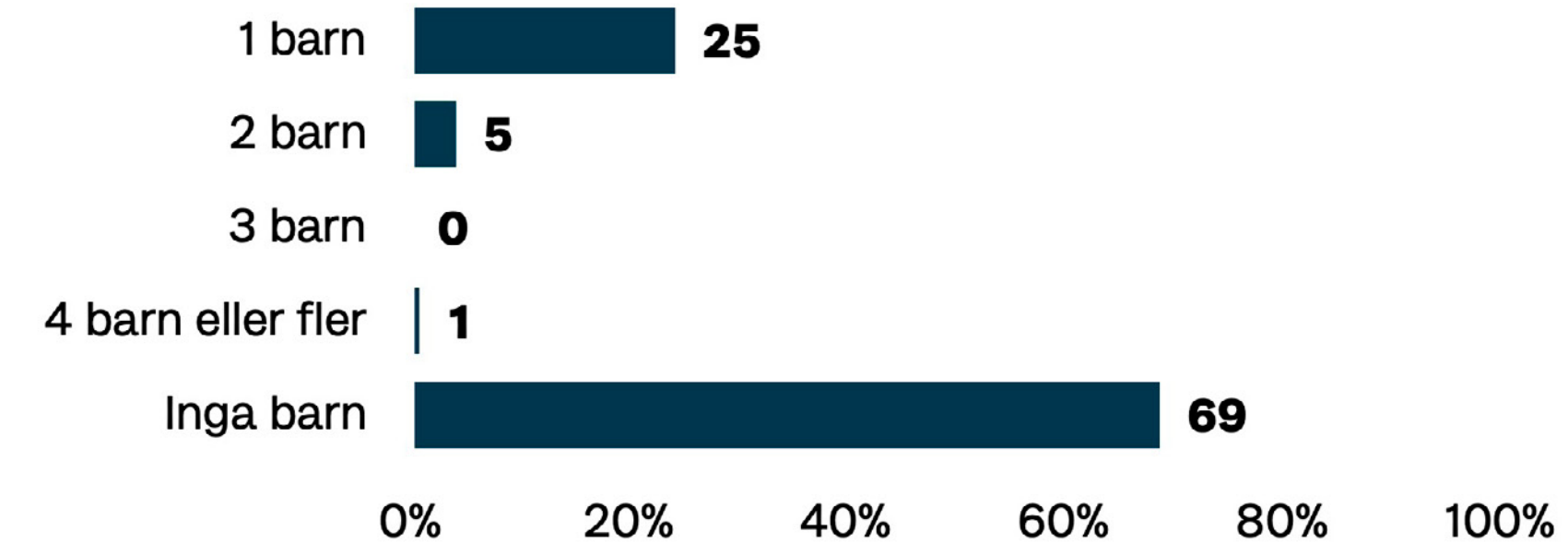
Barn i respektive åldersgrupp (%). Bas: Ställs till dem som svarat "Sambo/gift med hemmavarande barn" eller "Ensam vuxen med hemmavarande barn" i familjesituation.

Fråga: Hur många barn i respektive ålder det finns det i ditt hushåll?

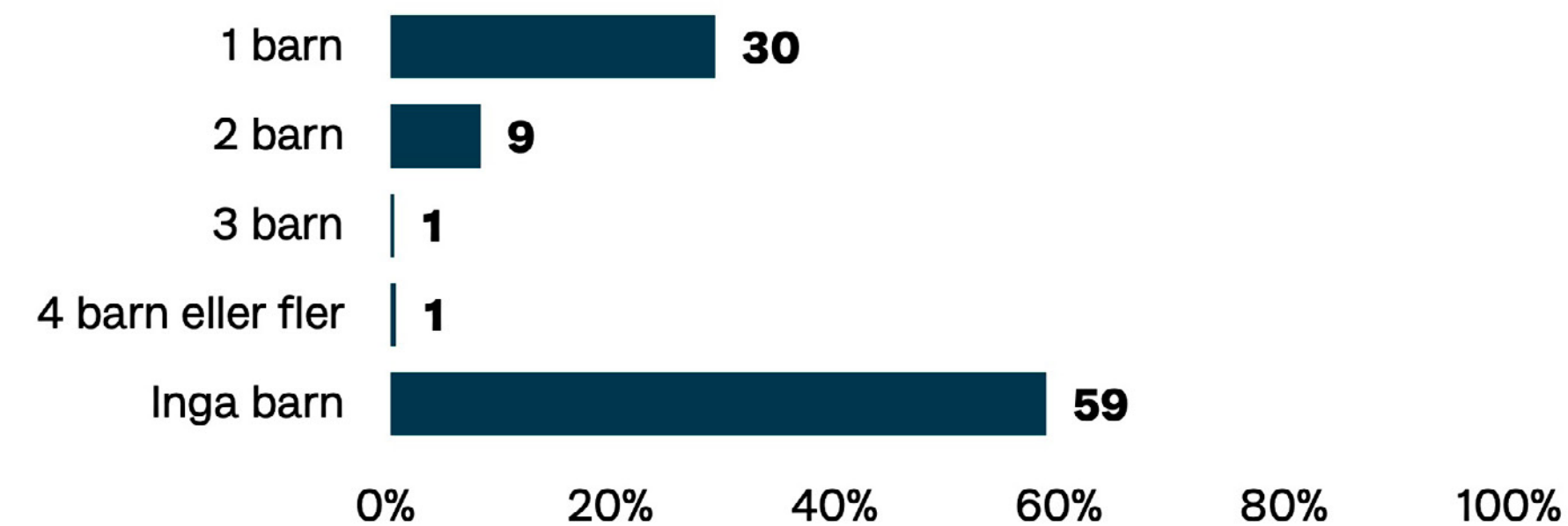
Barn i åldern 0–5 år



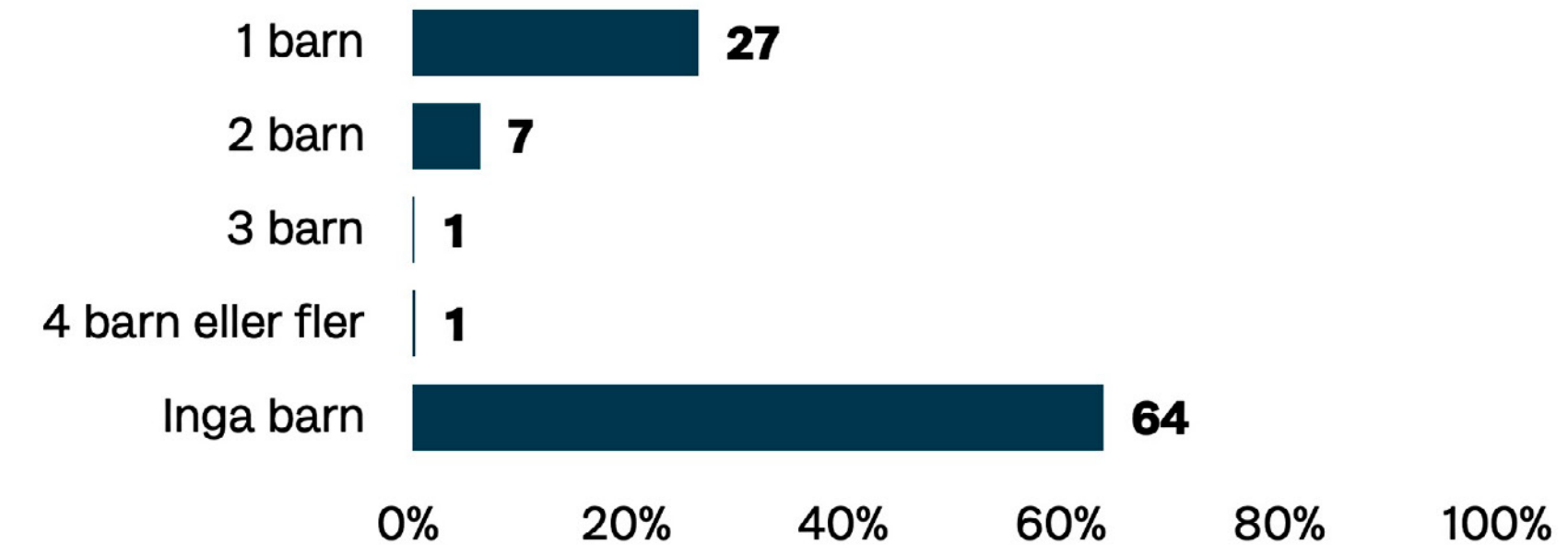
Barn i åldern 6–9 år



Barn i åldern 10–15 år



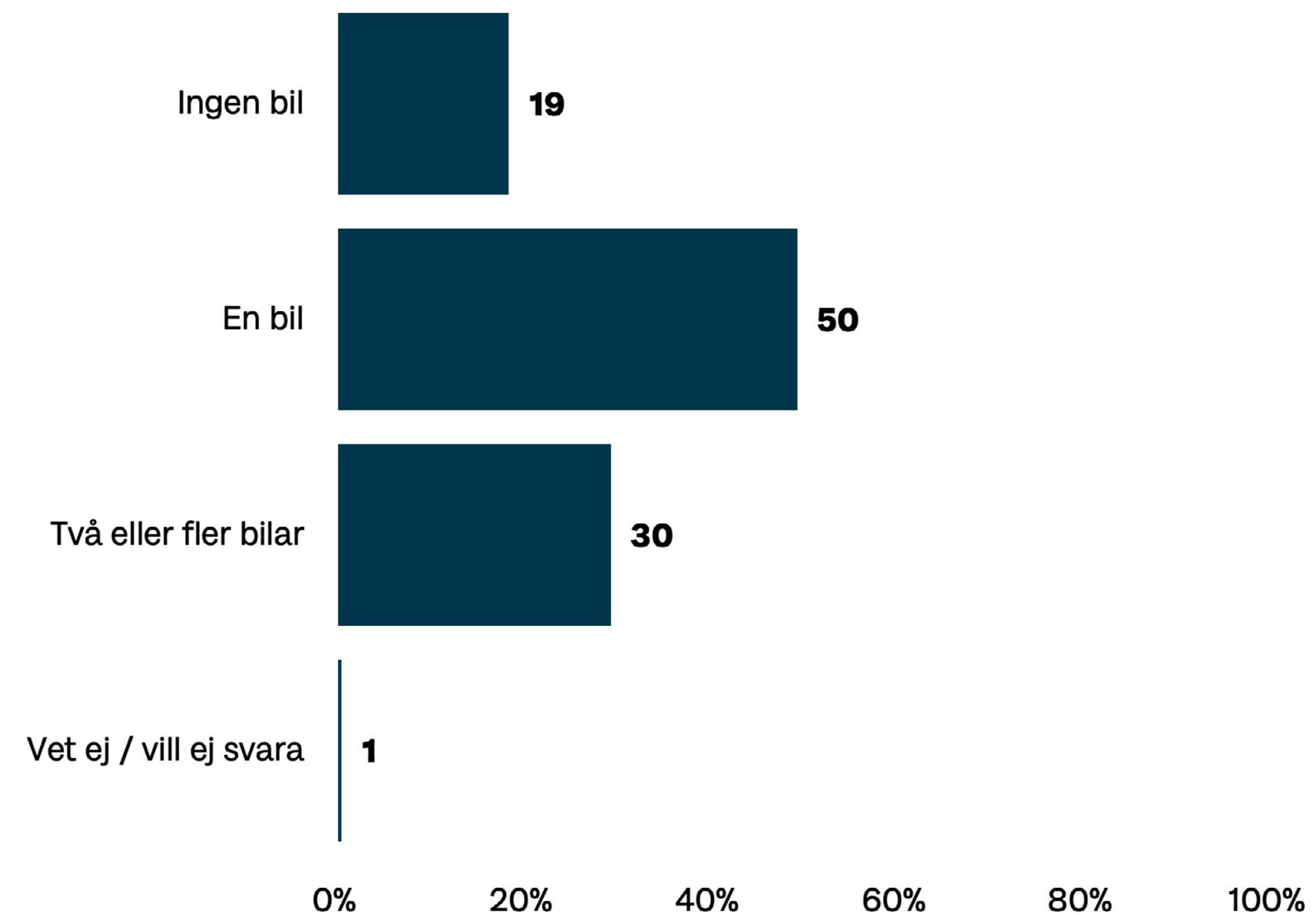
Barn i åldern 16 år eller äldre



Tillgång till bil.

Antal bilar i hushållet (%). Bas: Samtliga.

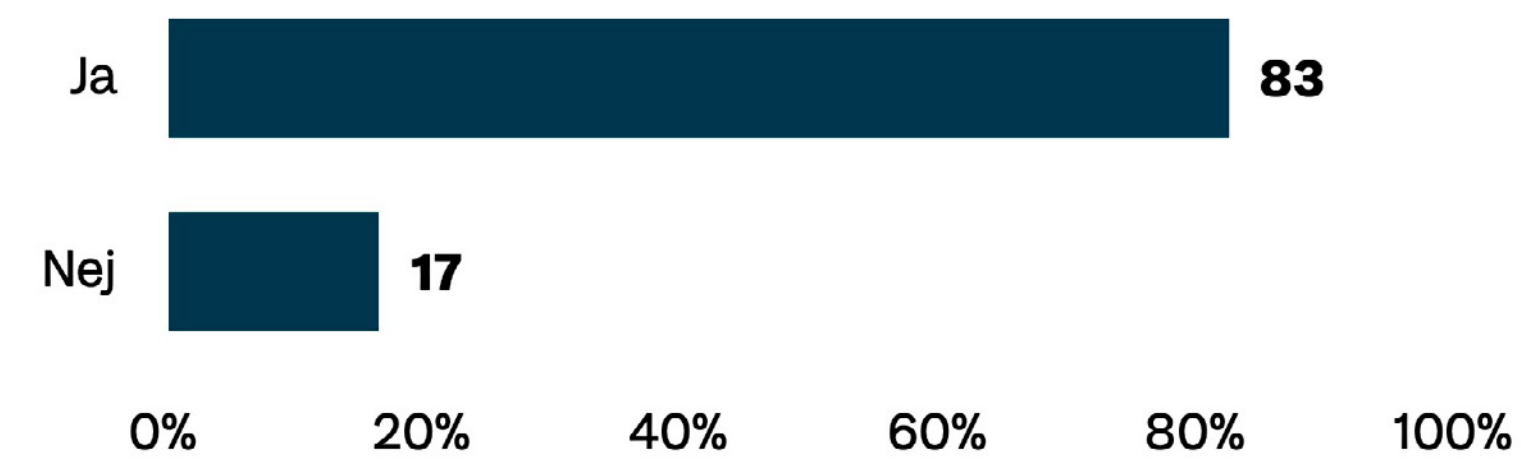
Fråga: Hur många bilar har hushållet tillgång till? Räkna även med eventuella leasingbilar och förmånsbilar.



Tillgång till körkort.

Körkort för personbil (%). Bas: Samtliga.

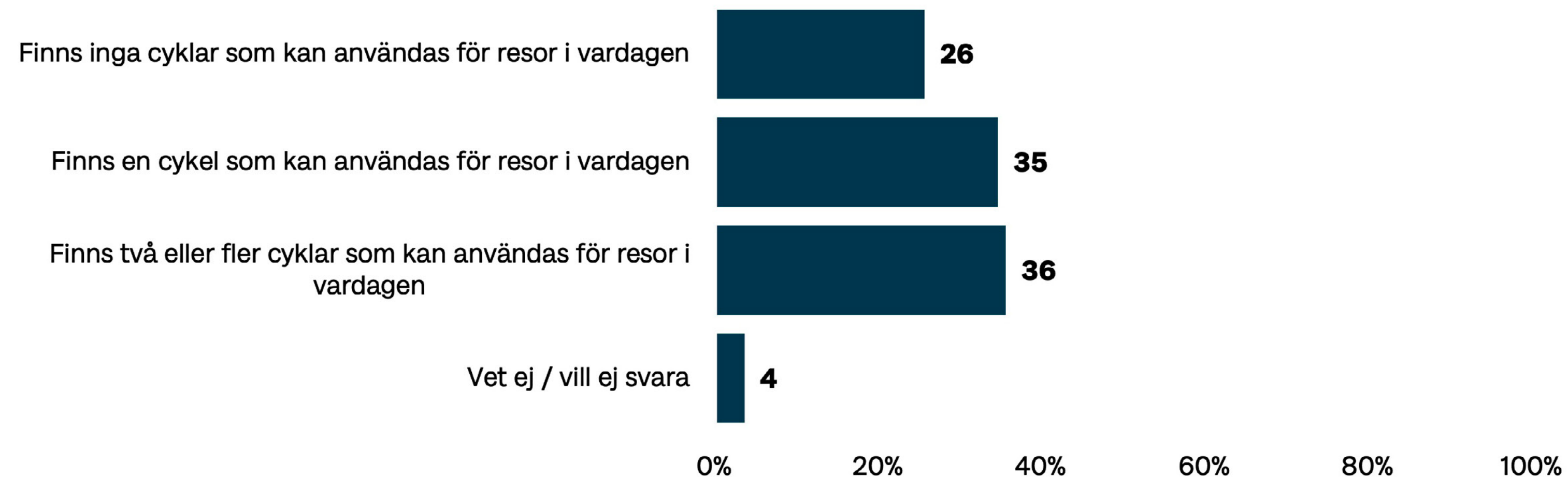
Fråga: Har du körkort för personbil?



Tillgång till cykel.

Antal cyklar i hushållet (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Har hushållet tillgång till cykel som kan användas för resor i vardagen?



Om Västtrafik.

Västtrafik ansvarar för kollektivtrafiken i Västra Götaland. Varje dag reser över 400 000 personer med oss. Det är ett uppdrag som är viktigt i det stora och det lilla, för varje enskild resenär och för att vår region ska utvecklas i en hållbar riktning.

Västtrafik ägs av Västra Götalandsregionen.