

Hållplats 2022

En undersökning av resvanor och attityder.



Om Hållplats 2022.

Varje år tar vi reda på hur invånarna i Västra Götaland tänker kring sina och andras resvanor. Det är ett sätt för oss att försöka förstå hur vi ska arbeta för att utveckla framtidens resande.

Många av frågorna i Hållplats 2022 är återkommande från föregående år, några är nya för i år. Årets undersökning är den femte i raden och staplarna blir allt mer intressanta att följa när vi ser förändringar i vanor och attityder över tid.

Vi hoppas att den här undersökningen ska komma till nytta för andra som arbetar med mobilitet eller stads- och regionsutveckling i någon form.

Om du har frågor om Hållplats 2022 mejla: hallplats@vasttrafik.se

Metod och målpopulation.

Frågorna handlar om hur invånarna i Västra Götalandsregionen ser på resande.

Undersökningen baseras på webbenkäter som genomförs årsvis.

Respondenterna är i åldrarna 16 år och äldre, bosatta i Västra Götalandsregionen. Totalt har 4 181 personer besvarat enkäten. Svarsfrekvensen landade på 34 procent.

Datainsamlingen genomfördes under perioden 13 april till 2 maj 2022 (2021 genomfördes mätningen 15 juni till 14 juli).

Hållplats 2022 är gjord på uppdrag av Västtrafik och genomfördes av Origo Group.



Stark tro på ett ökat hållbart resande i samhället, men färre ser sin egen roll i förändringen.

I årets undersökning ser vi en stark tro på att samhällets resande kommer bli alltmer hållbart de kommande åren. Bilpool, samåkning, elscooter* och kollektivtrafik är några av de färdssätt som förutspås öka på samhällsnivå. Samtidigt är det tydligt att tron på förändringar av det egna resandet inte är lika stark. Exempelvis tror endast 4% att de kommer öka sitt resande med bilpool eller samåkning. När det kommer till det egna valet av resa får hållbarhetstänket stå tillbaka. Här är det vardagsnära faktorer i form av tid och pengar som påverkar mest. Just ekonomiska skäl anges vara den främsta anledningen till att förändra sitt resande. Samtidigt är restid och passande avgångar viktigare än priset för att välja kollektivtrafik som färdssätt. Svaren visar ett fortsatt starkt stöd för åtgärder som ökar det hållbara resandet och 49% upplever att omställningen till hållbart resande går för långsamt. 28% upplever att det inte finns bra förutsättningar att resa hållbart där de bor. Och därför är det inte förvånande att majoriteten vill se mer investeringar i kollektivtrafiken. 65% anser att arbetsgivare bör subventionera periodbiljetter för sina anställda.

Bilens ställning är fortsatt stark.

Bilen fortsätter ha en stark ställning när det kommer till val av färdssätt. 79% anser att för att kunna bo utanför staden är det nödvändigt att äga bil och att köra bil upplevs som mer prisvärt än att åka kollektivt. Det är endast 20% som uppger att det är omodernt att äga bil. Hela 54% vill inte minska antalet parkeringsplatser i städerna.

Pandemins effekter på resandet avtar.

Vi ser även att effekterna av pandemin tycks avta och färre tror att den långsiktigt kommer påverka deras resande. Däremot tycks hemma-jobbandet vara här för att stanna – vilket för med sig ett minskat antal pendlingsresor. Trenden med att allt fler fritidsresor sker med kollektivtrafiken håller dock i sig.

* I undersökningen används ordet elscooter genomgående i betydelsen elsparkcykel.

Innehåll.

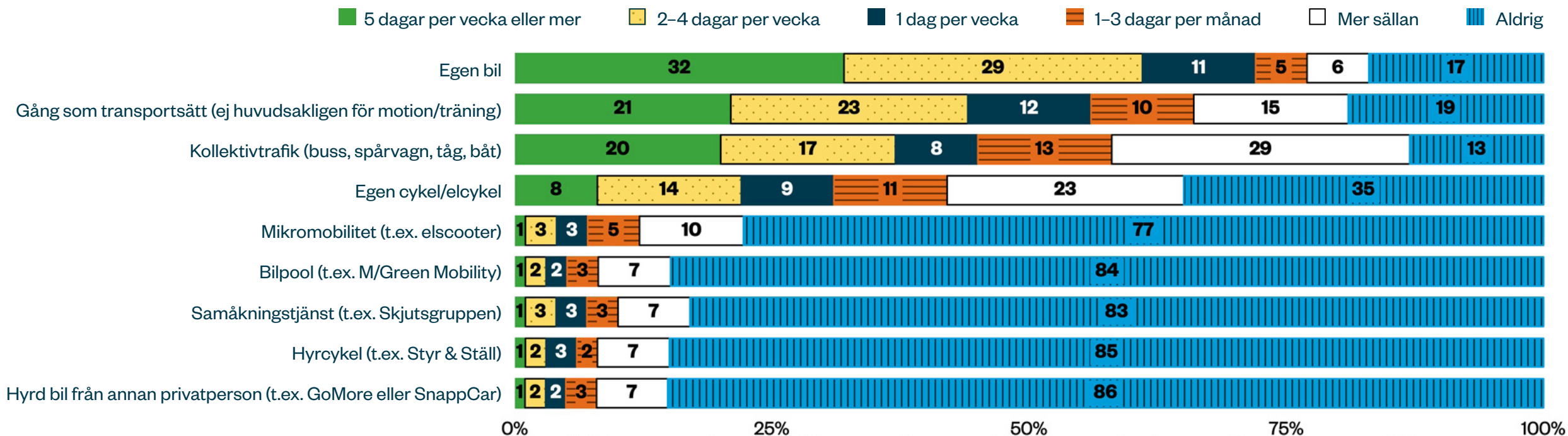
Resvanor idag.....	6
Resvanor de kommande åren.....	12
Påverkan från pandemin.....	23
Önskemål för det framtida resandet.....	30
Hinder för det framtida resandet.	33
Attityder till olika färdmedel.....	36
Trafiken i staden.....	50
Avgörande faktorer vid val av resa.....	59
Hållbart resande.....	64
Bilagor: Bakgrundsdata.....	67

Resvanor idag.

Resefrekvens per färdmedel.

Resefrekvens med olika färdmedel (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig på följande sätt?

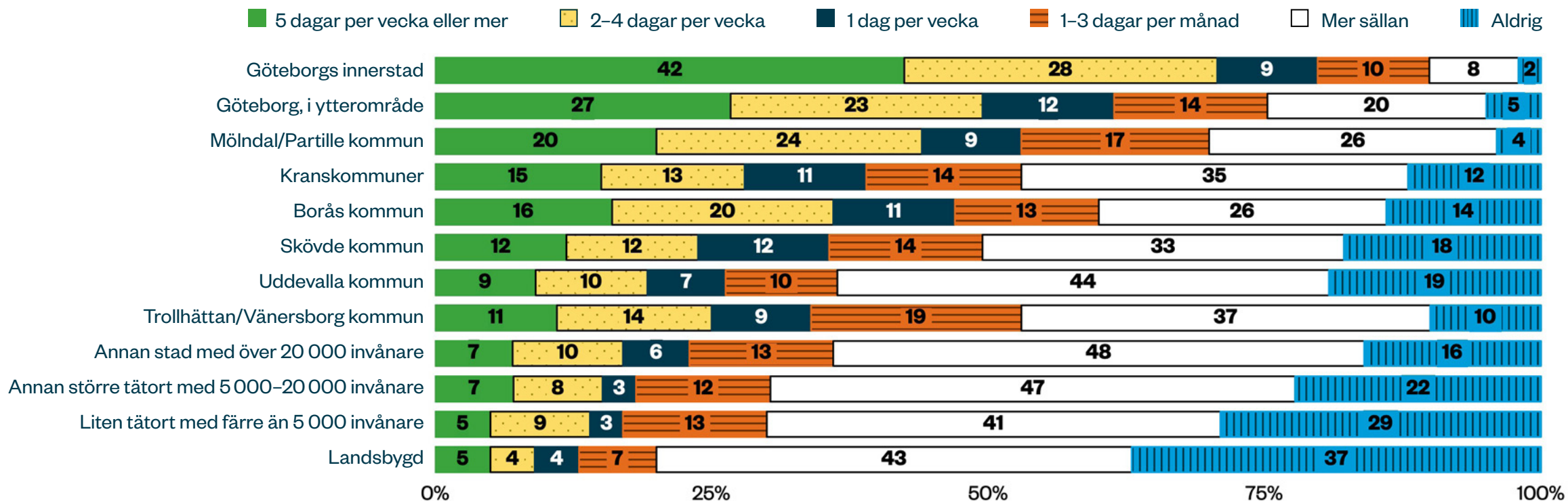


De vanligaste sätten att förflytta sig är med egen bil, till fots och med kollektivtrafiken.

Resefrekvens efter bostadsort – kollektivtrafik.

Resefrekvens med kollektivtrafik(%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med kollektivtrafik?

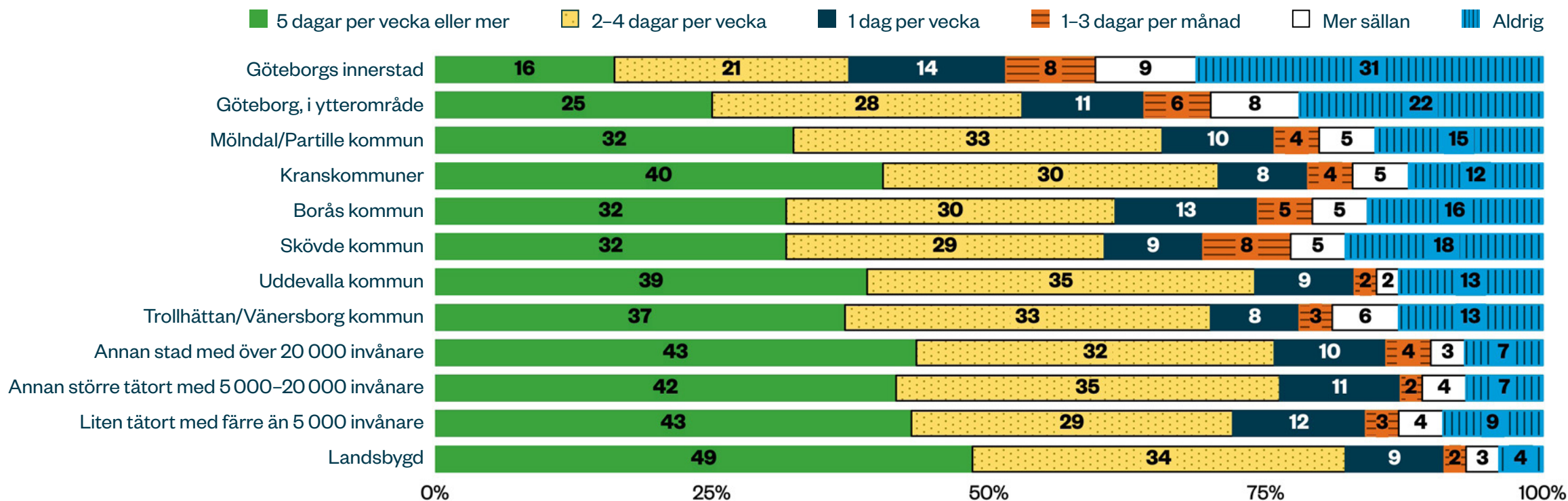


Andelen som reser med kollektivtrafik är störst bland boende i Göteborgs innerstad, där drygt fyra av tio reser med kollektivtrafik fem dagar per vecka eller mer.

Resefrekvens efter bostadsort – bil.

Resefrekvens med bil (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med egen bil?

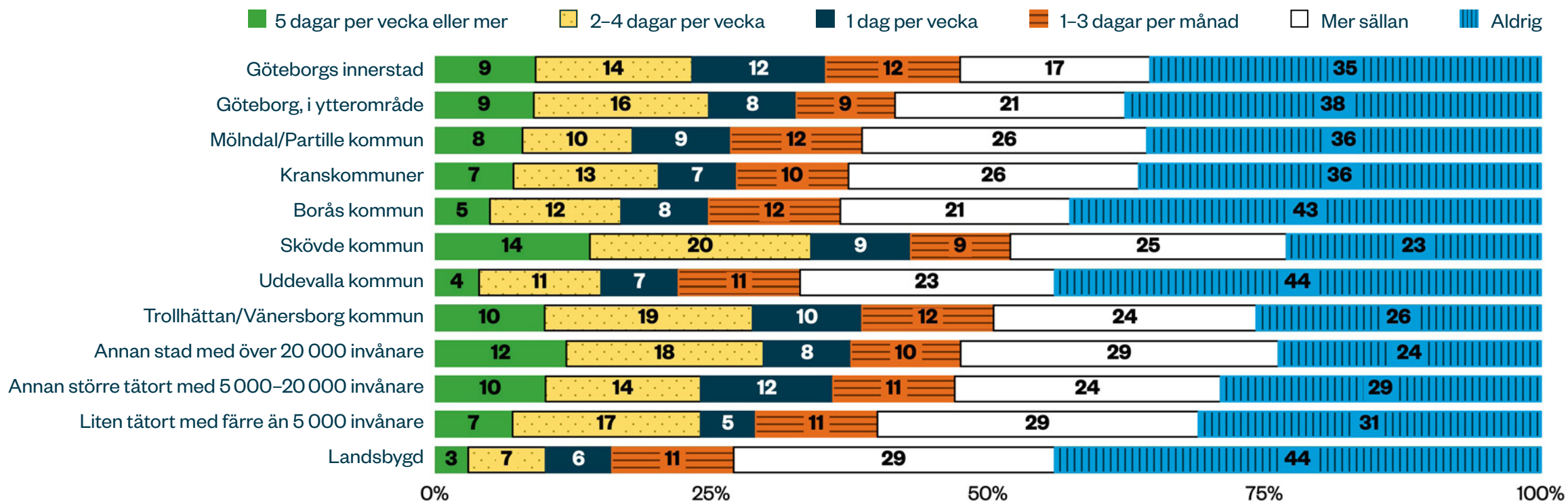


Andelen som reser med egen bil är störst bland boende på landsbygden, där nästan hälften reser med egen bil fem dagar per vecka eller mer.

Resefrekvens efter bostadsort – cykel.

Resefrekvens med cykel (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med egen cykel/elcykel?

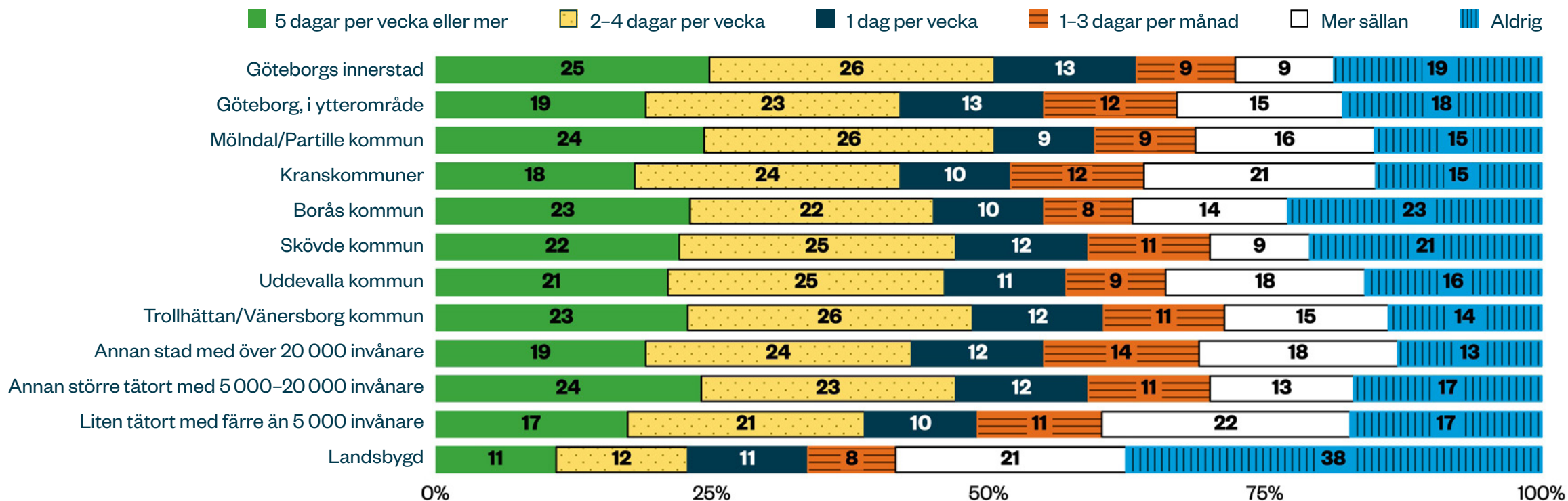


Andelen som cyklar skiljer sig inte lika tydligt åt mellan de olika orterna. Störst andel cyklister finns i Skövde kommun.

Resefrekvens efter bostadsort – gång.

Resefrekvens med gång som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ofta förflyttar du dig med gång som transportsätt?



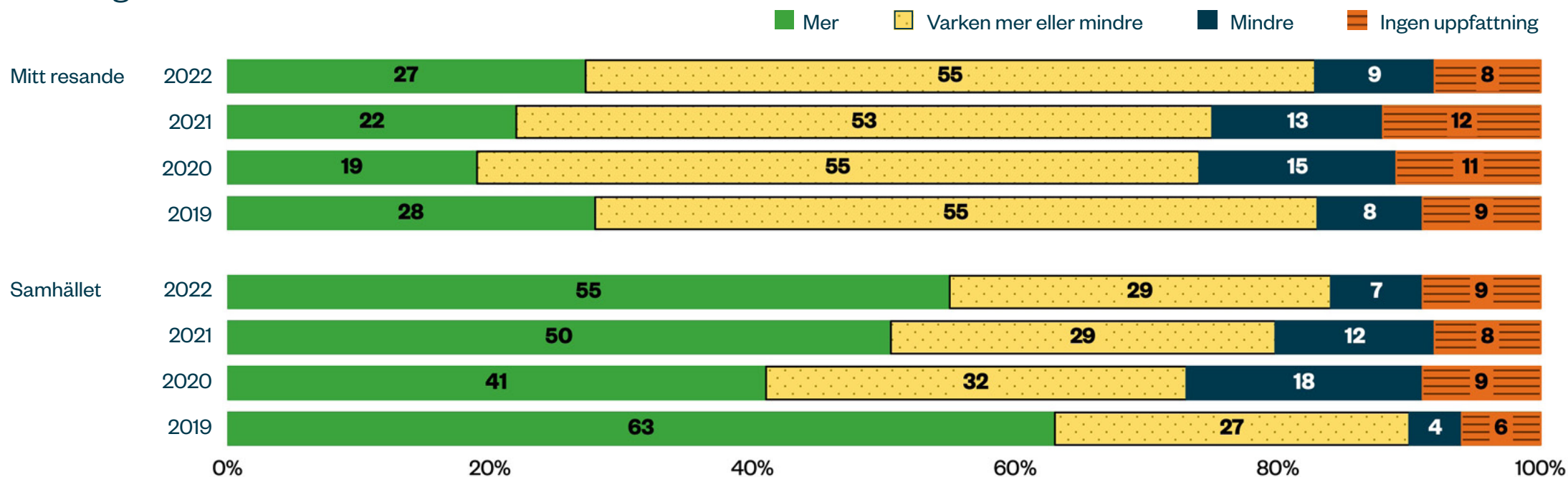
Andelen som förflyttar sig till fots skiljer sig inte lika tydligt åt mellan de olika orterna. Lägst andel som förflyttar sig till fots återfinns på landsbygden.

Resvanor de kommande åren.

Framtida resefrekvens – kollektivtrafik.

Framtida resefrekvens med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med kollektivtrafik?



Andelen som tror att de själva kommer att resa mer med kollektivtrafiken de kommande åren ökar för andra året i rad och ligger nu i nivå med resultaten före

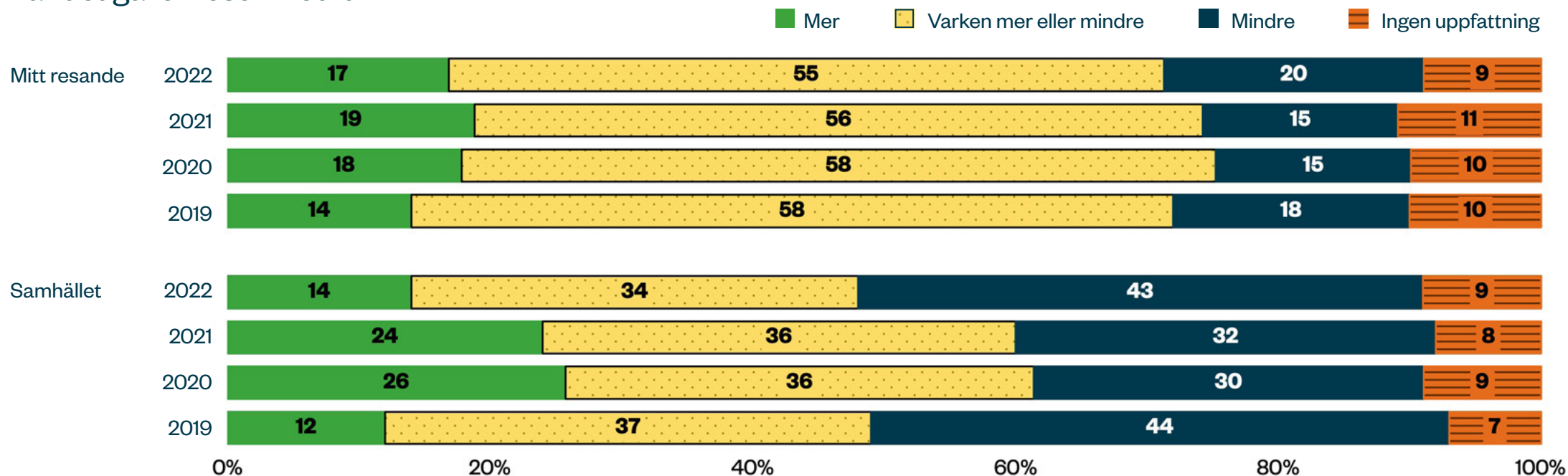
pandemin. Drygt 80% av respondenterna tror att de kommer att resa lika mycket eller mer med kollektivtrafiken framöver. Allmänheten i regionen bedömer

att resor med kollektivtrafiken kommer att öka mer i samhället än det egna resandet.

Framtida resefrekvens – bil.

Framtida resefrekvens med bil (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med bil?



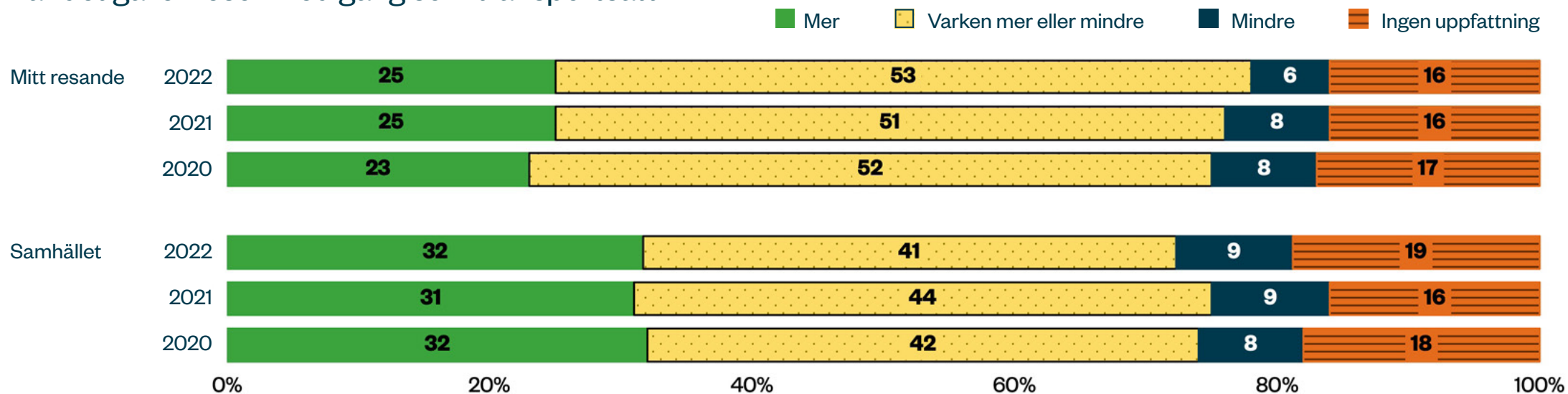
Andelen som tror att det egna bilresandet kommer minska de kommande åren har ökat något. Idag tror en av fem att det egna bilåkandet kommer att minska,

vilket kan jämföras med att mer än dubbelt så många (43%) tror att resor med bil i samhället i stort kommer att minska de kommande åren.

Framtida resefrekvens – gång.

Framtida resefrekvens med gång som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med gång som transportsätt?



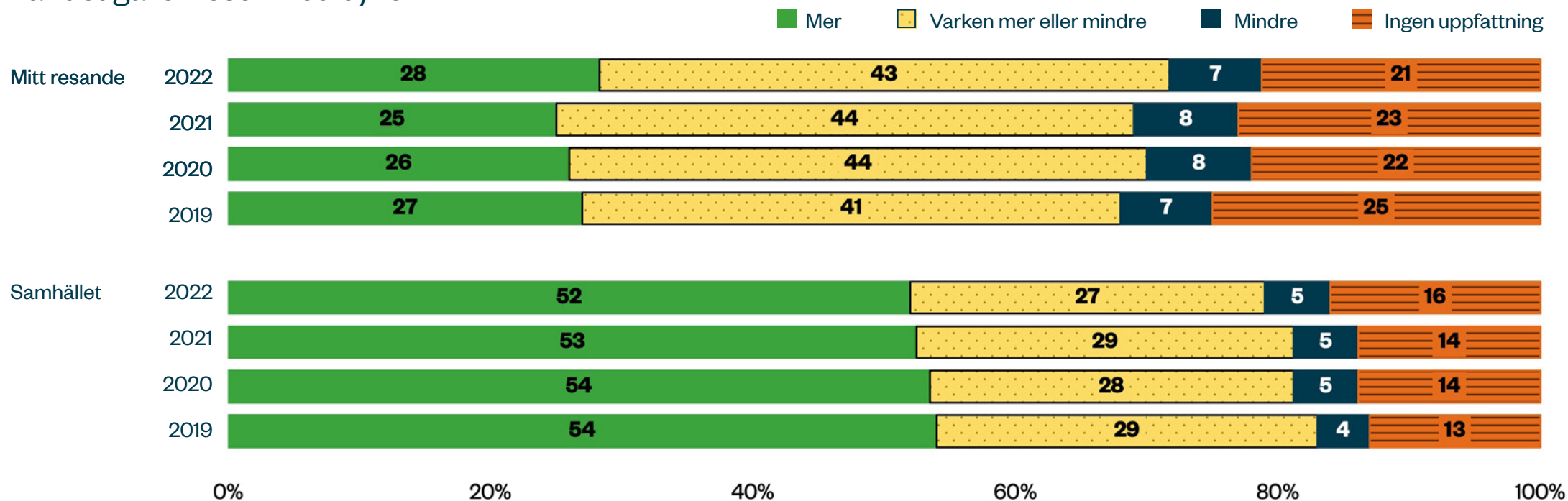
Drygt hälften i 2022 års mätning tror att de själva kommer att förflytta sig till fots lika mycket de kommande åren. Många tror dock att resor till fots för både dem

själva och för samhället i stort kommer att öka de kommande åren.

Framtida resefrekvens – cykel.

Framtida resefrekvens med cykel som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med cykel?



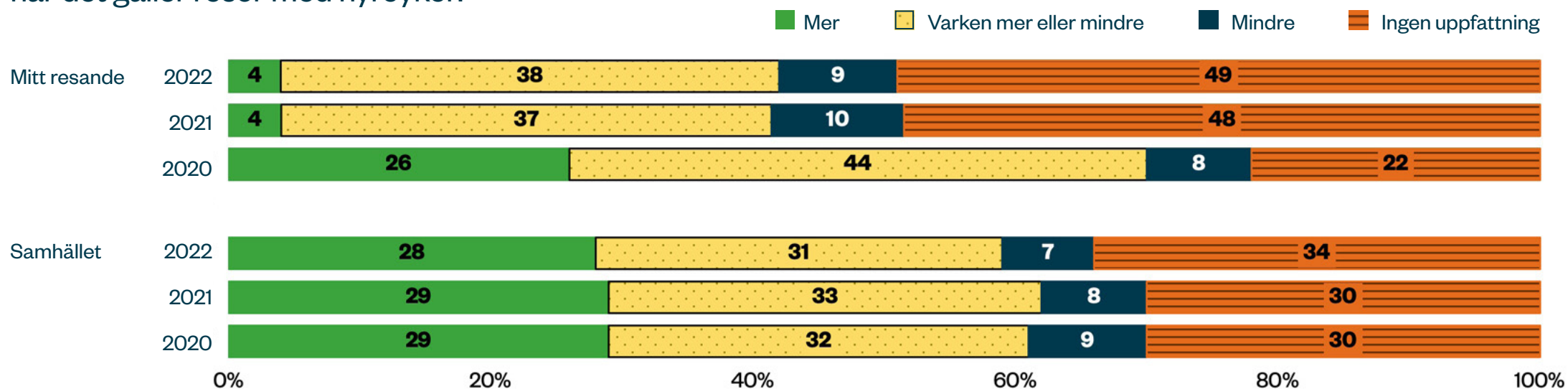
28% tror att de själva kommer resa mer med egen cykel de kommande åren. Andelen som tror att resor

med egen cykel i samhället i stort kommer att öka de kommande åren är dock större – drygt hälften tror det.

Framtida resefrekvens – hyrcykel.

Framtida resefrekvens med hyrcykel som transportsätt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med hyrcykel?

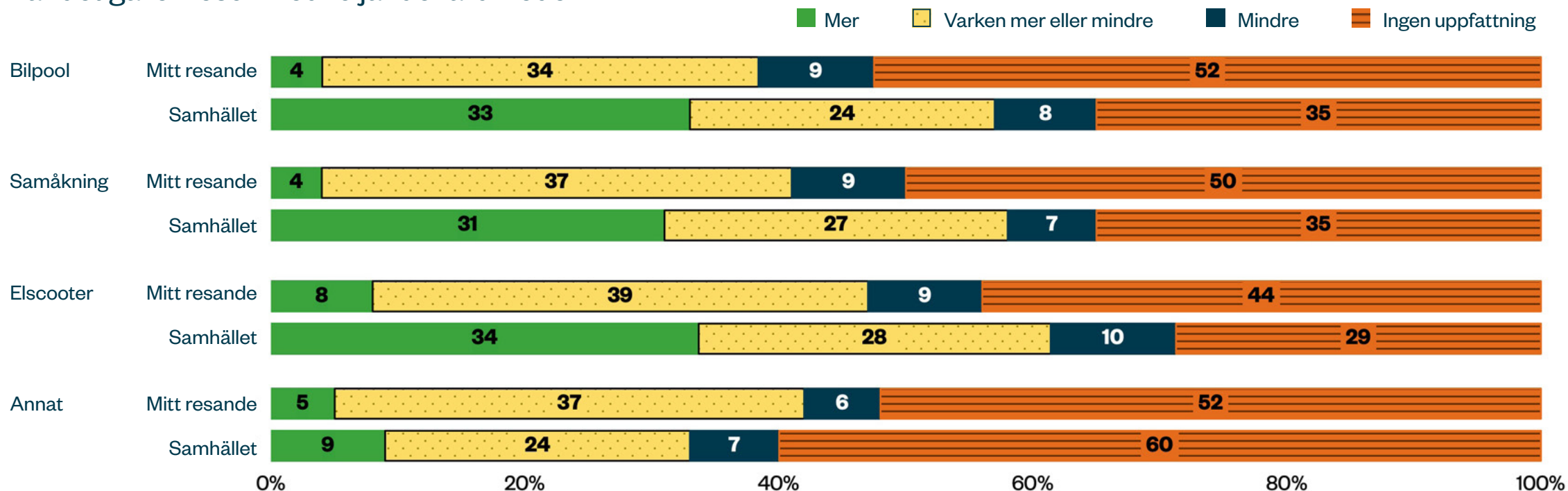


Endast 4% tror att deras resande med hyrcykel kommer att öka de kommande åren, medan 28% tror att resande med hyrcykel kommer att öka i samhället.

Framtida resefrekvens – övriga färdmedel.

Framtida resefrekvens med andra färdmedel (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur tror du ditt/samhällets resande kommer att förändras under de kommande åren när det gäller resor med följande färdmedel?



Det är få som tror att de kommer öka sitt resande med bilpool, genom samåkning, med elscooter eller på annat sätt. En av tre tror att resor med bilpool, genom

samåkning, med elscooter eller på annat sätt kommer öka i samhället de kommande åren.

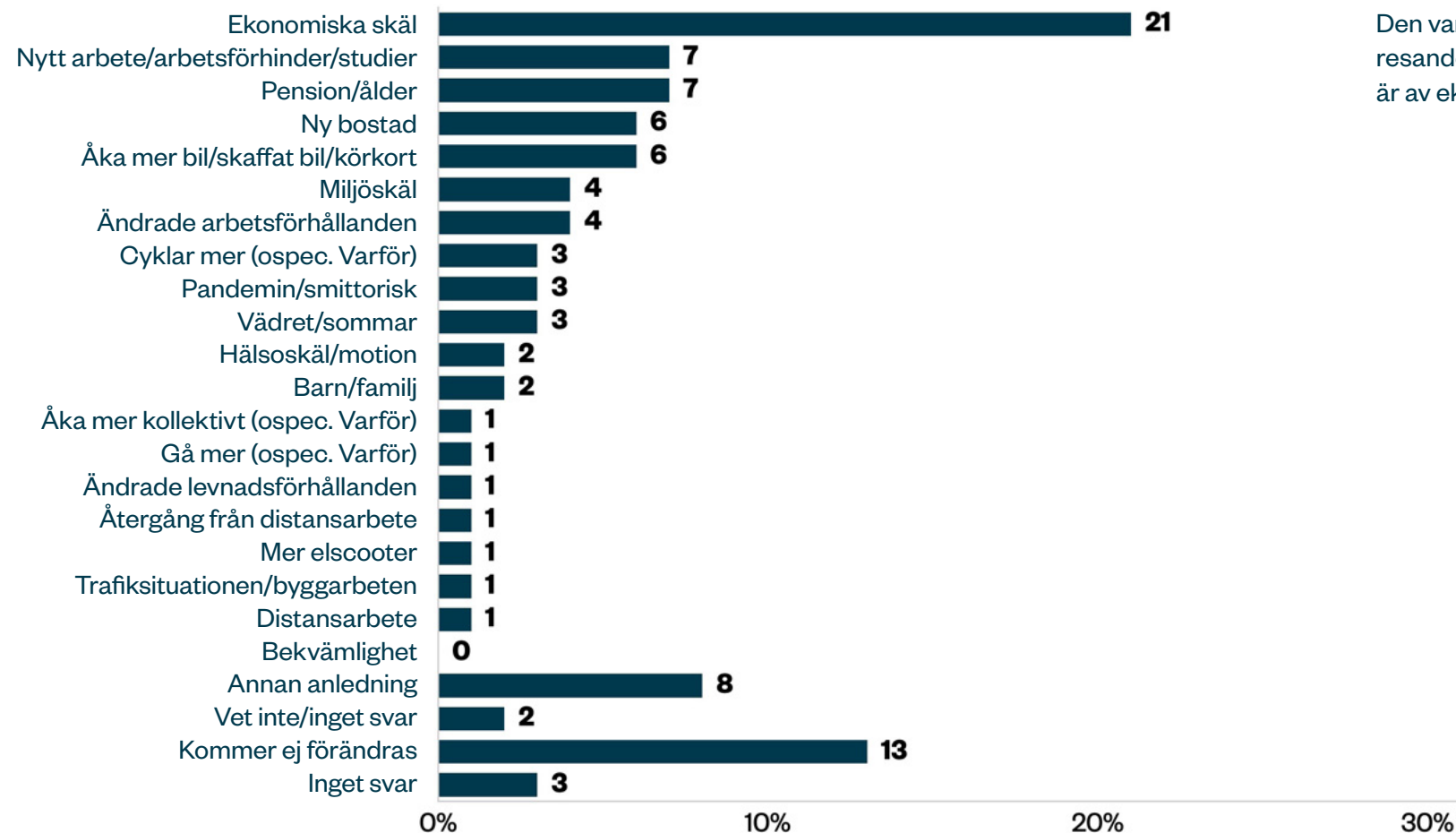
**Fler tror på
förändring i samhället
än förändring hos
sig själva.**



Skäl till ändrat resande de kommande åren.

Skäl till ändrat resande i framtiden (%). Bas: De som tror att deras resande kommer att förändras under de kommande åren.

Fråga: Vad är det som gör att du tror att ditt resande under de kommande åren förändras?



Den vanligaste anledningen till att tro att det egna resandet kommer förändras de kommande åren är av ekonomiska skäl.

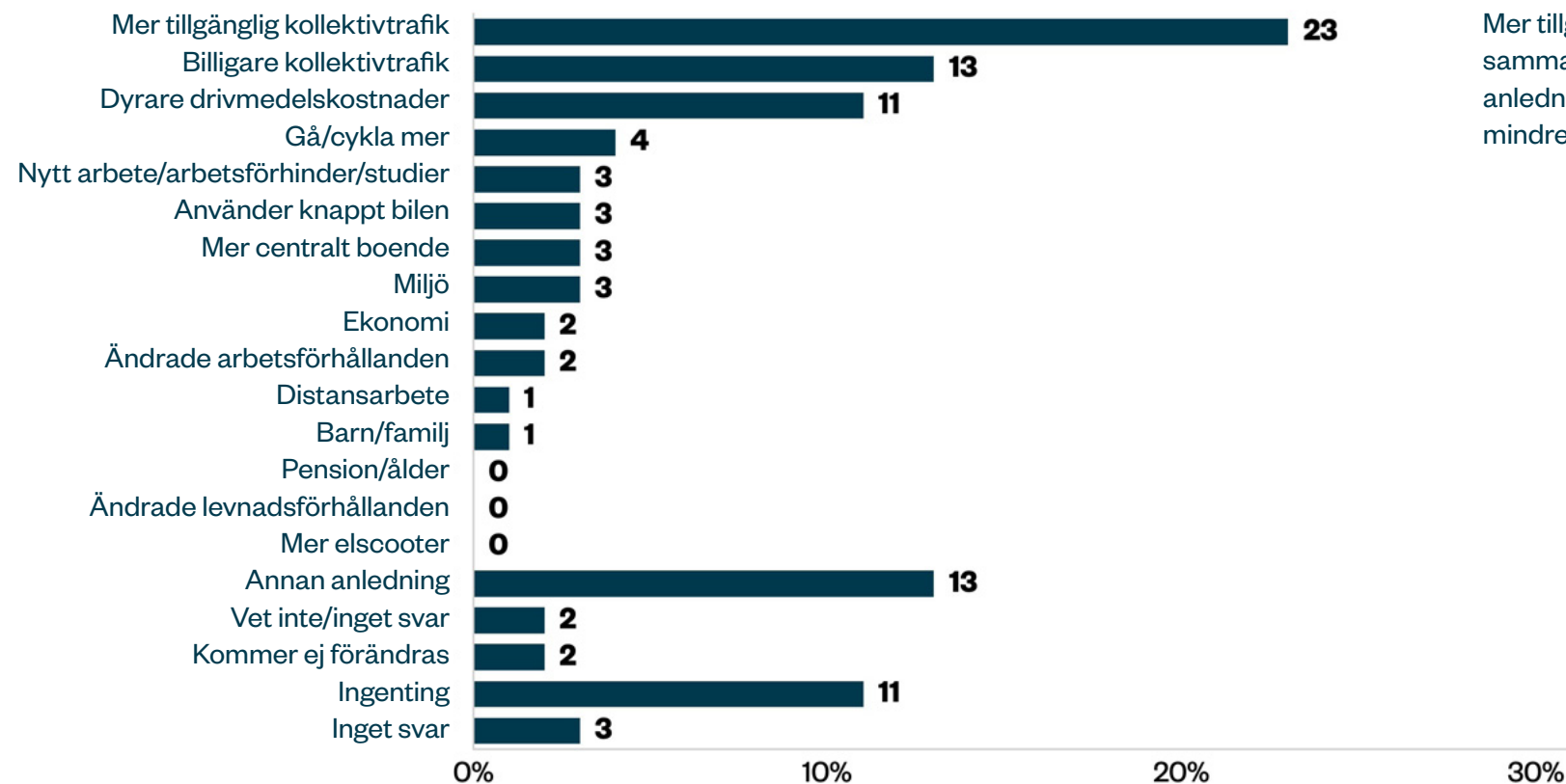
**Ekonomiska skäl
är den främsta
anledningen
till att förändra
sitt resande.**

**Samtidigt är restid
(och avgångar som passar)
viktigare än priset för att
välja kollektivtrafik.**

Incitament till att använda bil i mindre utsträckning.

Incitament till minskad bilanvändning (%). Bas: De som använder bil minst någon gång per månad.

Fråga: Vad skulle få dig att använda bilen i mindre utsträckning än idag?



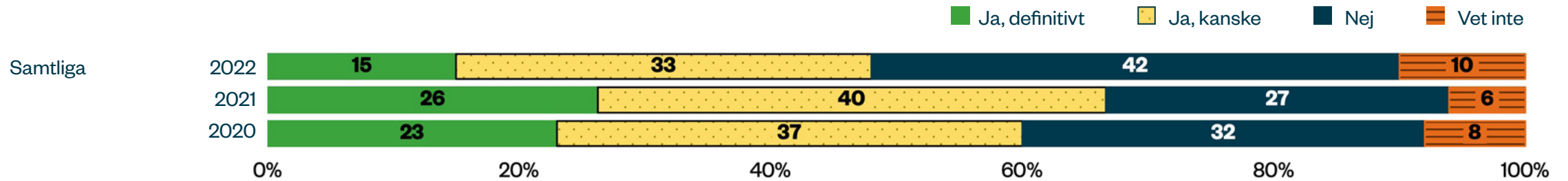
Mer tillgänglig och billigare kollektivtrafik är tillsammans med dyrare drivmedelskostnader de främsta anledningarna till att allmänheten skulle använda bilen i mindre utsträckning än idag.

Påverkan från pandemin.

Påverkan från pandemin.

Covid-19-påverkan på resande (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Tror du att covid-19 kommer att få någon långsiktig påverkan på hur du reser, även efter att den är över?



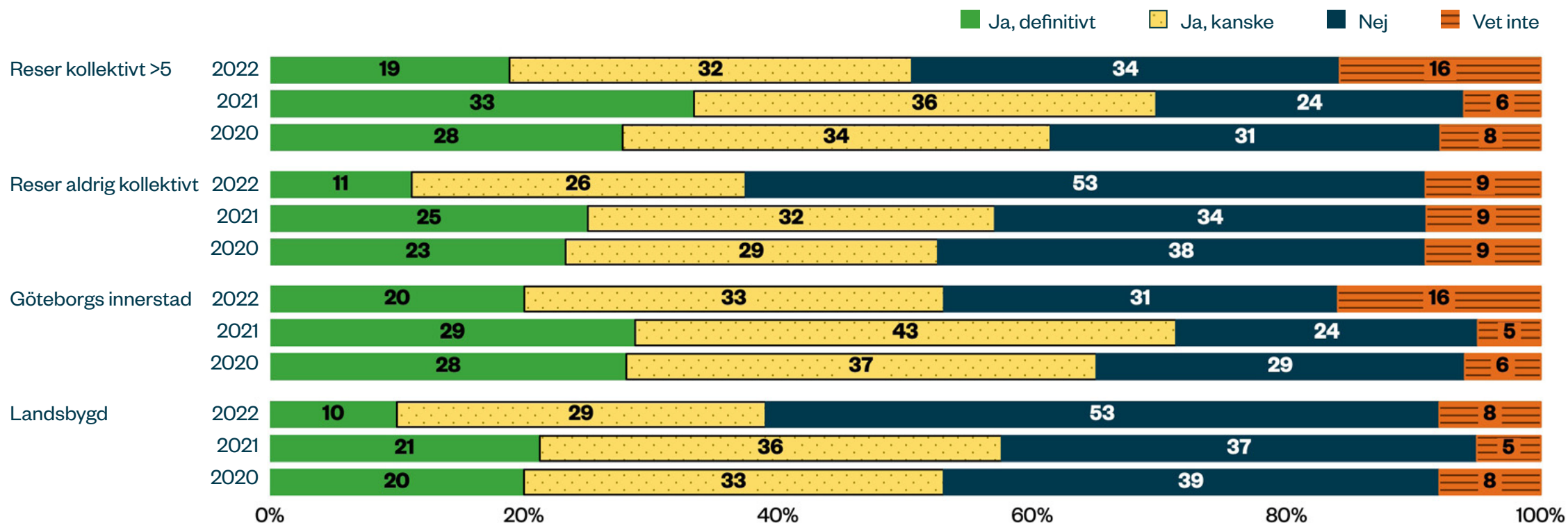
Nästan hälften i 2022 års mätning tror att covid-19 kommer att få en långsiktig påverkan på hur de reser, även efter att pandemin är över. Denna andel är lägre

än i 2020 och 2021 års mätningar, då drygt sex av tio trodde att covid-19 skulle få en långsiktig påverkan på deras resande.

Påverkan från pandemin (forts.).

Covid-19-påverkan på resande (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Tror du att covid-19 kommer att få någon långsiktig påverkan på hur du reser, även efter att den är över?



De som ofta reser kollektivt tror i större utsträckning än de som aldrig reser kollektivt att covid-19 kommer få långsiktig påverkan på hur de reser, även efter att pandemin är över. Det är också något vanligare

att personer i Göteborgs innerstad tror att covid-19 kommer få långsiktig påverkan på hur de reser, än vad boende på landsbygden gör.

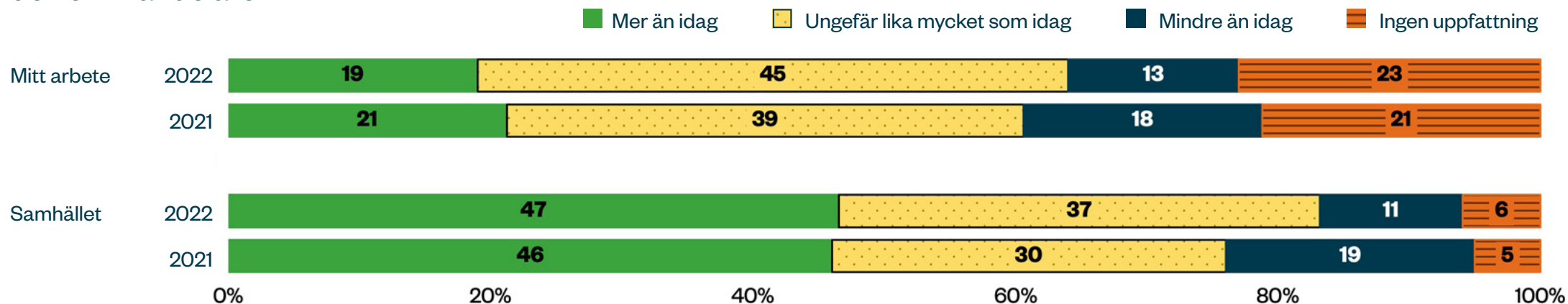
**Allt färre tror att pandemin kommer
påverka resandet – speciellt bland de
som reser sällan med kollektivtrafik.**



Arbete hemifrån.

Hemarbete (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken utsträckning tror du att du/människor överlag kommer att arbeta eller studera hemifrån de kommande åren?



Det är nästan en av fem som tror att de själva kommer att arbeta eller studera mer hemifrån i framtiden. Vad gäller samhället i stort är det nära hälften som tror

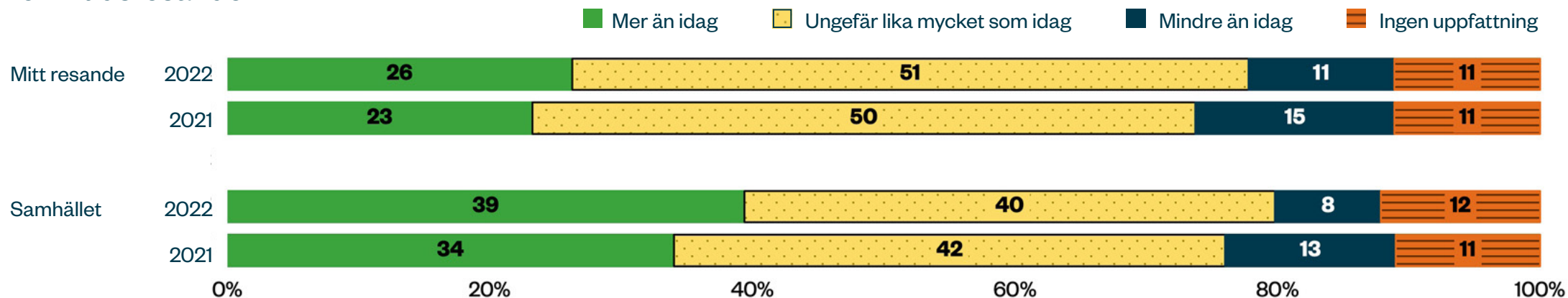
att arbete och studier hemifrån kommer ske i större utsträckning än idag.

**Hemmajobb verkar
ha kommit för
att stanna.**

Nyttjande av kollektivtrafiken för fritidsresande.

Kollektivtrafik för fritidsresande (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken utsträckning tror du att du/människor överlag de kommande åren kommer att nyttja kollektivtrafiken för fritidsresande?



Andelen som tror att de kommer nyttja kollektivtrafiken för fritidsresor i större utsträckning än idag ökar. Där tror 26% att de kommer öka sina fritidsresor med kollektiv-

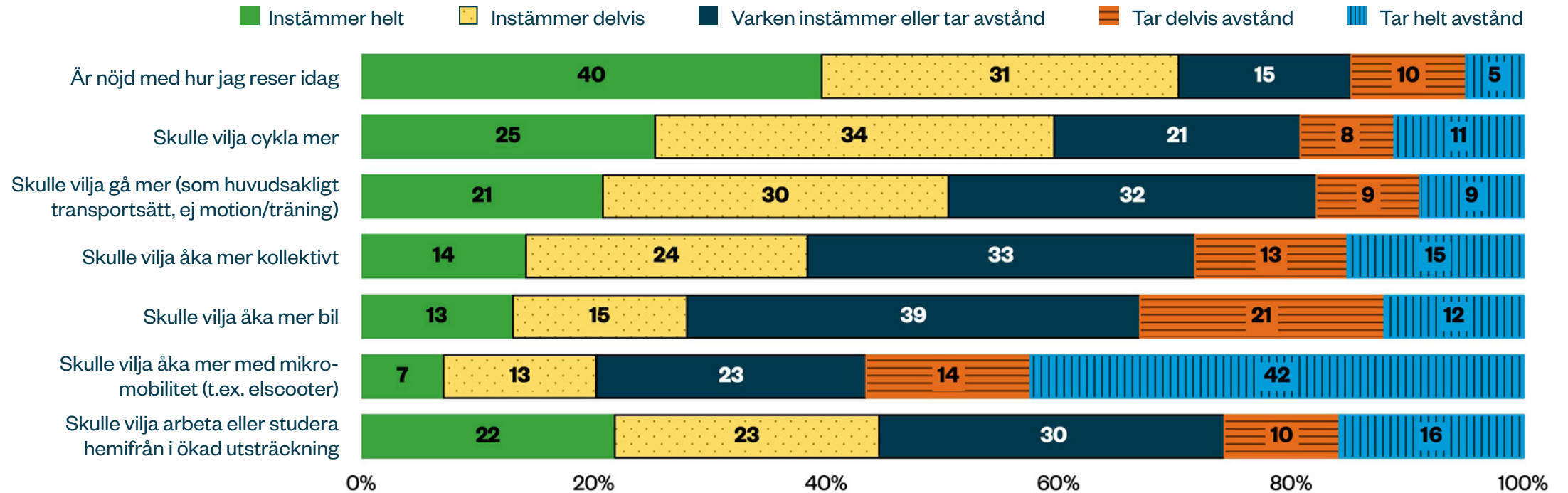
trafik, medan 39% tror att nyttjandet av kollektivtrafiken för fritidsresor kommer öka i samhället i stort.

**Önskemål för det
framtida resandet.**

Önskemål om eget framtida resande.

Eget resande framöver (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur väl stämmer följande påståenden in på hur du skulle vilja resa under de närmaste åren?



De flesta, sju av tio, är nöjda med hur de reser idag.
Dock vill många gå eller cykla mer än vad de gör idag.

59%

vill cykla mer.

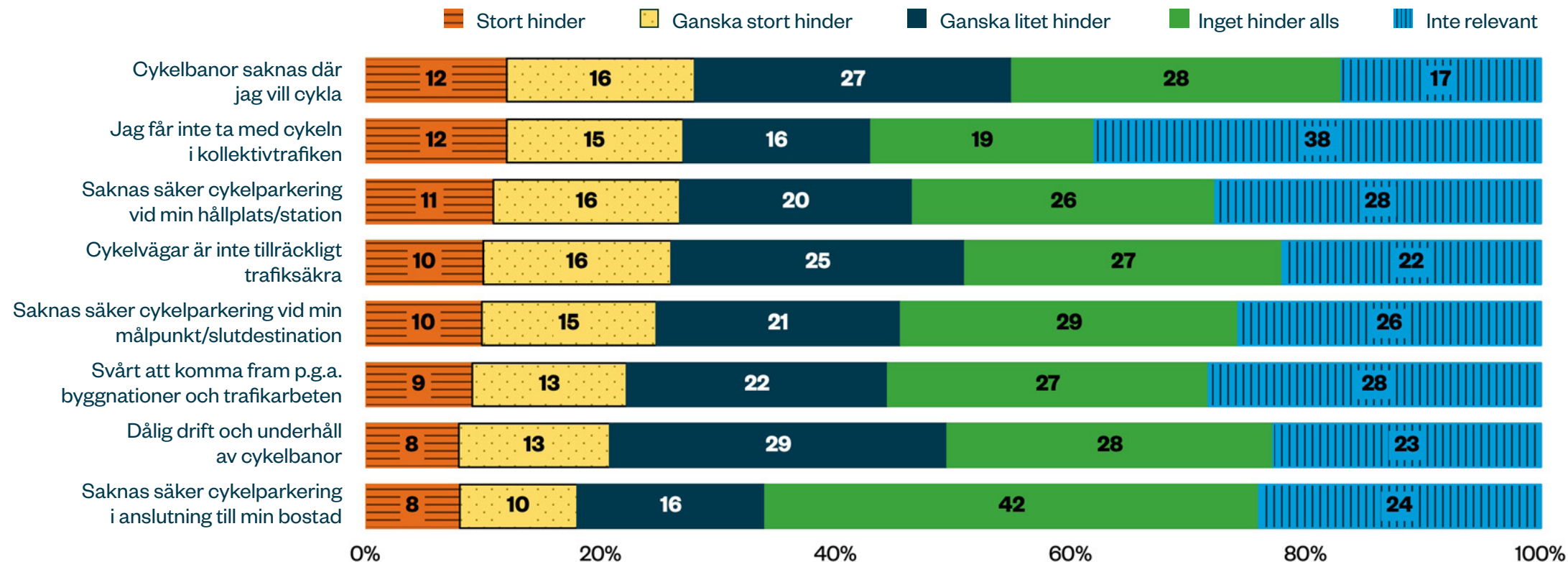


Hinder för det framtida resandet.

Hinder för ökat cyklande.

Hinder för cykelresor (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken grad utgör följande hinder för dig att cykla mer än du gör idag?



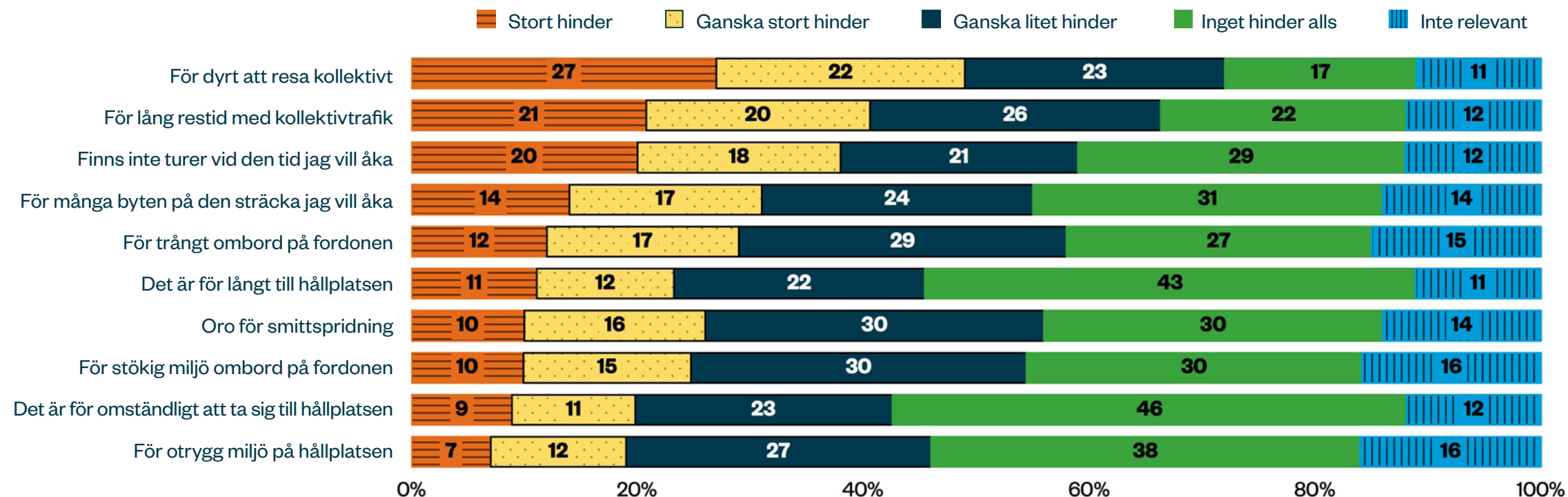
Allmänheten upplever att det finns flera hinder för att cykla mer än idag. Bland de största hindren är att cykelbanor

saknas, att inte få ta med cykeln i kollektivtrafiken och att sakna säkra cykelparkeringar vid sin hållplats/station.

Hinder för ökat resande med kollektivtrafiken.

Hinder för resor med kollektivtrafik (%). Bas: Samtliga.

Fråga: I vilken grad utgör följande hinder för dig att åka mer kollektivt än du gör idag?



Allmänheten upplever att det finns flera hinder för att resa mer med kollektivtrafik än idag. De största hindren

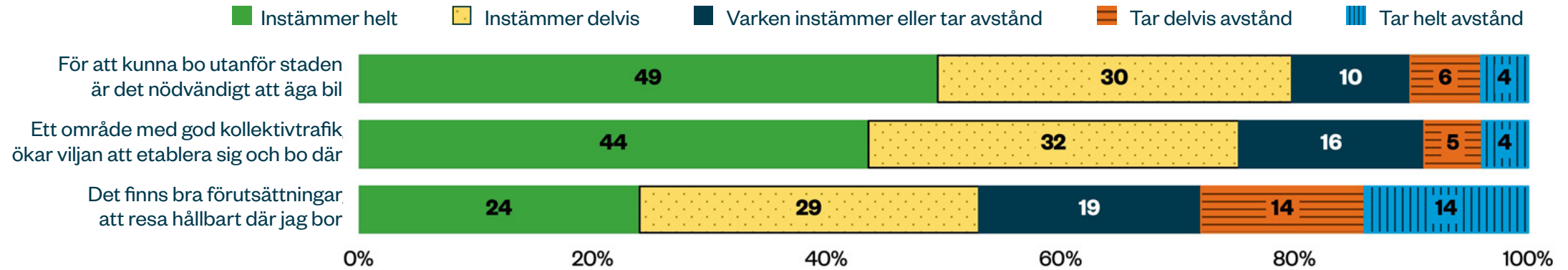
för ett ökat resande är att det är för dyrt, att restiden är för lång och att det inte finns turer vid de tider man vill åka.

Attityder till olika färdmedel.

Färdmedelstillgång på hemorten.

Färdmedel där man bor (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Åtta av tio anser att det är nödvändigt att äga bil för att kunna bo utanför staden. Nästan lika många anser att ett område med god kollektivtrafik ökar viljan att

etablera sig och bo där. Det är drygt hälften som anser att det finns bra förutsättningar för att resa hållbart där de bor.

79%

**anser att för att kunna
bo utanför staden är det
nödvändigt att äga bil.**

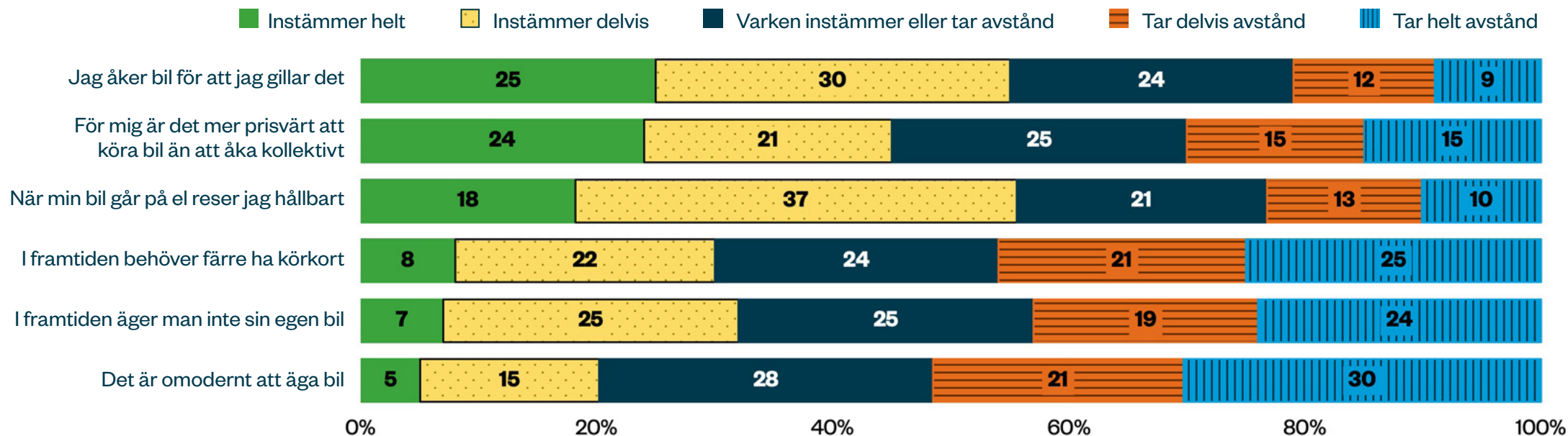
28%

**upplever att det inte finns
bra förutsättningar att
resa hållbart där de bor.**

Attityder till bilen.

Attityder till bilen (%). Bas: Samtliga.

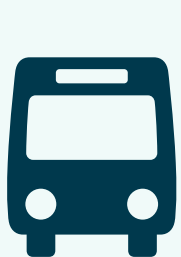
Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



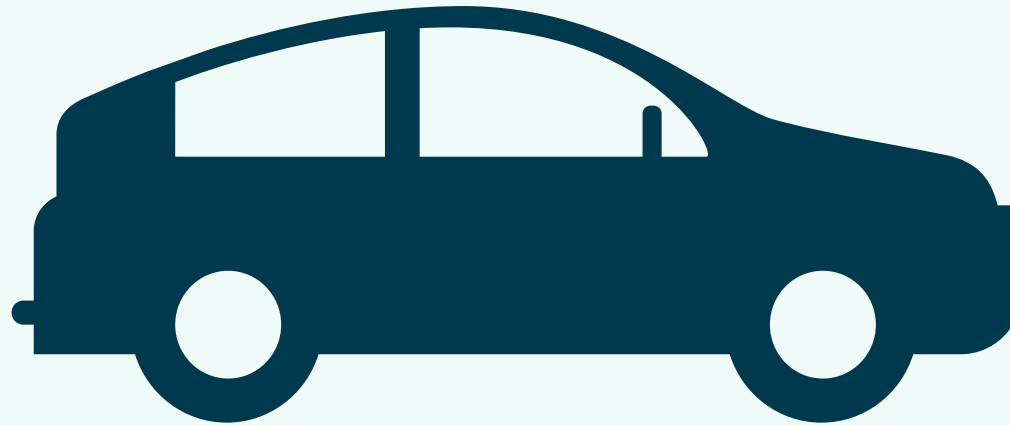
Drygt hälften åker bil för att de gillar det. Nästan lika många anser att det är mer prisvärt att köra bil än att åka kollektivt. 55% anser att de reser hållbart när deras

bil går på el. Ungefär tre av tio tror att färre behöver ha körkort i framtiden och att man i framtiden inte äger sin egen bil. Två av tio menar att det är omodernt att äga bil.

**Att köra bil upplevs som mer
prisvärt än att åka kollektivt.**

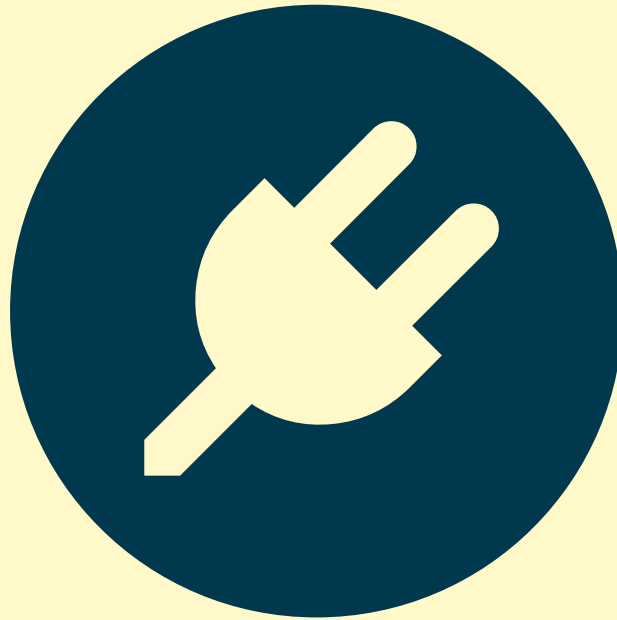


Bilen och bilägandet står sig starka.



En av fem uppger att det är omodernt att äga bil.

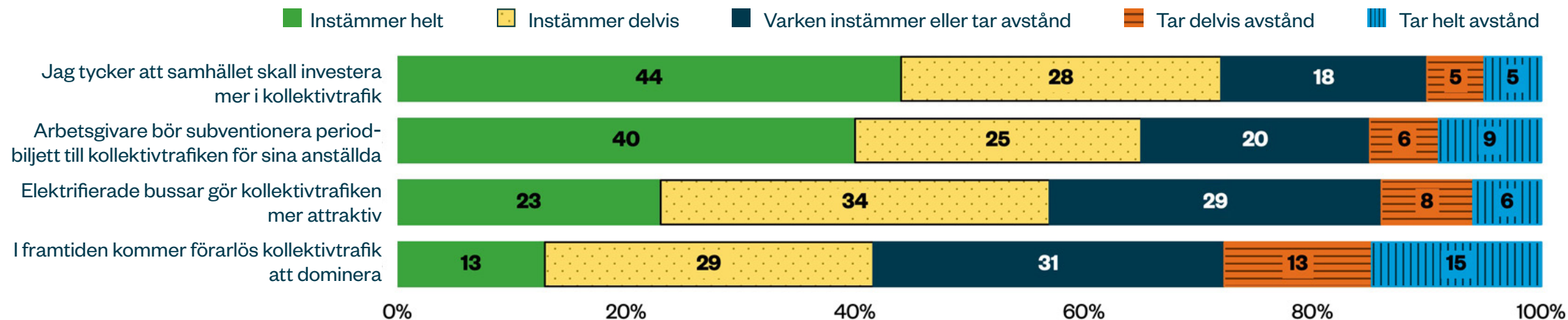
**Över hälften anser att de reser
hållbart när deras bil går på el.**



Attityder till kollektivtrafiken.

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

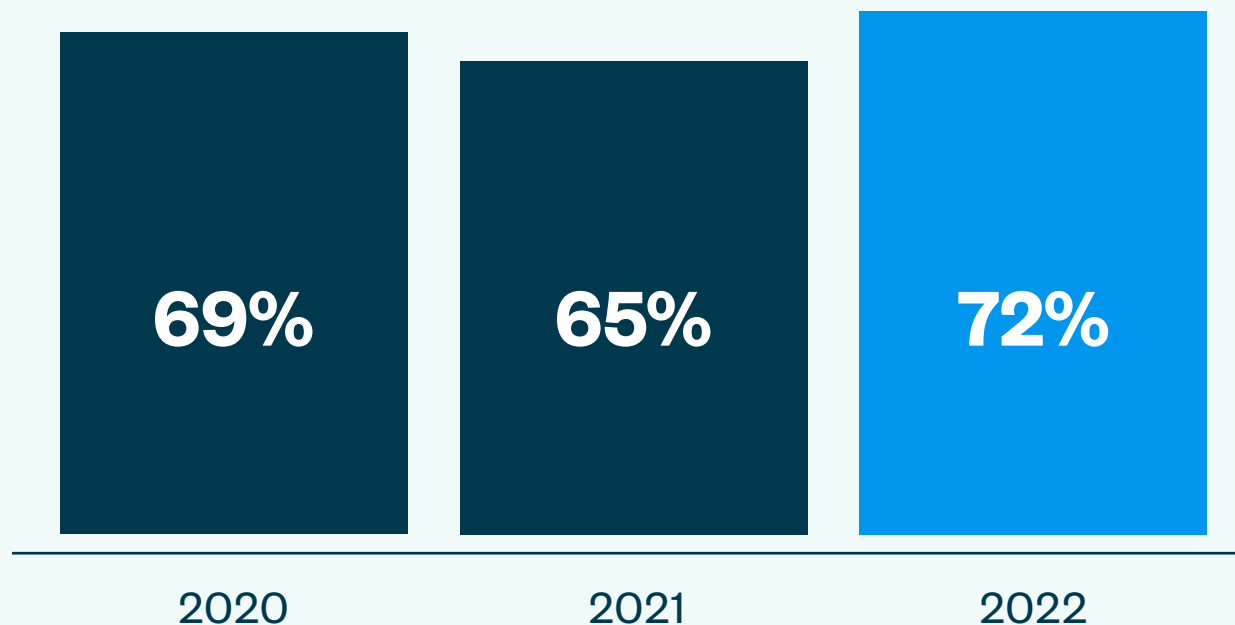
Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



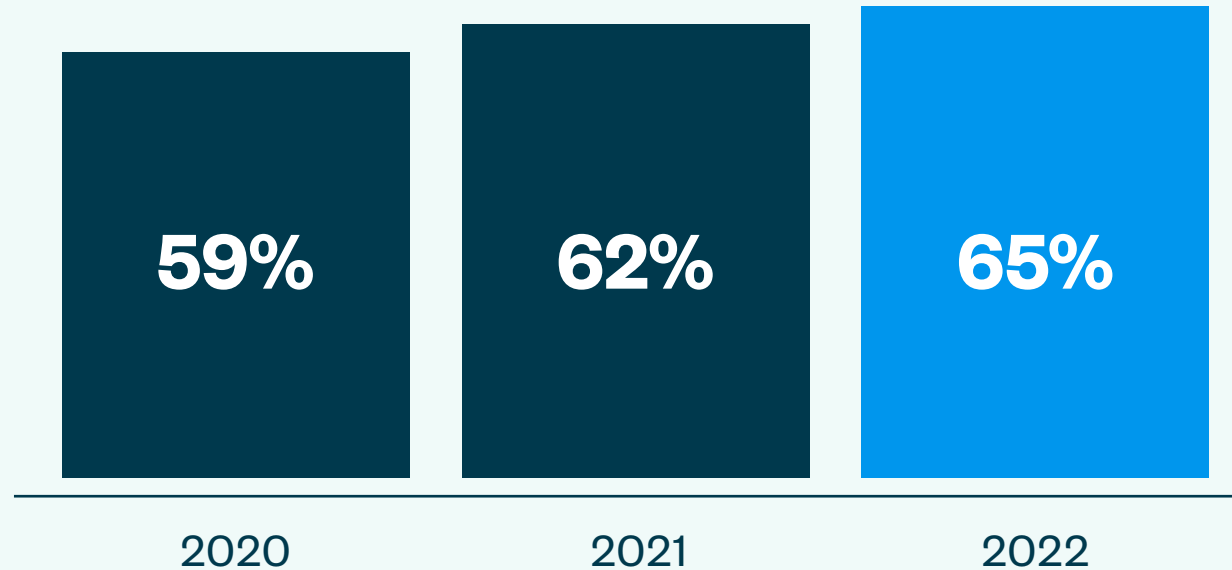
Drygt sju av tio vill att samhället ska investera mer i kollektivtrafiken och drygt sex av tio anser att arbetsgivare bör subventionera periodbiljett för kollektivtrafiken till sina anställda. Knappt sex av tio menar att

elektrifierade bussar gör kollektivtrafiken mer attraktiv. Drygt fyra av tio tror att förarlös kollektivtrafik kommer att dominera i framtiden.

Fler önskar mer investeringar i kollektivtrafiken.



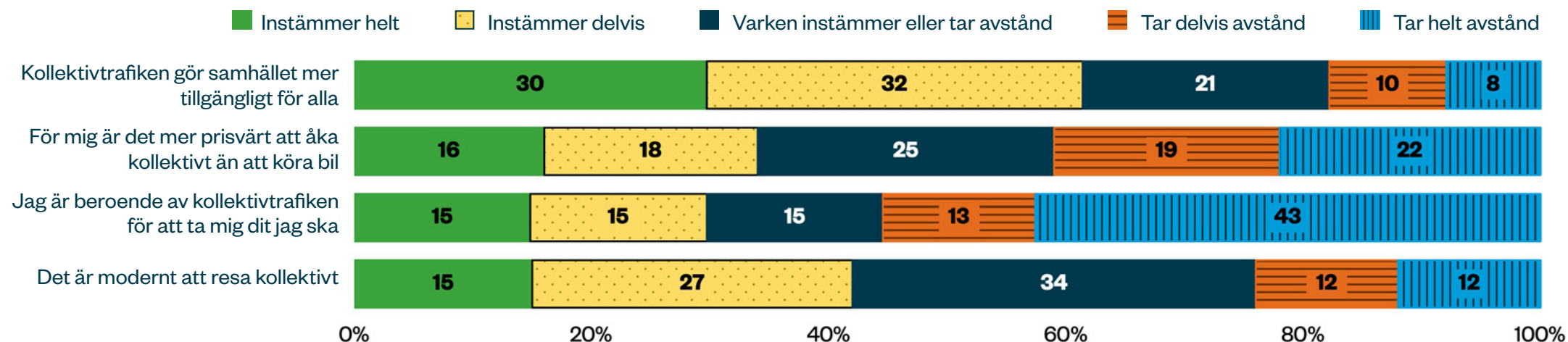
Andelen som anser att arbetsgivare bör subventionera periodbiljetter för sina anställda fortsätter öka och ligger nu på 65%.



Attityder till kollektivtrafiken (forts.).

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.

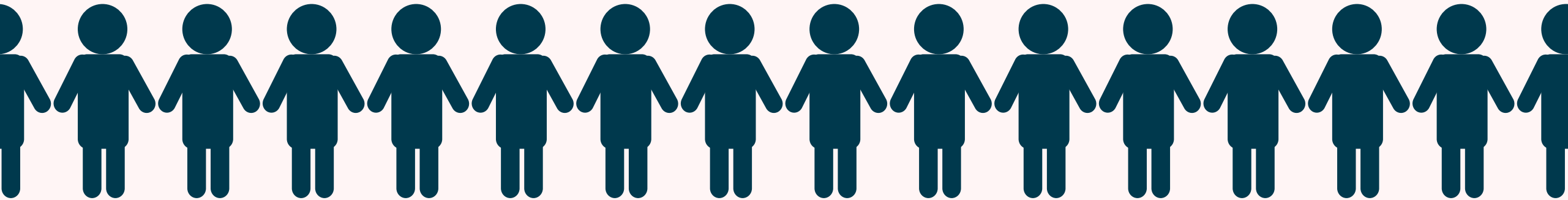


Tre av fem tycker att kollektivtrafiken gör samhället mer tillgängligt för alla och två av fem anser att det är modernt att resa kollektivt. Även om merparten inte

är beroende av kollektivtrafiken för att ta sig dit de ska så svarar nära en av tre att de i någon mån är det.

62%

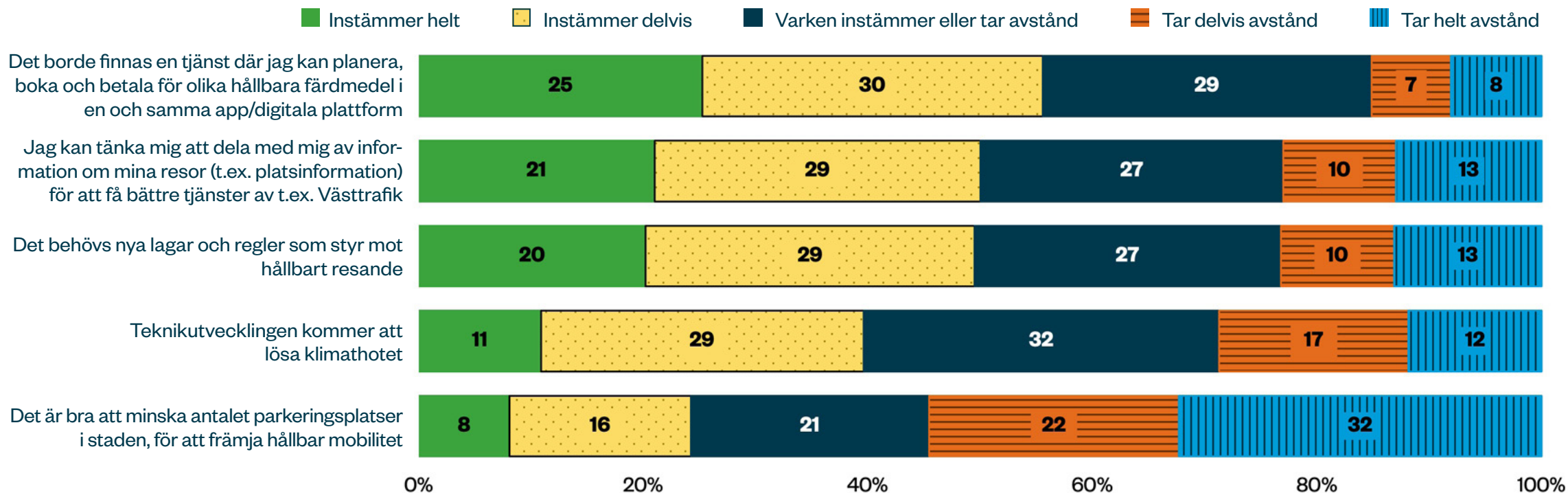
**anser att kollektivtrafiken gör samhället
mer tillgängligt för alla.**



Attityder till kollektivtrafiken (forts.).

Attityder till kollektivtrafiken (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Drygt hälften menar att det borde finnas en tjänst där de kan planera, boka och betala för olika färdmedel i en och samma app/digitala plattform.

En nästan lika stor andel kan tänka sig att dela med sig av informationen för att få bättre tjänster. Knappt hälften tycker att det behövs nya lagar och regler som

styr mot ett hållbart resande. Det är lika många som anser att teknikutvecklingen kommer att lösa klimathotet som andelen som inte tror det.

Å ena sidan vill

51%

**ha färre bilar
i staden.**

Å andra sidan vill

54%

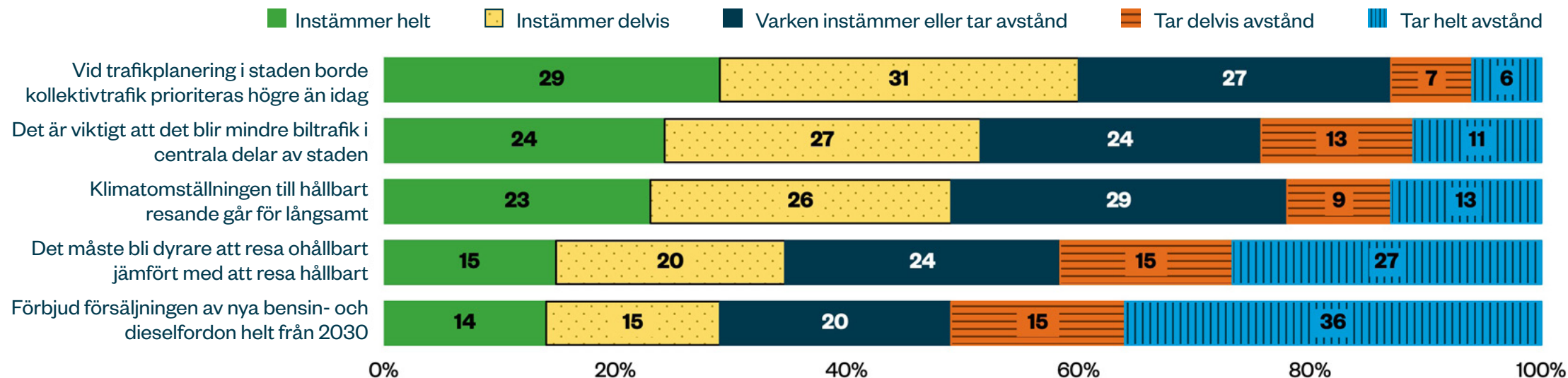
**inte minska antalet
parkeringsplatser.**

Trafiken i staden.

Synen på bil- respektive kollektivtrafik i staden.

Bil- och kollektivtrafik i staden (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Hälften anser att det är viktigt att det blir mindre biltrafik i centrala delar av staden och en ungefär lika hög andel tycker att klimatomställningen till hållbart resande går för långsamt.

Däremot är det endast en av tre som anser att det måste bli dyrare att resa ohållbart jämfört med att resa hållbart samt att man ska förbjuda försäljningen av nya bensin- och dieselfordon helt från 2030.

49%

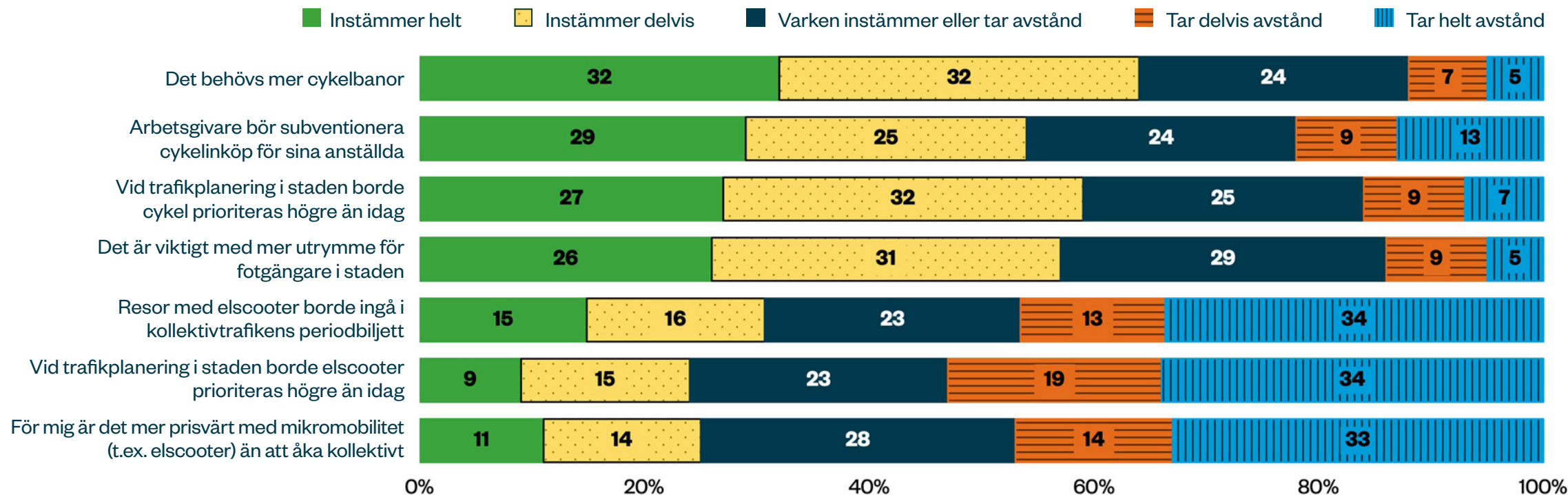
**upplever att omställningen till hållbart
resande går för långsamt.**



Synen på cykel, gång samt elscooter i staden.

Cykel, gång och elscooter i staden (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Nu vill vi veta mer om vad du tycker och känner kring olika frågor som rör trafiken.



Majoriteten anser att det behövs mer cykelbanor, att arbetsgivare bör subventionera cykelinköp för sina anställda samt att det är viktigt med mer utrymme för

fotgängare i staden. Man anser inte i lika stor utsträckning att resor med elscooter borde ingå i kollektivtrafikens periodbiljett, att elscooter borde prioriteras högre vid

trafikplanering i staden eller att det är mer prisvärt med mikromobilitet än att åka kollektivt.



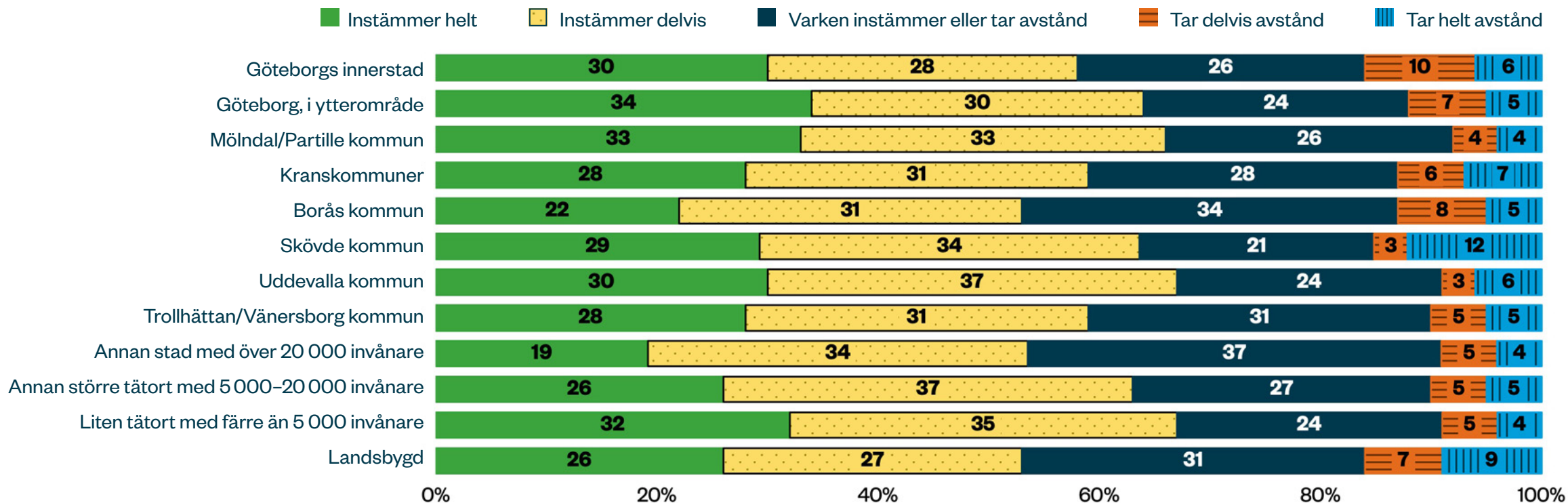
54%

**anser att arbetsplatsen
bör sponsra cykelköpet.**

Prioritering av kollektivtrafik.

Kollektivtrafik borde prioriteras högre (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vid trafikplanering i staden borde kollektivtrafik prioriteras högre än idag.

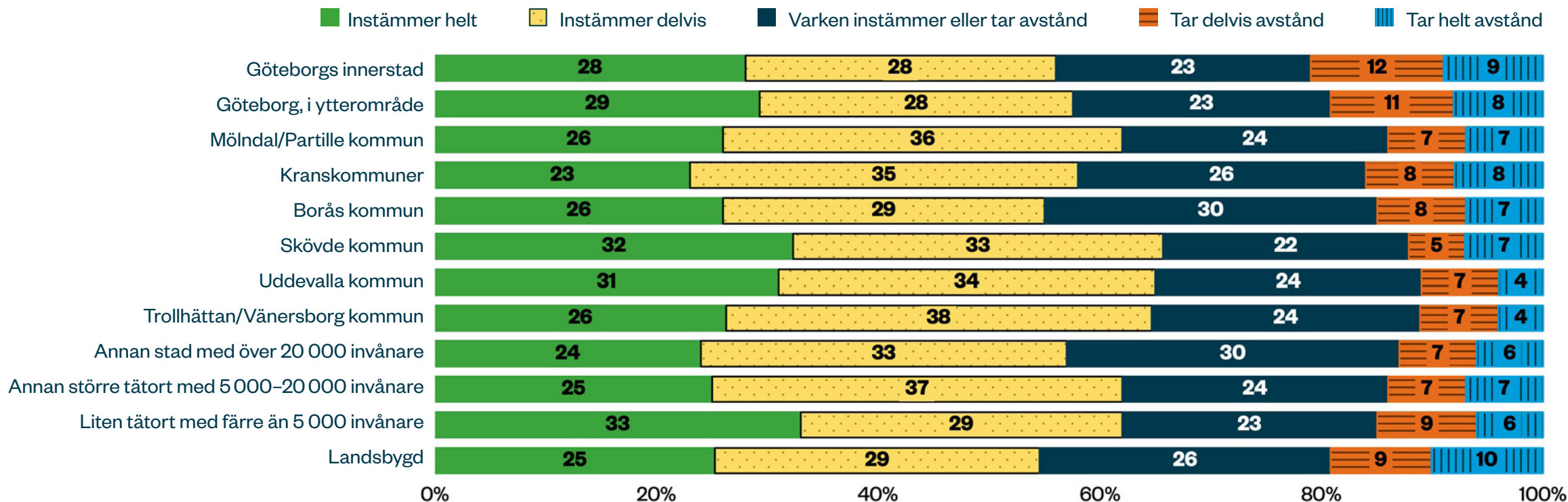


Mellan 50 och 70% anser att kollektivtrafik bör prioriteras högre än idag, när trafiken planeras. Detta gäller samtliga kommuner i undersökningen.

Prioritering av cykel.

Cykel borde prioriteras högre (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vid trafikplanering i staden borde cykel prioriteras högre än idag.

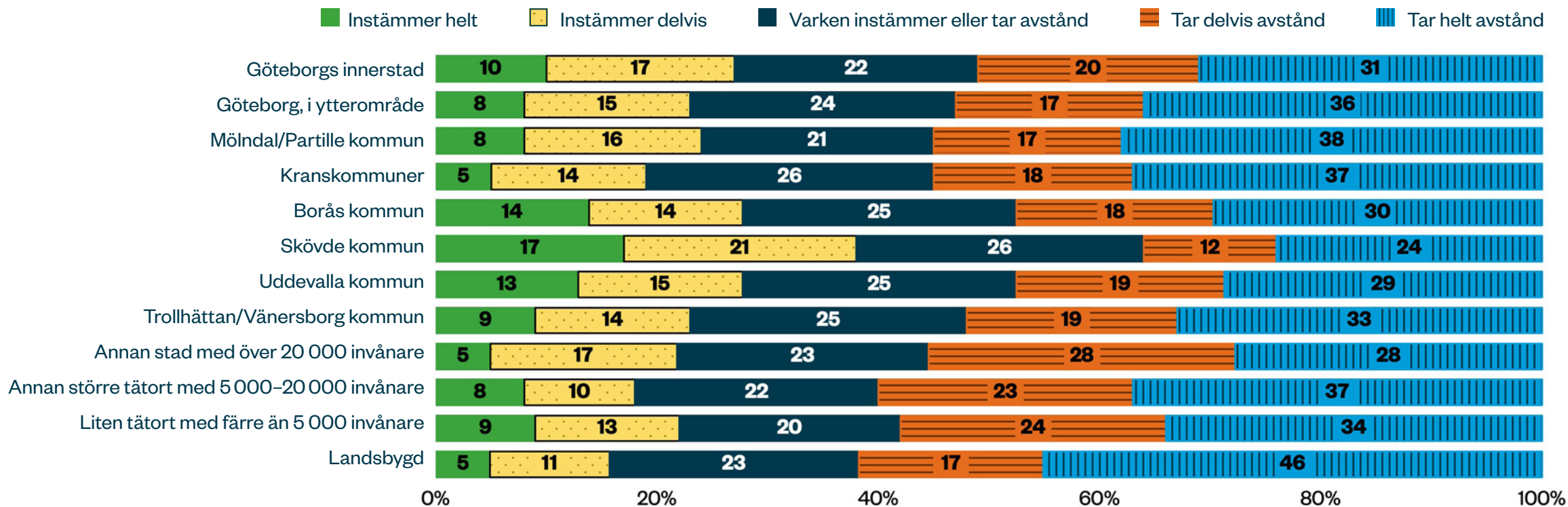


Mellan 50 och 70% anser att cykel bör prioriteras högre än idag, när trafiken planeras. Detta gäller samtliga kommuner i undersökningen.

Prioritering av elscooter.

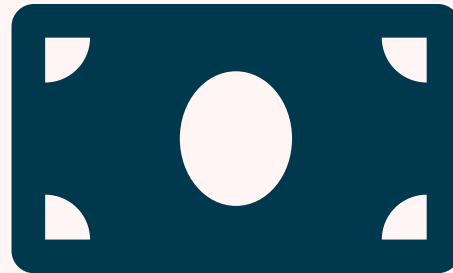
Elscooter borde prioriteras högre (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vid trafikplanering i staden borde elscooter prioriteras högre än idag.



Mellan 15 och 40% anser att elscooter bör prioriteras högre än idag, när trafiken planeras. Boende i Skövde kommun anser i större utsträckning än övriga att elscooter bör prioriteras mer.

Vardagsnära faktorer som tid och pengar väger tyngre än mer abstrakta värden som klimatet när det kommer till val av resa.

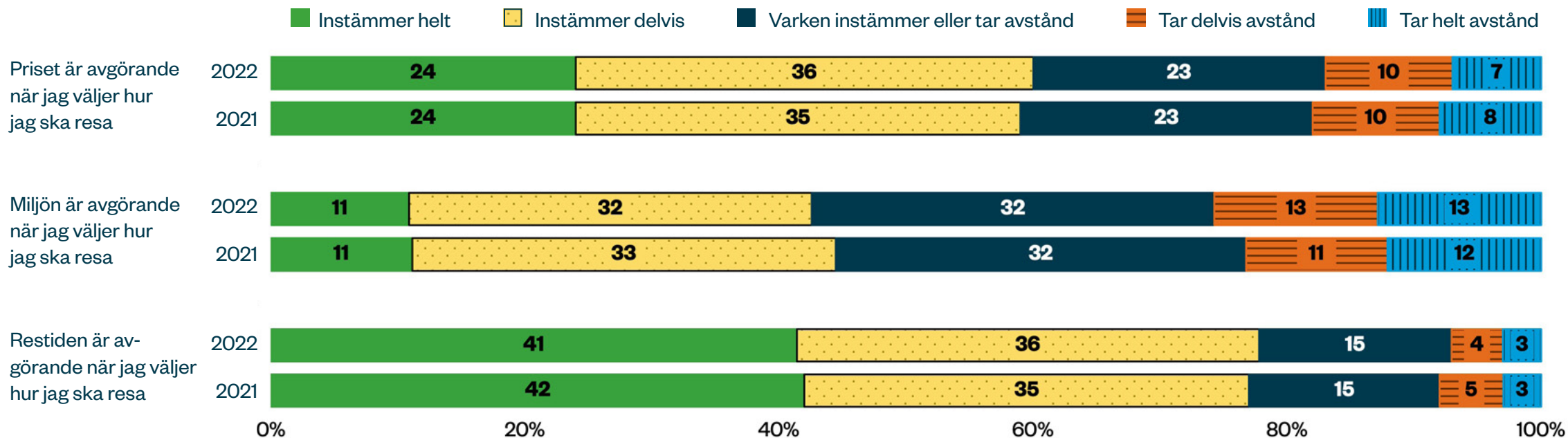


Avgörande faktorer

vid val av resa.

Avgörande faktorer vid val av resa.

Faktorer vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

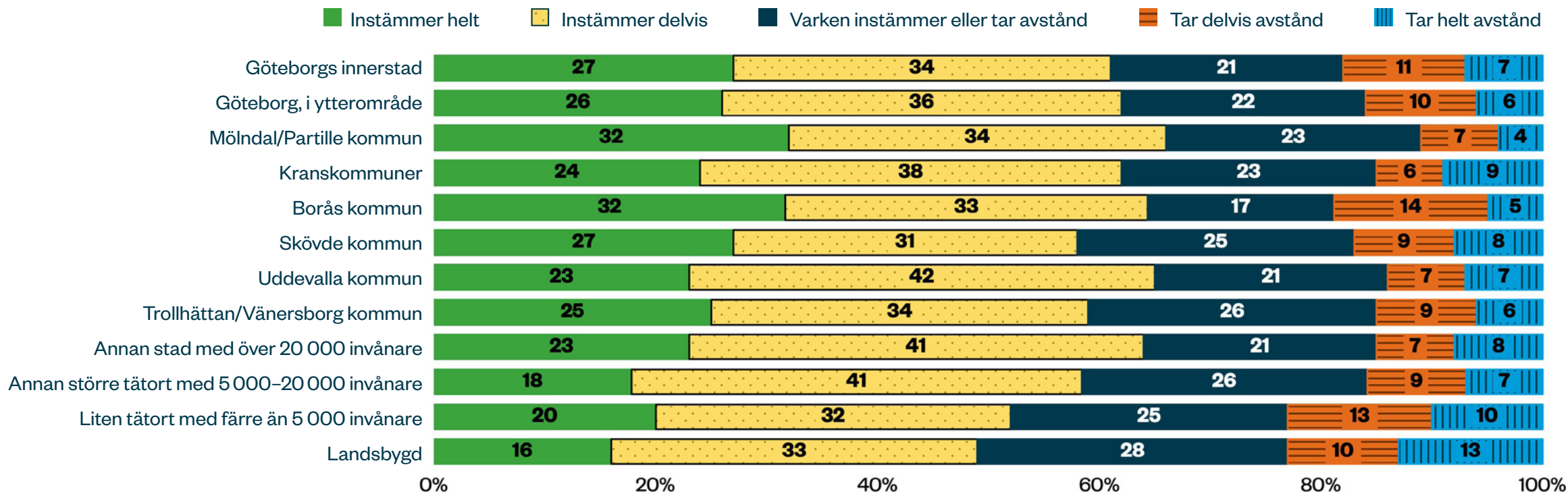


Den mest avgörande faktorn vid val av färdssätt är restiden. Därefter kommer pris och miljö. Utfallet har inte förändrats nämnvärt mellan 2021 och 2022.

Avgörande faktorer vid val av resa (forts.).

Priset är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Priset är avgörande när jag väljer resa.

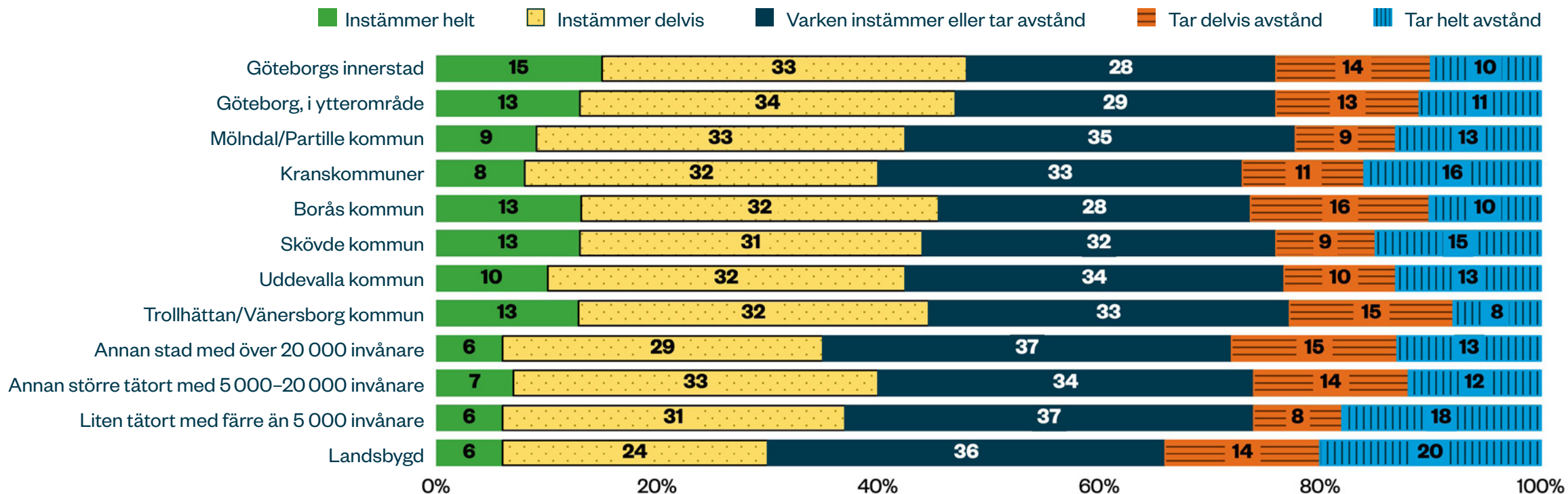


Prisets betydelse för val av färdssätt är något lägre för boende på landsbygd och i mindre tätorter.

Avgörande faktorer vid val av resa (forts.).

Miljö är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Miljö är avgörande när jag väljer resa.

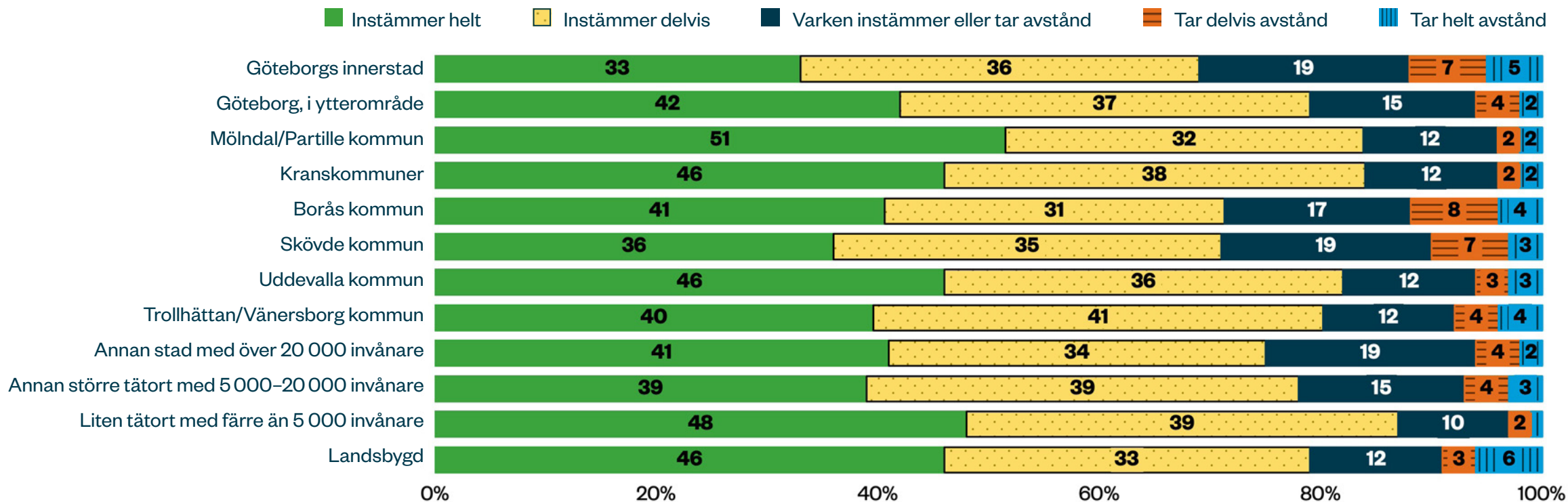


Det finns en viss tendens till att miljö är något mindre viktigt vid val av färdssätt för dem som bor på landsbygd eller i mindre orter.

Avgörande faktorer vid val av resa (forts.).

Restiden är avgörande vid val av resa (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Restiden är avgörande när jag väljer resa.



Restid är den främsta avgörande faktorn för val av färdssätt oavsett var i regionen en bor.

Hållbart resande.

Hållbart resande.

Åtgärder som man som individ kan göra (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilka anser du vara de viktigaste åtgärderna kopplat till resor som du som individ kan göra för att sänka koldioxidutsläppen?

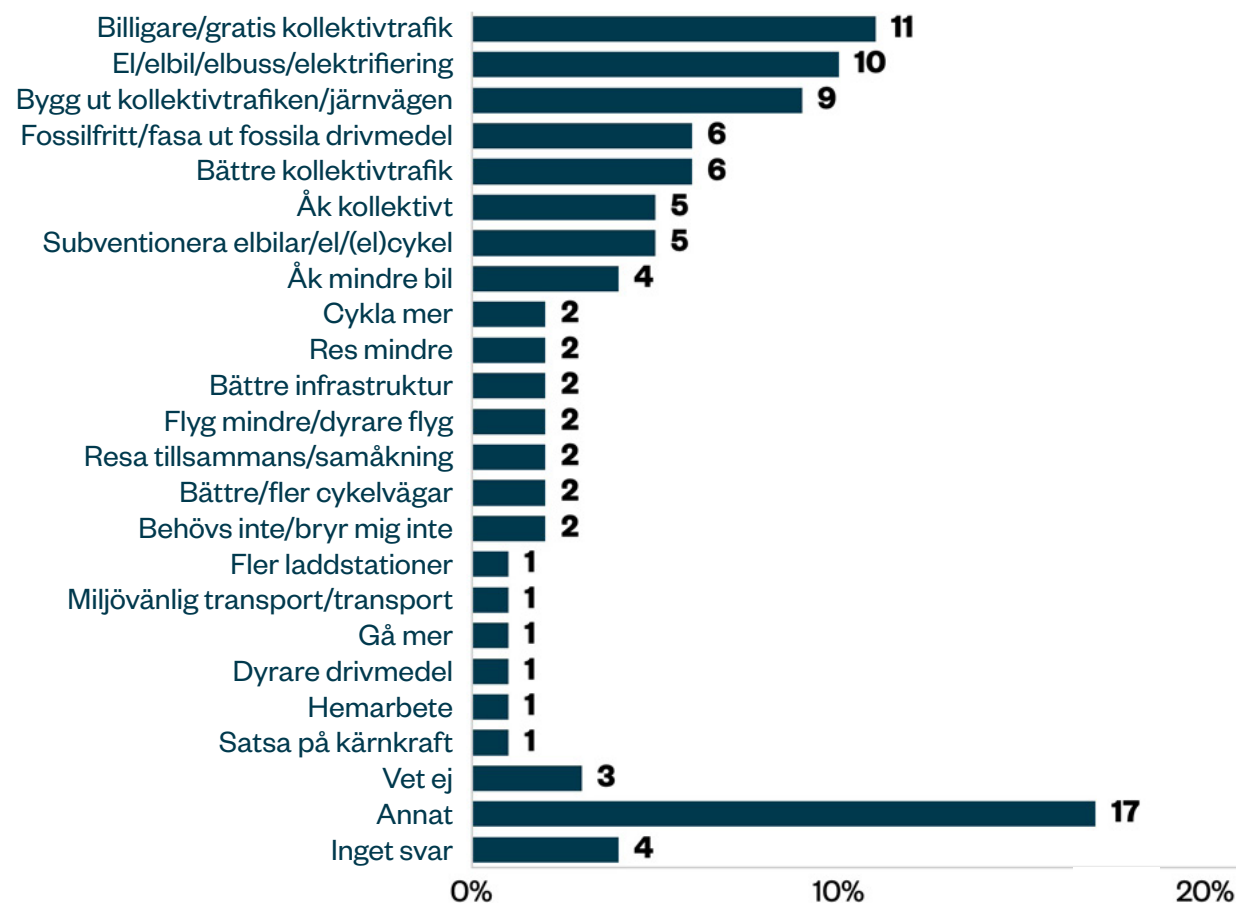


Den viktigaste åtgärden individen kan göra för att sänka koldioxidutsläppen anses vara att åka mer kollektivt. Även att åka mindre bil, använda elbil och att cykla mer anses vara viktiga åtgärder.

Hållbart resande (forts.).

Åtgärder som samhället kan göra (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilka anser du vara de viktigaste åtgärderna kopplat till resor som samhället kan göra för att sänka koldioxidutsläppen?



Den viktigaste åtgärden samhället kan göra för att sänka koldioxidutsläppen anses vara att erbjuda billigare eller gratis kollektivtrafik. Även att elektrifiera trafiken och bygga ut kollektivtrafiken anses vara viktiga åtgärder.

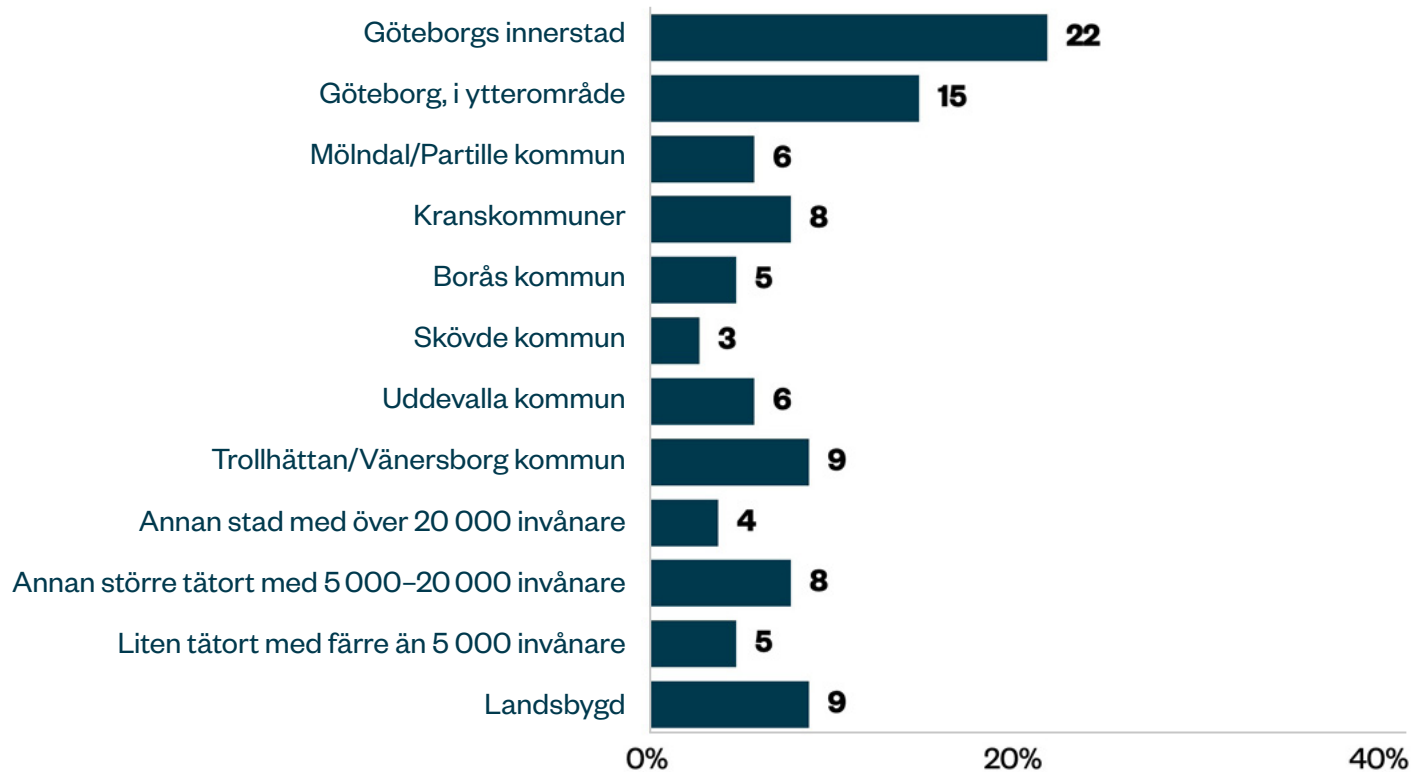
Bilagor:

Bakgrundsdata.

Boendeort.

Ort som respondenterna bor på (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Var/på vilken typ av ort bor du?



22% av respondenterna bor i Göteborgs innerstad, 15% i Göteborgs ytterområde, 6% i Mölndal/Partille kommun, 8% i kranskommuner, 5% i Borås, 3% i Skövde, 6% i Uddevalla och 9% i Trollhättan/Vänersborg kommun. Ytterligare 4% bor i en annan stad med över 20 000 invånare, 8% i annan större tätort med 5 000–20 000 invånare, 5% i en liten tätort med färre än 5 000 invånare och 9% bor på landsbygden.

Typ av bostad.

Bostadstyp som respondenterna bor i (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur bor du?

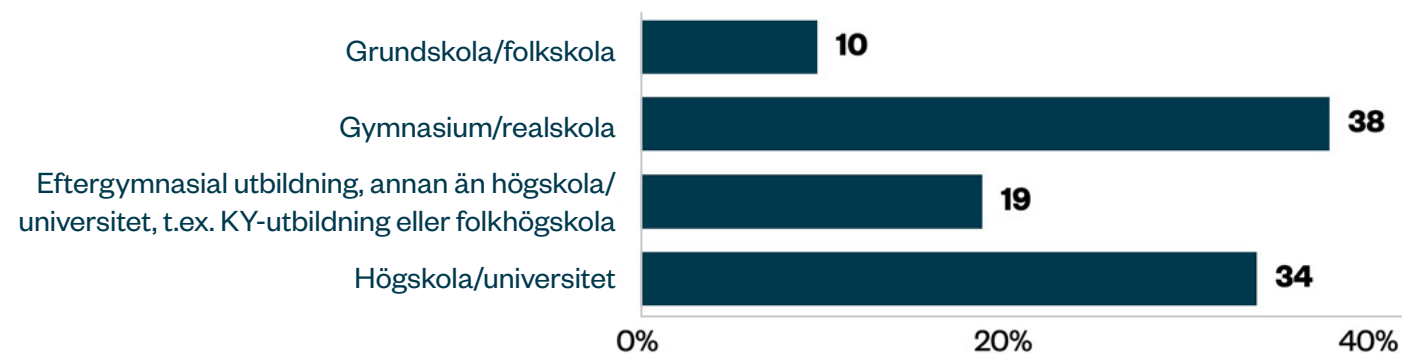


47% av respondenterna bor i villa/radhus och 50% i lägenhet/flerbostadshus. 3% har en annan boendeform.

Utbildning.

Högsta avslutade utbildning (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilken är din högsta avslutade utbildning?



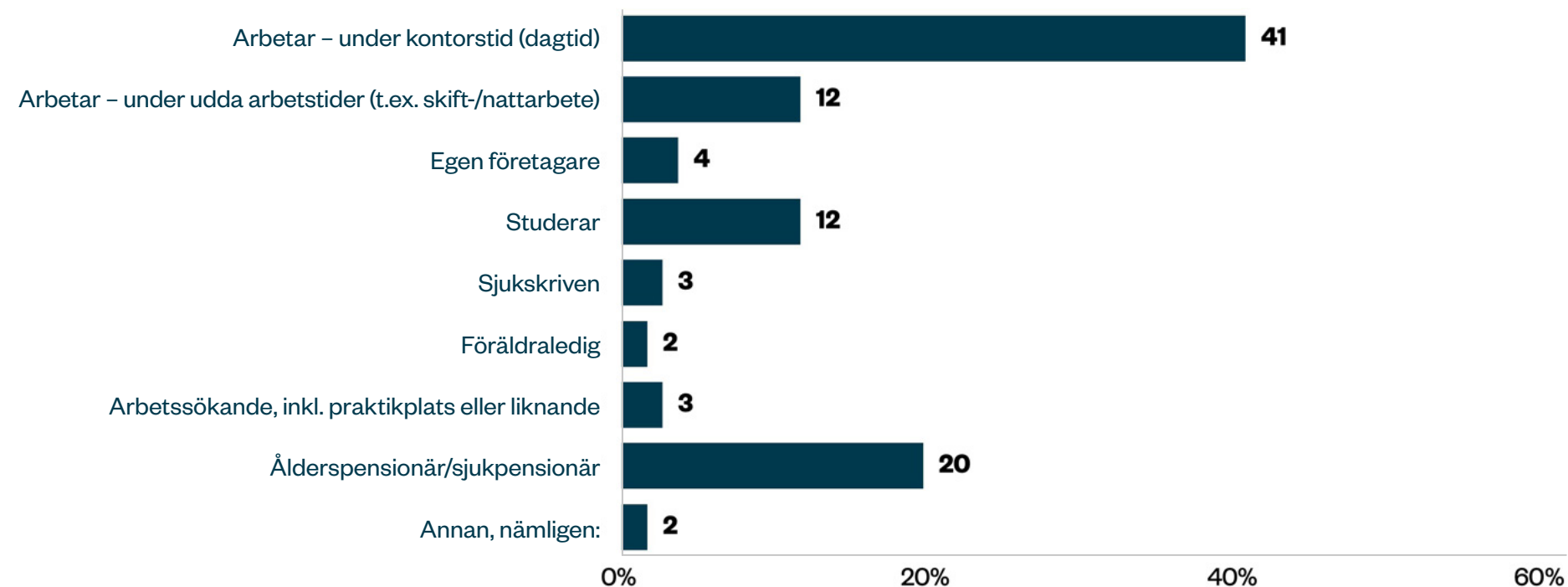
10% av respondenterna har grundskola/folkskola som högsta avslutade utbildning. 38% har gått i gymnasium/realskola, 19% har en eftergymnasial utbildning såsom

KY-utbildning eller folkhögskola och 34% av respondenterna har gått på högskola/universitet.

Sysselsättning.

Huvudsaklig sysselsättning (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?



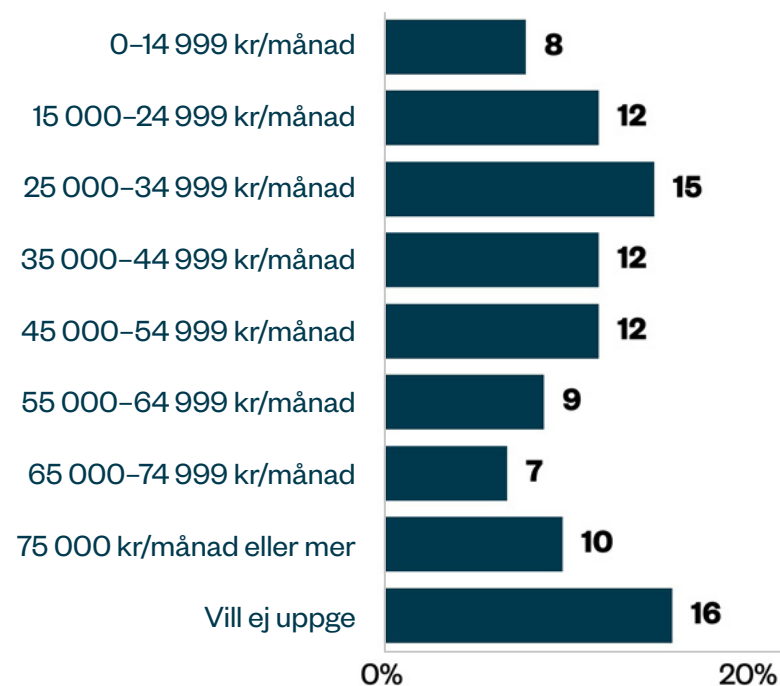
41% arbetar under kontorstid, 12% arbetar under udda arbetstider. 4% är egna företagare. 12% studerar och 3% är sjukskrivna. 2% är föräldralediga och 3% är

arbetssökande. 20% är ålderspensionärer eller sjukpensionärer och 2% uppger en annan sysselsättning.

Hushållets inkomst.

Hushållets totala inkomst före skatt (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Vilken total inkomst har ditt hushåll per månad före skatt?

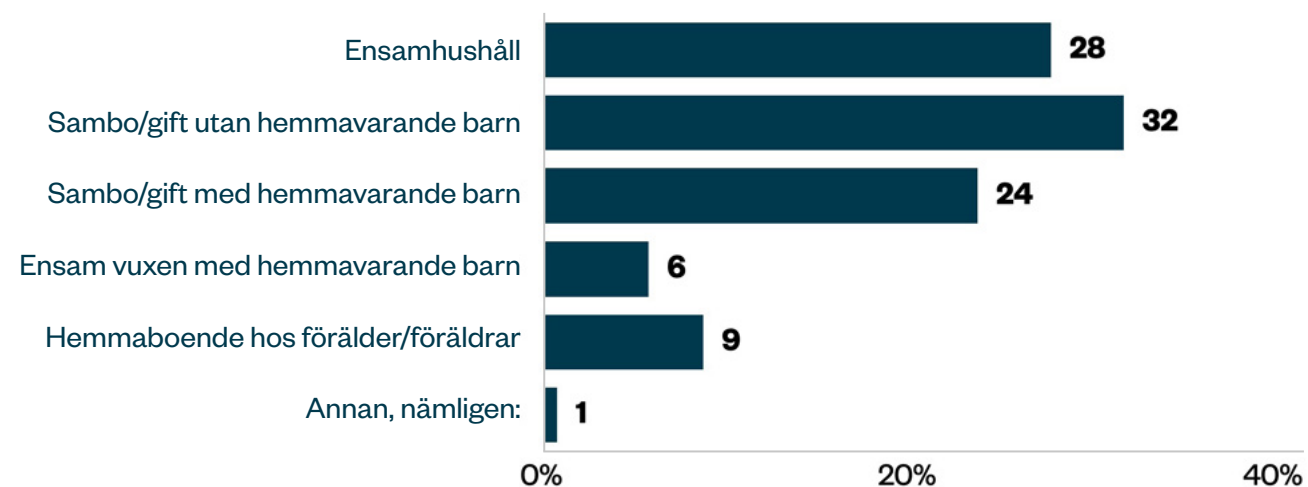


16% av respondenterna vill inte uppge total inkomst för hushållet per månad före skatt. I övrigt är det en relativt jämn fördelning mellan inkomstnivåer.

Familjesituation.

Respondenternas familjesituation (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur ser din familjesituation ut?



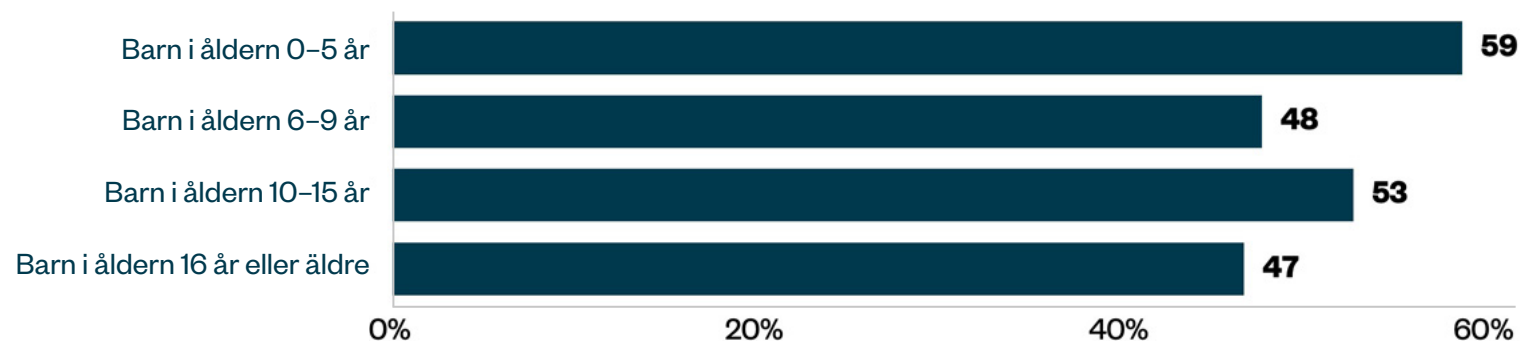
28% av respondenterna bor i ensamhushåll.
32% är sambo/gifta utan hemmavarande barn och
24% är sambo/gifta med hemmavarande barn.

6% är ensam vuxen med hemmavarande barn och 9%
är hemmaboende hos förälder/föräldrar.
1% uppger en annan familjesituation.

Barn i hushållet.

Barn i respektive åldersgrupp (%). Bas: De som bor i hushåll med hemmavarande barn.

Fråga: Hur många barn i respektive ålder finns det i ditt hushåll?*



* Diagrammet visar hur stor andel av respondenterna som har barn inom respektive åldersgrupp. Notera att det är en flervalsfråga varför staplarna summerar till mer än 100 procent.

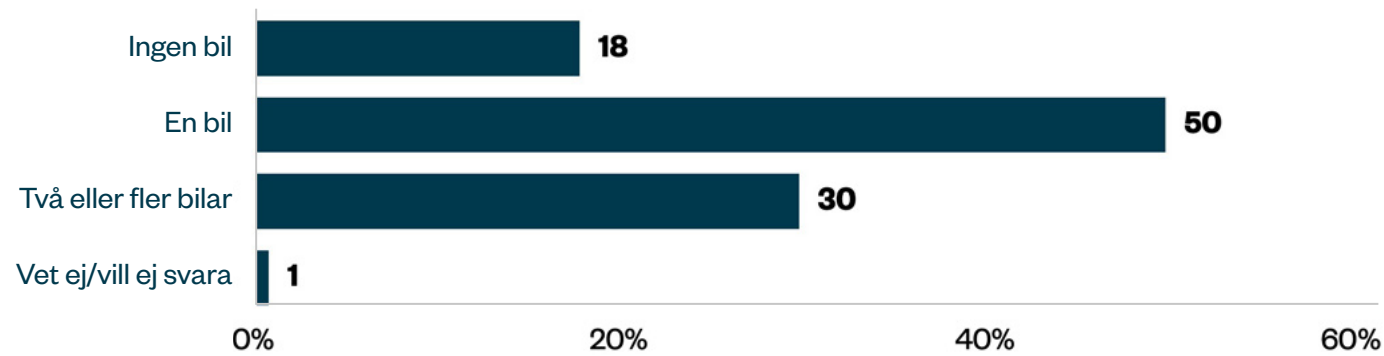
59% av de som har hemmavarande barn har barn i åldern 0–5 år. Det är 48% som har barn i ålder 6–9 år,

53% har barn i åldern 10–15 år och 47% har hemmavarande barn som är 16 år eller äldre.

Tillgång till bil.

Antal bilar i hushållet (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Hur många bilar har hushållet tillgång till? Räkna även med eventuella leasingbilar och förmånsbilar.



50% av respondenterna har tillgång till en egen bil. Ytterligare 30% har två eller fler bilar och 18% har ingen bil. 1% vet ej eller vill inte besvara frågan.

Tillgång till körkort.

Körkort för personbil (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Har du körkort för personbil?

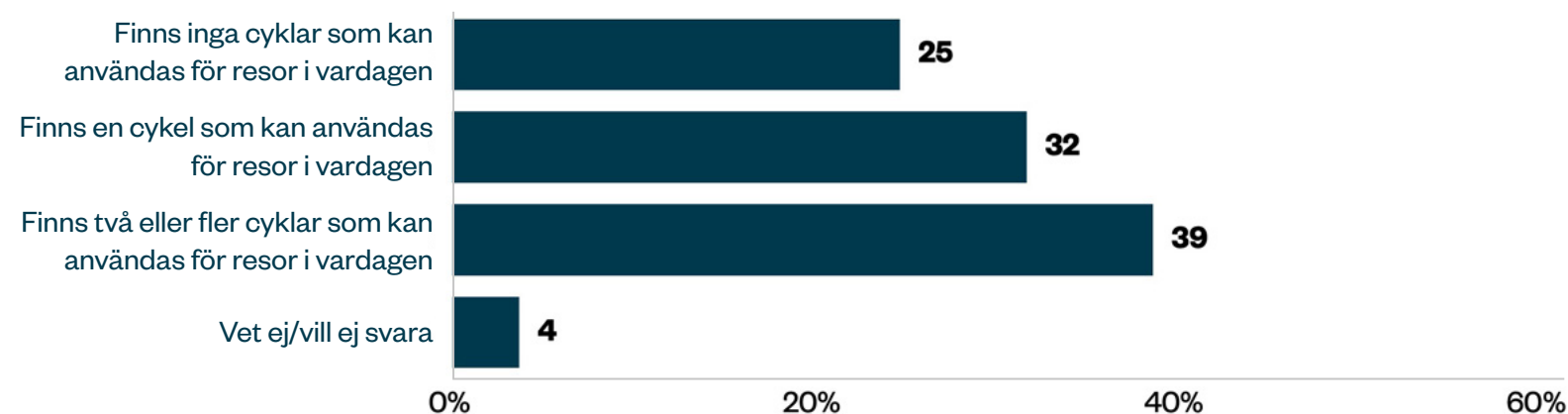


81% av respondenterna har körkort för personbil.

Tillgång till cykel.

Antal cyklar i hushållet (%). Bas: Samtliga.

Fråga: Har hushållet tillgång till cykel som kan användas för resor i vardagen?



39% av hushållen har tillgång till två eller fler cyklar som kan användas för resor i vardagen.

32% har tillgång till en cykel och 25% saknar tillgång till cykel. 4% vet inte eller vill ej besvara frågan.

Om Västtrafik.

Varje dag reser över 400 000 personer med Västtrafik. Det är för dem vi finns till. Vi vill göra det enkelt och bekvämt att resa med kollektivtrafiken och samtidigt bidra till en hållbar samhällsutveckling. Västtrafik ägs av Västra Götalandsregionen och har cirka 900 linjer som körs av företag som upphandlats i konkurrens.